



**Cuestión 6 del  
Orden del Día:**

**Campaña Global NOTAM**

(Presentada por DGAC y ANSP de Bolivia)

**RESUMEN**

En esta Nota Informativa se presenta las acciones que se vienen desarrollando referente a la Campaña Global de Mejora de NOTAM (NOTAM2021).

**REFERENCIAS:**

- Anexo 15 - Servicios de información aeronáutica
- Doc 10066 – PANS AIM
- Doc 8126 - Manual de servicios de información aeronáutica

1. **Introducción**

- 1.1 El 8 de abril de 2021, la Sede de la OACI lanzó una nueva Campaña mundial sobre la mejora de NOTAM (NOTAM2021) en su Fase 1, con un seminario web mundial. Al respecto, el Estado Plurinacional de Bolivia se suma a dicha Campaña con el fin de disminuir el número de OLD NOTAM y Very OLD NOTAM.

2. **Análisis**

- 2.1 La Dirección General de Aeronáutica Civil como el ANSP-AASANA participan de manera continua de los seminarios web adicionales programadas dentro de la Campaña que tienen el propósito de monitorear el progreso y avance sobre el tema en cuestión.
- 2.2 La DGAC de Bolivia, a fin de cumplir con los objetivos de la campaña mundial, ha requerido al ANSP-AASANA, analizar todos y cada uno de los NOTAM de la FIR/LA PAZ que se encuentran aún en circulación para la reducción del número de NOTAM **antiguos** y **muy antiguos** acorde a la normativa de la RAB 95 y el Manual PANS AIM – procedimientos para la gestión de información aeronáutica.
- 2.3 De acuerdo al requerimiento de la DGAC, ANSP-AASANA ha presentado un Plan de Acción enmarcado en el objetivo de la campaña mundial OACI para eliminar los NOTAM antiguos y muy antiguos; como primera medida el ANSP ha determinado lo siguiente:

- Fase 1: Reducir Very OLD NOTAM a Suplementos.
- Fase 2: Reducir OLD NOTAM a Enmienda a la AIP Bolivia.

La fecha prevista por AASANA para las fases 1 y 2 es 30 de setiembre de 2021.

3. **Acción sugerida**

- 3.1 Se invita a los participantes de esta Reunión a tomar conocimiento del contenido de esta Nota Informativa relacionada a la Campaña Mundial sobre la mejora de NOTAM y las acciones por parte de Bolivia.

- FIN -

, en donde el objetivo es la reducción global significativa en el número de NOTAM antiguos y muy antiguos que aún están vigentes y en circulación