



**Cuestión 6 del
Orden del Día: Campaña Global NOTAM**

Plan de Acción Correctiva en la Región SAM

(Presentada por la Secretaría)

RESUMEN	
La presente nota de estudio presenta un resumen de las acciones que la Región SAM lleva adelante en apoyo de la Campaña Global de Mejoras de emisión del NOTAM emprendida por la OACI.	
Referencias: <ul style="list-style-type: none">• Anexo 15 – Servicio de Información Aeronáutica• Doc. 10066 – PANS AIM• Resumen de teleconferencias sobre la Campaña Global de Mejoras del NOTAM• SL AN 2/2-21/12 del 1 de marzo del 2021	
Objetivos estratégicos de la OACI:	<i>A – Seguridad Operacional</i> <i>B – Capacidad y eficiencia</i>

1. Introducción

1.1 El Anexo 15, en sus definiciones, indica que el NOTAM es un aviso distribuido por medios de telecomunicaciones que contiene información relativa al establecimiento, condición o modificación de cualquier instalación aeronáutica, servicio, procedimiento o peligro, cuyo conocimiento oportuno es esencial para el personal encargado de las operaciones de vuelo.

1.2 El Doc. 10066 PANS-AIM contiene directrices técnicas sobre el contenido, tiempo, validez y estructura de los distintos tipos de NOTAM, así como plantillas y ejemplos.

1.3 La OACI, mediante SL de referencia AN 2/2-21/12, comunicó a los Estados que llevará adelante una Campaña mundial OACI para mejorar los NOTAM.

2. Discusión

2.1 La proliferación de los mensajes NOTAM ha generado una preocupación de la OACI y la industria debido al volumen de información que debía de ser gestionada para la planificación de cada operación.

2.2 En relación al punto anterior, cada día se registran unos 35000 NOTAM activos en el sistema mundial de transporte aéreo. En 2020, el número total de NOTAM emitidos superó los 1,7 millones.

2.3 Adicionalmente, la OACI y la industria han detectado que, un gran número de los NOTAM activos, han sobrepasado el período de validez de los mensajes NOTAM. Los análisis realizados, indican que el 20 % de estos NOTAM ya han sobrepasado los tres meses de plazo de aplicación que se prevé en el Anexo 15 — Servicios de información aeronáutica., el Doc. 10066 – PANS-AIM y el Doc. 8126 – Manual del AIS.

2.4 Considerando lo mencionado previamente, la OACI ha decidido llevar adelante, una Campaña Mundial de mejoras del NOTAM, divididas en dos partes, las cuales son:

- a) Primera Fase: Disminuir, al máximo, el número de NOTAM viejos y muy viejos
- b) Segunda Fase: Concienciar sobre el uso correcto de los mensajes NOTAM

2.5 La Campaña mundial OACI para mejorar los NOTAM, Fase 1: NOTAM antiguos, fue lanzada en un evento virtual, el 8 de abril de 2021. Tras el lanzamiento virtual, estaban previstos una serie de webinarios a lo largo de 2021 para dar seguimiento a los avances. Uno de los webinarios tuvo lugar el 16 de junio y los siguientes tendrán lugar el 28 de octubre del presente año.

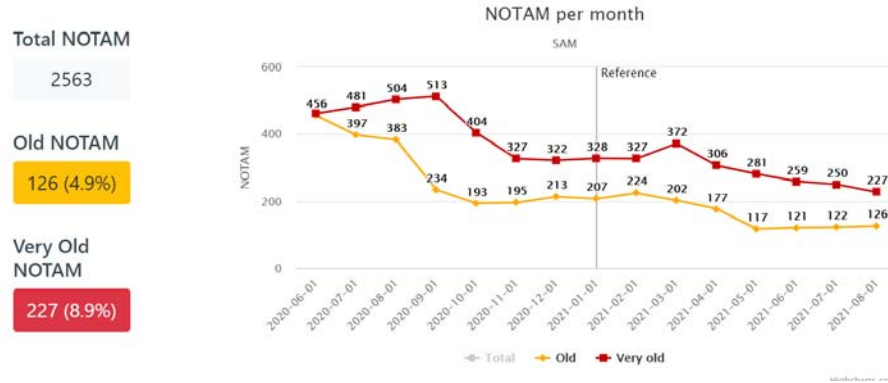
2.6 La Secretaría ha promovido la participación de los Estados en los webinar de las Campañas, así como la preparación de Planes de Acción Correctivas, especialmente con aquellos que tienen un alto número de NOTAM viejos y muy viejos.

2.7 Las actividades llevadas adelante, por la Región SAM, para apoyar la Campaña son:

- a) Teleconferencia con los responsables AIS/AIM de los Estados para evaluar los retos del AIS/AIM en los Estados. El resumen de esta teleconferencia ha sido presentado por un delegado de Brasil en el primer webinar de la Campaña;
- b) Participación del Estado de Chile, en el segundo webinar, como uno de los Estados que mayor progreso han alcanzado en la eliminación de NOTAM viejos y muy viejos;
- c) Teleconferencia con el Estado de Argentina para trazar Planes de Acción para disminuir el número de NOTAM viejos y muy viejos activos emitidos por el Estado;
- d) Distribución del Flyer de la campaña, en español e inglés. El flyer se puede ver como **Apéndice A** a la presente nota de estudio;
- e) Misiones virtuales en algunos a los Estados de Bolivia y Colombia, a quienes se han solicitado Plan de Acción Correctivo para los OLDNOTAM y Very OLD NOTAM; e
- f) Inclusión de un link, en el sitio web de la Oficina Regional SAM, sobre la Campaña Mundial del NOTAM.

2.8 Para apoyar el seguimiento de los resultados de la campaña mundial, la OACI ha desarrollado el “NOTAMetro”, un software en línea que sirve para distinguir entre los NOTAM vigentes, los antiguos –es decir, los que ya han superado los tres meses, pero no llegan aún al año– y los muy antiguos que ya tienen más de un año de duración. El software se encuentra en el siguiente sitio web: <https://www.icao.int/airnavigation/information-management/Pages/NOTAMeter.aspx>

2.9 El siguiente gráfico muestra el estatus actual de la emisión de NOTAM y la cantidad NOTAM activos en el sistema mundial, emitidos por los Estados de la Región SAM:



2.10 La Tabla, presentada en el **Apéndice B**, muestra el estatus actual, al mes de julio, de los NOTAM emitidos por cada Estado, y los NOTAM viejos y muy viejo que permaneces activos en el sistema, por cada Estado de la Región SAM

3. Conclusión

3.1 Se puede observar, en el gráfico, que los Estados de la Región SAM han logrado disminuir el número de NOTAM viejos y muy viejos en el sistema.

3.2 A pesar de esta situación, algunos Estados no han logrado eliminar los NOTAM viejos y muy viejos, por lo cual, se mantienen activos, en el sistema, 353 NOTAM que han sobrepasado los 90 días de validez, estipulado en el Anexo 15 y los Documentos de la OACI referente a la gestión de información aeronáutica.

3.3 La Reunión debiera urgir a los Estados que tienen NOTAM, con un período de validez mayor a os 90 días, aún activos en el sistema, proceder a reemplazarlo por un Suplemento o una Enmienda al AIP, dependiendo de cada caso.


4. Acción requerida

4.1 Se invita a la Reunión a:

- a) tomar nota de la información presentada en la NE;
- b) presentar el Plan de Acción correctiva, para disminuir el número de OLD NOTAM y very OLD NOTAM; y
- c) considerar otras acciones que consideraran necesario.

APÉNDICE A

Flyer de la Campaña Global de Mejoras del NOTAM



ICAO CAPACITY & EFFICIENCY

CAMPAÑA MUNDIAL DE MEJORA DEL NOTAM


NOTAM2021
Working together to eliminate old NOTAM

INTRODUCCIÓN

- El número de NOTAM emitidos a nivel mundial en un año ha aumentado de 250 000 en 2000 a 1,7 millones en 2020 y, en un día cualquiera, hay unos 35 000 NOTAM activos circulando en el sistema mundial de transporte aéreo.
- Los NOTAM, críticos para la seguridad operacional, están "ocultos a la vista" en los paquetes informativos previos al vuelo que están repletos de NOTAM antiguos y administrativos
- En promedio, alrededor del 20% de los NOTAM en los paquetes informativos previos al vuelo exceden el periodo de validez de 3 meses.

TENDENCIAS

Region	Old	Very old	Total
AFAC	1 042 504	1 042 504	2 085 008
EMEA	3 022 723	3 022 723	6 045 446
EURAS	1 042 504	1 042 504	2 085 008
MEAS	1 042 504	1 042 504	2 085 008
NACC	1 042 504	1 042 504	2 085 008
SAM	1 042 504	1 042 504	2 085 008
WACAF	1 042 504	1 042 504	2 085 008




May 2021 snapshot
<https://www.icao.int/airnavigation/information-management/Pages/NOTAMeter.aspx>

DISPOSICIONES DE LA OACI

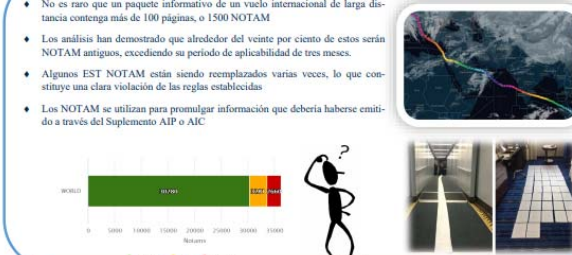
Los SARPs de la OACI requiere:

- NOTAM nunca debe estar activo durante más de tres meses y nunca debe reemplazarse más de una vez.
- Los cambios temporales de larga duración (más de 3 meses) se publicarán como Suplemento AIP
- Los cambios temporales de NOTAM de larga duración se trasladarán a AIP SUP en un plazo de 3 meses
- EST NOTAM que exceda inesperadamente el periodo de 3 meses podrá prorrogarse por un periodo adicional que no exceda los 3 meses; sin embargo, si la prórroga esperada supera los 3 meses, se emitirá un AIP SUP
- Los PERM NOTAM se trasladarán a los productos de información aeronáutica apropiados dentro de los 3 meses posteriores



PROBLEMA DE NOTAM

- No es raro que un paquete informativo de un vuelo internacional de larga distancia contenga más de 100 páginas, o 1500 NOTAM
- Los análisis han demostrado que alrededor del veinte por ciento de estos serán NOTAM antiguos, excediendo su periodo de aplicabilidad de tres meses.
- Algunos EST NOTAM están siendo reemplazados varias veces, lo que constituye una clara violación de las reglas establecidas
- Los NOTAM se utilizan para promulgar información que debería haberse emitido a través del Suplemento AIP o AIC



PRECAUCIÓN

- NOTAM críticos para la seguridad operacional están ocultos por demasiado desorden
- Los NOTAM nunca deben estar activos más de tres meses

MEJORAS DEL NOTAM

- La OACI lanzó la **Campaña mundial sobre mejora de NOTAM (NOTAM2021)**. Al iniciar la Fase 1, sobre los NOTAM antiguos, con su primer seminario web el **8 de abril de 2021**. El objetivo es reducir el número de NOTAM antiguos que aún están en circulación. Las primeras presentaciones y grabaciones del seminario web están disponibles en: <https://www.icao.int/NOTAM2021>
- Para vigilar el progreso, también se han programado cuatro (4) seminarios web, para las siguientes fechas: **el 16 de junio, 31 de agosto, 28 de octubre y 15 de diciembre de 2021**. En el sitio web de NOTAM de la OACI se proporcionan enlaces de registro para los seminarios web sobre el progreso, así como otra información sobre la campaña, incluida la herramienta **NOTAMeter**
<https://www.icao.int/airnavigation/information-management/Pages/GlobalNOTAMcampaign.aspx>

Una llamada a la acción

- ⇒ Realizar revisiones críticas periódicas de los NOTAM para garantizar el cumplimiento de los SARPs de la OACI aplicables
- ⇒ Asegúrese de que todos los NOTAM transmitan información actualizada, operativamente significativa y crítica para la seguridad operacional.
- ⇒ Implementar procesos de gestión de la calidad en toda la cadena de valor de la información aeronáutica.
- ⇒ Trabaje en estrecha colaboración con los creadores de NOTAM
- ⇒ Tomar medidas para **cancelar, reemplazar y / o publicar NOTAM antiguos** en AIP, Suplemento de AIP, según corresponda.
- ⇒ Participe **activamente en los eventos de la campaña NOTAM2021** y brinde **retroalimentación** (planes, acciones tomadas, experiencias y desafíos, lecciones aprendidas) a la comunidad.

Apéndice B / Appendix B

Tabla de Avances en la reducción de NOTAM antiguos y muy antiguos /
Table on Progress in reducing old and very old NOTAM

State	Region	Total	NOTAM			
			Old	Old (%)	Very old	Very old (%)
Argentina	SAM	1006	16	1.6 1.1	106	10.5 0.3
Bolivia (Plurinational State of)	SAM	72	4	5.6 -5.2	20	27.8 -1.5
Brazil	SAM	406	41	10.1 -12.5	8	2 -17.3
Chile	SAM	533	35	6.6 0	0	
Colombia	SAM	195	8	4.1 -2.2	47	24.1 0.3
Ecuador	SAM	33	0		5	15.2 -7.6
Guyana	SAM	4	0		0	
Panama	SAM	25	0		4	16 8.3
Paraguay	SAM	12	0		0	
Peru	SAM	118	5	4.2 0.5	28	23.7 -0.6
Suriname	SAM	9	0		0	
Uruguay	SAM	81	0		3	3.7 -1
Venezuela (Bolivarian Republic of)	SAM	69	17	24.6 9.7	6	8.7 2.3