



Cuestión 4 del

Orden del Día: Revisión del proceso de la Fase 2 de la Transición del AIS al AIM

Seguimiento a la Implantación de los Conjuntos Digitales de Terreno y Obstáculos (TOD)

(Presentada por Secretaría)

RESUMEN	
Esta nota de estudio presenta el seguimiento a la implantación del TOD en la Región SAM.	
Referencias:	
<ul style="list-style-type: none">• Anexo 15, Servicio de Información Aeronáutica• Reporte de la Reunión SAM/AIM/13• Hoja de Ruta de la Transición del AIS al AIM	
Objetivos estratégicos de la OACI:	<i>A – Seguridad Operacional</i> <i>B – Capacidad y eficiencia</i>

1. Introducción

- 1.1 El Anexo 15, en su Enmienda 40, reestructura el Anexo y presenta el requerimiento del Conjunto de Datos Digitales.
- 1.2 El Doc 10066 PANS-AIM presenta una descripción de lo que debería contener cada conjunto de datos digitales de terrenos y obstáculos, como uno de los DDS.
- 1.3 La SAM/AIM/13 hizo un seguimiento del estatus de implementación de los Conjuntos de Datos Digitales de Terreno y Obstáculos.

2. Discusión

- 2.1 La SAM/AIM/13 había realizado un seguimiento a la implantación del TOD. En la Tabla del Apéndice A se puede observar el estatus de implantación reportada durante la mencionada reunión.
- 2.2 La Secretaría, en sucesivas reuniones ha observado que la implantación de los Conjuntos de Datos Digitales del e-TOD ha sufrido un retraso importante. El contexto de la pandemia ha retrasado aún más la construcción de ambos conjuntos de datos digitales. Los Estados, deberían hacer un esfuerzo para implantar estos requisitos.
- 2.3 La Secretaría insta a los Estados a actualizar la información contenida en la Tabla del **Apéndice A**.

3. **Acción requerida**

3.1. Se invita a la Reunión a:

- a) tomar nota de la información presentada en la NE;
- b) proveer información para actualizar la tabla;
- c) actualizar el Plan de Acción correctivo; y
- d) considerar otras acciones que estimen necesarias.

- FIN -

APÉNDICE A
(Actualizado 15/05/2020)

ESTADOS DE LA REGIÓN SAM	PLAN DE ACCIÓN	SEGUIMIENTO
<i>Argentina</i>	Fecha estimada: 27 de noviembre de 2019	Revisará el Plan de Acción y se enviarán las correcciones con información más detallada.
<i>Bolivia</i>	Fecha de comienzo de las acciones correctivas: julio de 2017	Las acciones correctivas han comenzado en la fecha indicada.
<i>Brasil</i>	2017 - 8 AD 2018 - 8 AD 2019 - 8 AD 2020 - 7 AD 2021 - 7 AD 2022 - 7 AD	Ha informado sobre los avances de su programa e-TOD, la disponibilidad de los datos eTOD mediante un portal GIS, así como la aplicación del mismo en los diseños de procedimientos, y como para los UAS.
<i>Chile</i>	Culminación está prevista para el 2022. De acuerdo al reporte presentado en el eCRPP/3, se vería postergado por la pandemia.	Ha levantado obstáculos de 5 aeropuertos y uno está en proceso, pero por la situación de la pandemia, el mismo se vería postergado. Además, están trabajando para poner a disposición los datos mediante un portal que lo están preparando con ESRI, pero este aún no tiene fecha de implantación.
<i>Colombia</i>	No ha presentado Plan.	El área la maneja el Grupo de Diseños de Procedimientos.
<i>Ecuador</i>	No ha presentado Plan.	Informó que están trabajando para el levantamiento de obstáculos mediante el uso de drones y con la asesoría de expertos de IFAIMA.
<i>Guyana Francesa</i>	No ha presentado Plan.	
<i>Guyana</i>	Fecha estimada de comienzo: abril 2017. A la fecha debieron estar culminados los siete primeros puntos del Plan de Acción presentado.	Están en la etapa inicial. El proceso comenzó cuando uno de sus oficiales asistió al seminario CAR/SAM de la OACI sobre e-TOD en la ciudad de México en 2015. El año pasado (2019), COCESNA impartió capacitación teórica sobre procedimientos de diseño de PANS/OPS y RNAV/RNP a varios oficiales. Actualmente, el proceso de

		capacitación en el trabajo se está discutiendo con la empresa.
<i>Panamá</i>	No ha presentado Plan.	Tocumen S.A. ha realizado el levantamiento de los obstáculos en los aeropuertos de Tocumen y Panamá Pacific. Estos datos han sido remitidos a la Autoridad Aeronáutica Civil de Panamá. Con relación a los otros aeropuertos internacionales, no han registrado progresos.
<i>Paraguay</i>	Recopilación de datos para las Áreas 2a, b, c, d culminada. Otras actividades relacionadas al e-TOD están previstas para el 2016 al 2019.	No ha reportado avance.
<i>Perú</i>	No ha presentado Plan.	El proyecto e-TOD de Cusco, no se pudo concretar por incumplimiento del proveedor. Se viene conformando un equipo de trabajo DGAC – CORPAC, que en esta primera fase realizará el análisis y la evaluación de la nueva fecha de implantación, lo cual tomará hasta el mes de octubre. Como una segunda fase, se convocará a los explotadores de los aeródromos para la elaboración del plan. Se proyecta contar con el plan para el mes de noviembre y hacer de conocimiento a la OACI
<i>Surinam</i>	No ha presentado Plan.	
<i>Uruguay</i>	No ha presentado Plan.	Están en reuniones con proveedores de datos de e-TOD en bruto (sin procesar). Han establecido grupos de trabajo con las empresas que realizan el trabajo de levantamiento de obstáculos y están en proceso de preparación de una licitación para adquirir un sistema para procesar estos datos.
<i>Venezuela</i>	En el segundo semestre de 2017 comenzará con los datos correspondientes de terreno y obstáculos.	Informó que cuenta actualmente con un sistema automatizado, interoperable, con base de datos de obstáculos y terrenos capaz de ser exportado en formato AIXM, HTML o Shape File, si así lo requiere el usuario.