



Cuestión 1 del

Orden del Día: Seguimiento a la implantación de la Enmienda al Anexo 15 – Servicio de Información Aeronáutica, del PANS-AIM y de las Conclusiones de las Reuniones Anteriores

Seguimiento de Recomendaciones de la SAM/AIM/13

(Presentada por la Secretaría)

RESUMEN	
La presente nota de estudio presenta un seguimiento a las recomendaciones de la SAM/AIM/13.	
Referencias:	
<ul style="list-style-type: none">• Anexo 15, Servicio de Información Aeronáutica• Doc. 10066 – PANS-AIM• Reporte de la Reunión SAM/AIM/13	
Objetivos estratégicos de la OACI:	<i>A – Seguridad Operacional</i> <i>B – Capacidad y eficiencia</i>

1. Introducción

1.1 La Reunión de la SAM/AIM/13 analizó el avance de los Estados, en la implantación de la Hoja de Ruta de Transición del AIS al AIM, así como los requerimientos introducidos por las Enmiendas 40 y 41 al Anexo 15 de la OACI.

1.2 Adicionalmente, la SAM/AIM/13 analizó el AIM en el contexto del Plan Global de Navegación Aérea, en su sexta edición.

1.3 Además, en la SAM/AIM/13 se presentaron temas relacionados a la capacitación del personal AIS/AIM, implantación del SNOWTAM en su nuevo formato, así como el impacto de la pandemia del COVID-19 en los servicios del AIS.

1.4 Durante la SAM/AIM/13, también se desarrolló un Taller sobre e-AIP y el SWIM.

2. Discusión

2.1 La SAM/AIM/13 revisó el avance de la implantación de la Hoja de Ruta de Transición del AIS al AIM. En ese sentido, los Estados proveyeron sus reportes de los avances de implantación de los siguientes ítems:

- QMS/AIM
- eTOD
- e-AIP

El estado actual de estos puntos será revisado en *otros Asuntos*.

Plan Nacional de Implantación del AIM basado en módulos y elementos del GANP/6

2.2 La SAM/AIM/13, al revisar la situación del AIS/AIM en el contexto del GANP, había realizado un análisis FODA de los servicios AIS/AIM en la Región SAM. Al respecto, la Reunión recomendó elaborar un Plan Nacional de Implantación del AIM, para aquellos que aún no lo han preparado, basado en los módulos y elementos contenidos en el GANP/6. Resaltó que es necesario que este Plan esté refrendado por la máxima autoridad de la Autoridad Aeronáutica Civil por el proveedor del AIS, como muestra de un compromiso con el mencionado plan. En este punto, los Estados podrían informar sobre el estatus actual del mencionado plan, incluyendo comentarios en la Tabla I, adjunta a la presente nota.

Taller Nacional de concienciación sobre la implantación del AIM

2.3 Luego del taller sobre e-AIP y SWIM, la Reunión recomendó llevar adelante talleres, a nivel nacional, para concienciar sobre la importancia de la implantación del AIM para el SWIM. La Reunión consideró utilizar las presentaciones del Taller para la preparación de estos talleres. Los Estados podrían informar acerca del desarrollo de estos Talleres, incluyendo comentarios en la Tabla II, adjunta a la presente nota.

Otras recomendaciones

2.4 La SAM/AIM/13 también realizó recomendaciones relacionadas a la implantación del SNOWTAM y un Plan de Contingencias para el AIS/AIM sobre otras posibles situaciones de epidemias o pandemias. Estos dos ítems son desarrollados en otras notas de estudio.

3. **Acción requerida**

3.1. Se invita a la Reunión a:

- a) tomar nota de la información presentada en la NE;
- b) presentar los reportes requeridos en los numerales 2.2 y 2.3; y
- c) recomendar otras acciones que consideren necesarias.

Adjunto 1

Tabla I de seguimiento del Plan Nacional

<i>N°</i>	<i>Estados</i>	<i>Plan Nacional</i>	<i>Modulos</i>	<i>Elementos</i>
1	Argentina	En desarrollo y en coordinación con el ANSP, pero sin informar a la OACI		
2	Brasil	Programa SIRIUS. Disponible en el sitio de la DECEA https://sirius.decea.mil.br/		
3	Bolivia	No tienen aún desarrollo. Están consensuando con el ANSP.		
4	Chile	Proceso de revisión y actualización del Plan Nacional de Navegación Aérea		
5	Colombia	Proceso de revisión y actualización del Plan Nacional de Navegación Aérea – Proceso, adquisición		
6	Ecuador	No		
7	Guyana	No, están en consulta con el ANSP para el desarrollo del Plan Nacional. Durante este mes van a dar instrucción para mejorar la calidad del personal y vamos a avanzar hacia la implementación. Dejar de lado de el papel para usar las Bases de Datos		
8	Panamá	Se ha entregado a Navegación Aérea para proceder		
9	Paraguay	Enmiendas a los documentos de la OACI -AIS		
10	Perú	Perú ya implemento el PNNA y la misma contiene las mejoras del AIS. SAFETY, Capacidad y Eficiencia El ANSP está en proceso de implementación (e-AIP)	D-AIM	Nueve elementos ASBU
11	Suriname	El Supervisor no está participando, pero estamos trabajando en el Plan. Respondera posteriormente		
12	Uruguay	Aun no está el Plan nacional. Están haciendo las modificaciones.		
13	Venezuela	Tiene el PNNA aprobado. Actualmente		Fase 2

Adjunto 2

Tabla II de seguimiento al Taller Nacional de concienciación sobre la implantación del AIM

<i>N°</i>	<i>Estados</i>	<i>Taller</i>	<i>Fecha</i>	<i>Asistentes</i>
1	Argentina	No lo terminaron debido a la Pandemia		
2	Brasil	Avanzaron con este tema pero no lo han terminado		
3	Bolivia	No tiene ningún avance debido a la pandemia		
4	Chile	Modulo de eficiencia del AIS e implantación del AIM – Curso de Mantenición de Eficiencia ARO		
5	Colombia	Se ha realizado en reuniones con los directivos y originadores de datos, así como la preparación de catálogos de datos, pero no se han utilizado las presentaciones disponibles en el SAM/AIM/13. Se ha socializado todos los procedimiento del AIS/AIM.		
6	Ecuador	Acercamiento con los proveedores pero no un Taller. Hubo cambios de autoridades.		
7	Guyana	Han hecho algunos avances, incluyendo la creación de cartas de acuerdos, incluyendo a los principales Aeropuertos. Están en conversaciones con la escuela de capacitación. Para el principal aeropuerto, se ha cumplido el ciclo AIRAC, en la proxima enmeinda se publicara una gran cantidad de información respecto al aeropuerto.		
8	Panamá	Para el próximo mes tienen un Taller con AGA para explicar la importancia del e-TOD. Recurrente con el ATCO sobre concienciación sobre el AIS al AIM Se mantiene constante reuniones con las autoridades sobre la importancia del AIM		
9	Paraguay	Iniciaron del proceso. Trabajaron muy cerca la parte Normativa y Proveedor. Participaron las autoridades donde se realizo la concieciación		
10	Perú	Han trabajado en reuniones con las Autoridades y Directivos. Fruto del mismo es la firma para el e-AIP por parte de CORPAC Talleres a los usuarios serán dos, uno este año, y el otro a inicio del 2022		
11	Suriname	Basicamente, estna trbjando pero lo van a responder debidamente a la Secretaría		
12	Uruguay	Previa a la pandemia, un Taller SWIM con la Autoridad. Luego de la SAM/AIM/13, se realizaron reuniones con los directivos, el año pasado, sobre la importancia de la transición del AIS al AIM		
13	Venezuela	Planifican los Talleres en el último trimestre de este año.		