



OACI | UNIENDO A LA AVIACIÓN

NINGÚN PAÍS SE QUEDE ATRÁS



Manual 8126 – Manual del AIS

Décimo Cuarta Reunión Multilateral del AIM (SAM/AIM/14)



OACI | UNIENDO A LA AVIACIÓN

NINGÚN PAÍS SE QUEDE ATRÁS



ICAO

Doc 8126

Aeronautical Information Services
Manual

Seventh Edition, 2021





Antecedentes

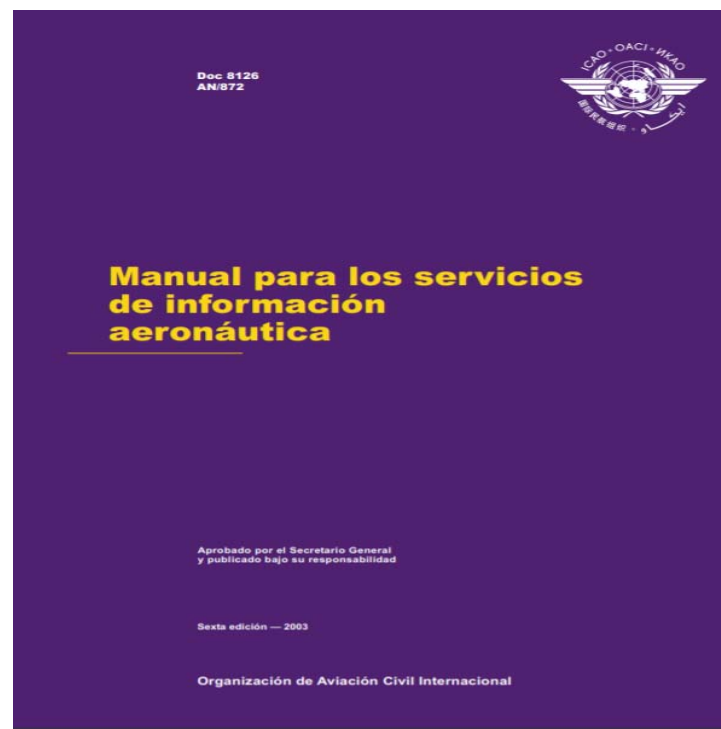
- **Anexo 15, Servicio de Información Aeronáutica**
- **Doc 10066 PANS- AIM, Primera**
- **Manual del AIS – Doc. 8126 – Sexta Edición**





Antecedentes

- **Anexo 15, Servicio de Información Aeronáutica**
- **Doc 10066 PANS- AIM, Primera**
- **Manual del AIS – Doc. 8126 – Sexta Edición**





OACI

UNIENDO A LA AVIACIÓN

NINGÚN PAÍS SE QUEDE ATRÁS



Manual del AIS – Séptima Edición

Estructura del Manual

- **PARTE I - Marco Regulatorio para los servicios de información aeronáutica**
- **PARTE II - Procesamiento de los Datos aeronáuticos**
- **PARTE III - Información aeronáutica en una presentación estandarizada y servicios relacionados**
- **PARTE IV - Productos de información aeronáutica digital y servicios relacionados**



Estructura del Manual

- **PARTE I - Marco Regulatorio para los servicios de información aeronáutica**

Propósito: Establecimiento de un Sistema de Gestión y Vigilancia del AIS

Audiencia:

- a) Reguladores
- b) Proveedores del AIS
- c) Proveedores y originadores de datos

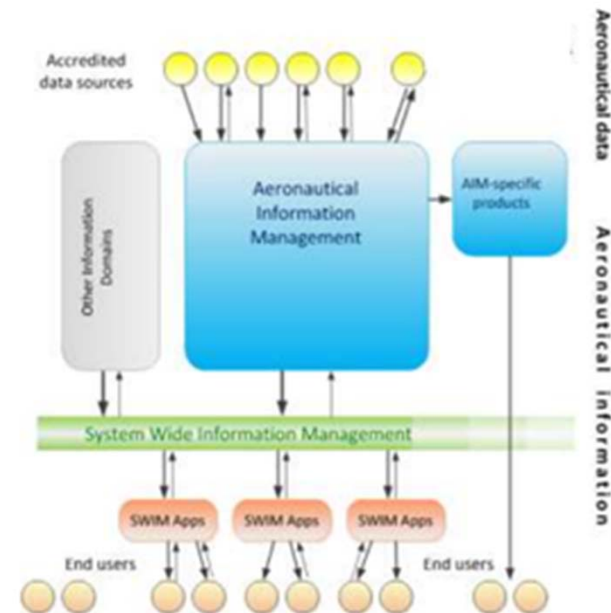


Estructura del Manual

- **PARTE I - Marco Regulatorio para los servicios de información aeronáutica**

Marco de Referencia de la OACI

Concepto del AIM





Estructura del Manual

- PARTE I - Marco Regulatorio para los servicios de información aeronáutica

Cinco Capítulos:

- 1) Introducción
- 2) Responsabilidades del Estado
- 3) Responsabilidades del proveedor AIS
- 4) Responsabilidades del Generador de Datos
- 5) Concepto del AIM

Tres Apéndices:

- 1) Marco de Referencia de la competencia del AIS
- 2) Lista de Chequeos de Cumplimiento del Anexo 15
- 3) Lista de Chequeos de Cumplimiento del PANS-AIM



Estructura del Manual

- PARTE II - Procesamiento de los Datos aeronáuticos

Propósito: Ayudar a implantar los SARPs del Anexo 15 y Aplicar los PANS contenidas en el Doc. 10066

Audiencia:

- a) Personal que prepara los arreglos formales para el suministro y recopilación de datos
- b) directores operativos que establecen, organizan y gestionan los procesos y procedimientos operativos;
- c) personal operacional AIS que procesa datos aeronáuticos e información aeronáutica
- d) reguladores



Estructura del Manual

- PARTE II - Procesamiento de los Datos aeronáuticos

Siete Capítulos:

- 1) Introducción
- 2) Alcance de los datos aeronáuticos y requerimientos generales
- 3) Colección de los datos
- 4) Procesamiento
- 5) Distribución
- 6) Aseguramiento de la Calidad
- 7) Automatización

Un Apéndice :

- 1) Acuerdo de provisión del dato



Estructura del Manual

- **PARTE III - Información aeronáutica en una presentación estandarizada y servicios relacionados**

Propósito: Estandarización, a nivel global, previo para la integración digital de datos aeronáuticos e información aeronáutica.

Audiencia:

- a) Gerentes o Directores de Servicios AIS (Proveedor)
- b) Personal del AIS que trabaja en publicaciones
- c) reguladores



Estructura del Manual

- **PARTE III - Información aeronáutica en una presentación estandarizada y servicios relacionados**

Once capítulos:

- 1) **Introducción**
- 2) **Publicación de Información Aeronáutica (AIP)**
- 3) **Actualización de la información aeronáutica**
- 4) **Circular de Información Aeronáutica (AIC)**
- 5) **Provisión de Información Aeronáutica en presentación estandarizada**
- 6) **NOTAM**



Estructura del Manual

- **PARTE III - Información aeronáutica en una presentación estandarizada y servicios relacionados**

Once capítulos:

7) SNOWTAM

8) ASHTAM

9) Instrucción para la distribución de los mensajes NOTAM

10) Servicio de información previo al vuelo

11) Servicio de información posterior al vuelo



Estructura del Manual

- **PARTE III - Información aeronáutica en una presentación estandarizada y servicios relacionados**

Nueve Apéndices :

- 1) Notas aclaratorias sobre el ejemplo del AIP**
- 2) AIP**
- 3) Uso de la automatización en la recopilación, procesamiento y distribución del NOTAM**
- 4) PROCEDIMIENTOS COMUNES DE AUTO CONSULTA DE AIS PARA USUARIOS FINALES**
- 5) MENSAJES DE CONSULTA COMUNES PARA INTERROGAR OTRAS BASES DE DATOS AIS**



Estructura del Manual

- **PARTE III - Información aeronáutica en una presentación estandarizada y servicios relacionados**

Nueve Apéndices :

- 6) Uso de códigos y abreviaturas del NOTAM**
- 7) Criterios de selección de NOTAM**
- 8) Guía en el uso del AFS**
- 9) Ejemplos de formularios de briefing**



Estructura del Manual

- **PARTE IV - Productos de información aeronáutica digital y servicios relacionados**

Aun en preparación



Estructura del Manual

Contiene, además:

- **Glosario de Acrónimos;**
- **Sección de Definiciones**



OACI UNIENDO A LA AVIACIÓN

NINGÚN PAÍS SE QUEDE ATRÁS



North American
Central American
and Caribbean
(NACC) Office
Mexico City

South American
(SAM) Office
Lima

ICAO
Headquarters
Montréal

Western and
Central African
(WACAF) Office
Dakar

European and
North Atlantic
(EUR/NAT) Office
Paris

Middle East
(MID) Office
Cairo

Eastern and
Southern African
(ESAF) Office
Nairobi

Asia and Pacific
(APAC) Sub-office
Beijing

Asia and Pacific
(APAC) Office
Bangkok

GRACIAS