



OACI | UNIENDO A LA AVIACIÓN

NINGÚN PAÍS SE QUEDE ATRÁS



Pronóstico de Tráfico para la Región SAM

Taller virtual de preparación del Volumen III del e-ANP CAR/SAM con
los Estados de Argentina, Brasil, Bolivia, Chile, Paraguay, Perú y
Uruguay
Virtual, 22 al 24 de marzo del 2021



Línea de Base – Tráfico de Pasajero

Latin
America and
Caribbean:

5.1 % del tráfico
global;
Crecimiento de
7.7 %

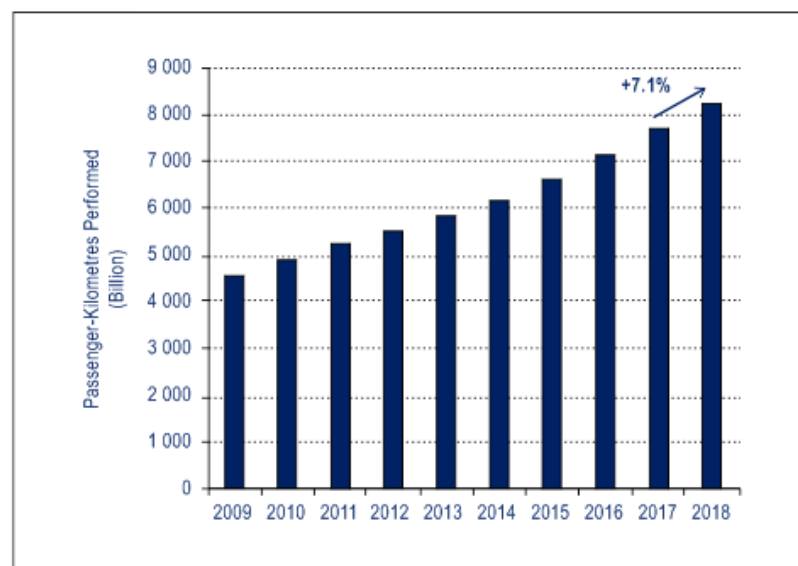


Figure 1. Passenger-Kilometres Performed
Total Scheduled Traffic, 2009-2018



Línea de Base – Tráfico de Carga

Latin
America and
Caribbean:

2.8 % del total de
carga
transportado;
Crecimiento del
6%

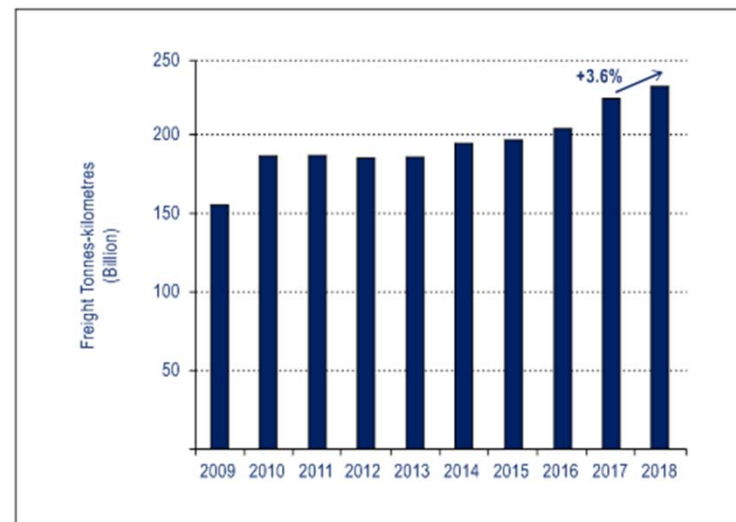


Figure 2. Freight Tonnes-Kilometres
Total Scheduled Traffic, 2009-2018



Proyecciones del GANP/ 6

- **Tasa de Crecimiento Global de Pasajero: 4.2%**
- **Para América Latina: Alrededor del Global**
- **Tasa de Crecimiento de Transporte de Cargas: 3.5%**
- **Para América Latina: 1.1%**
- **Línea de Base. 2018**
- **Horizonte: 2038**
- **<https://www.icao.int/sustainability/Pages/eap-fp-forecast-scheduled-passenger-traffic.aspx>**



Crecimiento del Tráfico Aéreo

- **Reto:** Incrementar capacidad y eficiencia del sistema de Navegación aérea sin afectar el nivel de seguridad Operacional
- **Consecuencia a mitigar:** Desbalance entre capacidad y demanda



Otros Retos proyectados por el GANP/6

- **Aumento de la prosperidad a nivel global**
- **Adaptación a la creciente demanda y a los tipos de demandas**
- **Uso de tecnologías avanzadas**



Otros Retos proyectados por el GANP/6

- **Actitud y capacidad humana**
- **Modelos empresariales emergentes, nuevos y adaptados**



Objetivo General de la Región SAM

Lograr un espacio aéreo sudamericano operacionalmente seguro, eficiente y con capacidad adecuada, el cual esté soportado por sistemas/facilidades CNS interoperables, resilientes y ciberseguros.



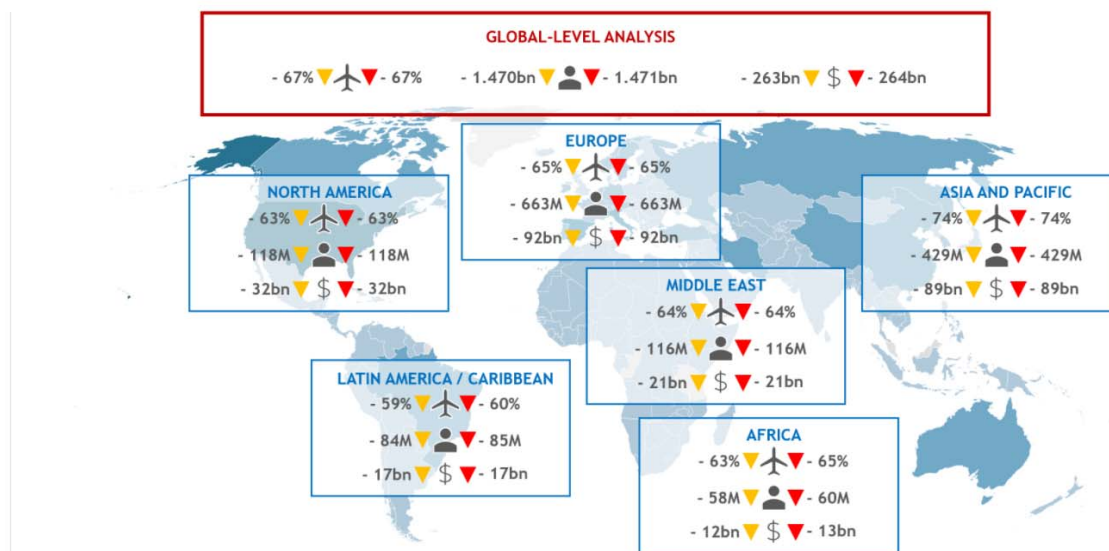
¿Son válidos hoy día estos escenarios?





Impacto del COVID-19 en la aviación

Global-level Analysis of Impacts on International Traffic

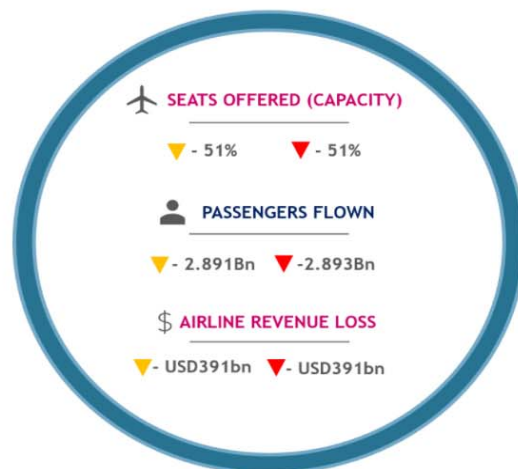




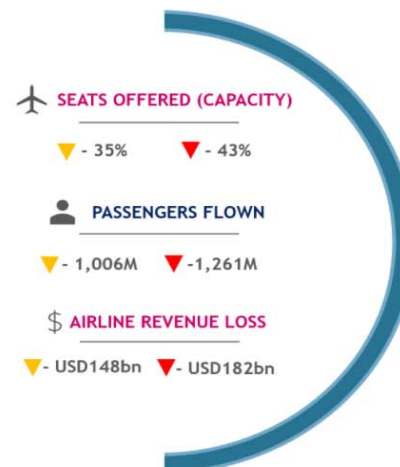
Impacto del COVID-19 en la aviación

Global Estimates of Impacts in brief

FULL YEAR 2020



H1 2021





Impacto del COVID-19 en la aviación

Compared to Baseline	Seat capacity (%)			Passenger number (million)			Passenger revenue (USD, billion)		
	Total	International	Domestic	Total	International	Domestic	Total	International	Domestic
1Q 2020	-9%	-9%	-9%	-12	-5	-8	-2	-1	-1
2Q 2020	-90%	-92%	-89%	-83	-30	-54	-10	-6	-4
3Q 2020	-73%	-80%	-70%	-73	-28	-45	-9	-6	-4
4Q 2020	-48% to -49%	-60% to -61%	-43% to -43%	-50 to -50	-22 to -22	-28 to -28	-7 to -7	-4 to -4	-2 to -2
Total 2020	-55% to -55%	-59% to -60%	-53% to -53%	-218 to -219	-84 to -85	-134 to -134	-28 to -28	-17 to -17	-11 to -11
1Q 2021	-32% to -39%	-43% to -50%	-27% to -33%	-37 to -44	-19 to -21	-19 to -23	-5 to -6	-4 to -4	-2 to -2
2Q 2021	-18% to -33%	-27% to -43%	-13% to -28%	-23 to -39	-13 to -20	-10 to -20	-3 to -6	-3 to -4	-1 to -2

<https://www.icao.int/sustainability/Pages/Economic-Impacts-of-COVID-19.aspx>



OACI

UNIENDO A LA AVIACIÓN

NINGÚN PAÍS SE QUEDE ATRÁS



La Aviación post-pandemia



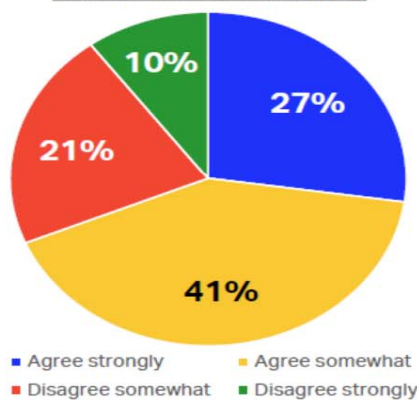


¿Como afectan las restricciones de vuelo a la calidad de vida?

Travel restrictions and quality of life

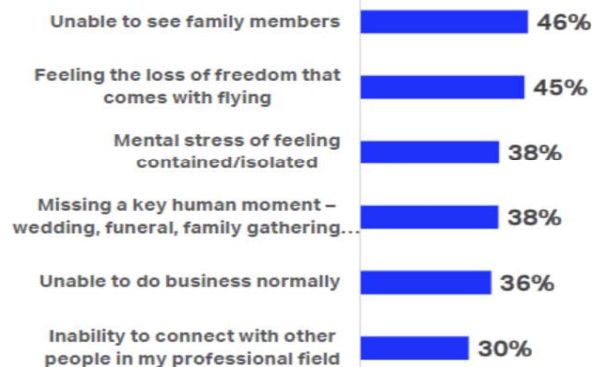
68% say travel restrictions have negatively impacted their quality of life.

Quality of Life Has Suffered As A Result of Travel Restrictions



Personal Impact of Travel Restrictions

Check all that apply



*Numbers may not always add up due to rounding.

2 Q26c. Do you agree strongly, agree somewhat, disagree somewhat or disagree strongly with each of the following statements? My quality of life has suffered as a result of air travel restrictions. Q28. Which of the following impacted you personally as a result of COVID-19 travel restrictions? Please check all that apply.



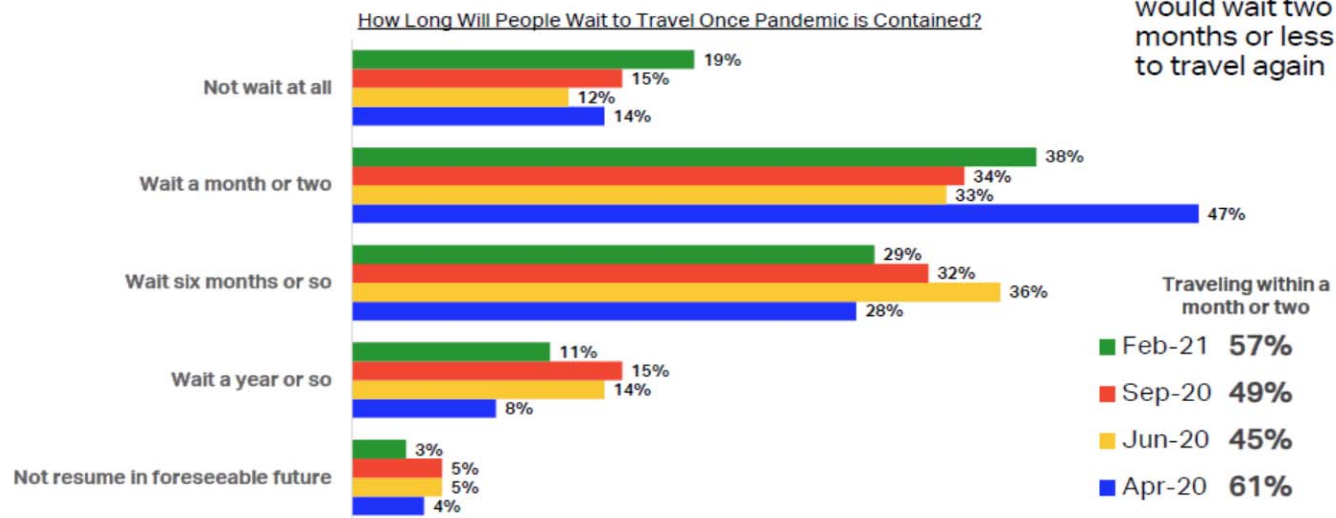
Fuente: IATA



Opinión sobre sí volverías a viajar

Improving news on a return to travel...

57%
would wait two months or less to travel again



4 *Numbers may not always add up due to rounding. Q12. Once the pandemic has been contained, how long would you wait, if at all, to return to your usual travel plans? *Note that the wording of this question has changed slightly since it was asked in the April 2020 wave of this survey.



Fuente: IATA

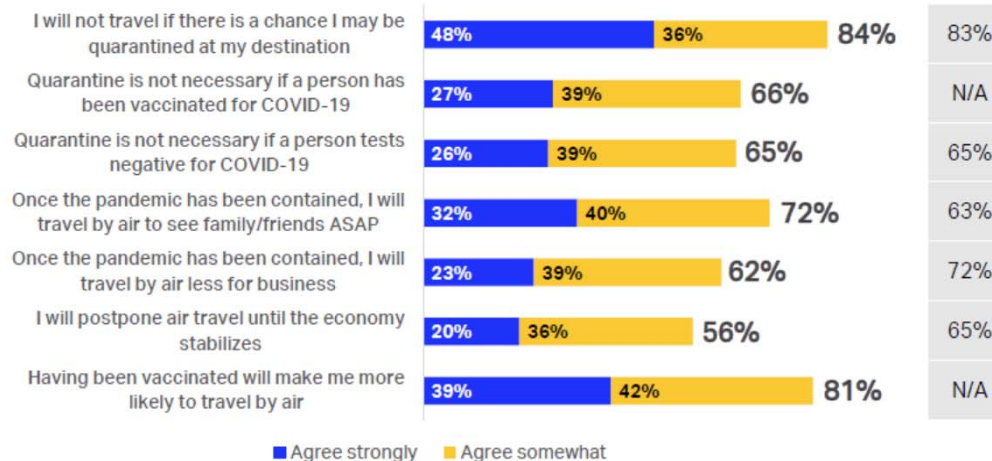


Sin embargo....

Encouraging travel trends, but some headwinds

84%
of people won't travel if there is a chance of quarantine

How Long Will Wait to Travel Once Pandemic is Contained



*Numbers may not always add up due to rounding. Q14. Do you agree strongly, agree somewhat, disagree somewhat or disagree strongly with each of the following statements? Q13. Do you agree strongly, agree somewhat, disagree somewhat or disagree strongly with each of the following statements? Q22. Do you agree strongly, agree somewhat, disagree somewhat or disagree strongly with each of the following statements?



Fuente: IATA



OACI

UNIENDO A LA AVIACIÓN

NINGÚN PAÍS SE QUEDE ATRÁS



La Aviación post-pandemia

Escenario optimista: Pronta recuperación de la aviación civil y restablecimiento de la conectividad.

Periodo 2022-2023:

Capacidad aeroportuaria suficiente respecto al número de operaciones aéreas

Año 2024:

Debe sostenerse el balance capacidad/demanda en la Región, conjuntamente con aumentos en la eficiencia, flexibilidad y posibilidad de predecir



OACI

UNIENDO A LA AVIACIÓN

NINGÚN PAÍS SE QUEDE ATRÁS



***DEBEMOS PLANIFICAR MEJORAS EN LOS
SERVICIOS DE NAVEGACIÓN AÉREA
PARA ESTAR PREPARADOS PARA LA
REACTIVACIÓN DE LA AVIACIÓN***

GRACIAS



OACI UNIENDO A LA AVIACIÓN

NINGÚN PAÍS SE QUEDE ATRÁS



North American
Central American
and Caribbean
(NACC) Office
Mexico City

South American
(SAM) Office
Lima

ICAO
Headquarters
Montréal

Western and
Central African
(WACAF) Office
Dakar

European and
North Atlantic
(EUR/NAT) Office
Paris

Middle East
(MID) Office
Cairo

Eastern and
Southern African
(ESAF) Office
Nairobi

Asia and Pacific
(APAC) Sub-office
Beijing

Asia and Pacific
(APAC) Office
Bangkok



GRACIAS