



OACI | UNIENDO A LA AVIACIÓN

NINGÚN PAÍS SE QUEDE ATRÁS



Planificación Regional en relación a los Objetivos Regionales de Performance

Taller virtual de preparación del Volumen III del e-ANP CAR/SAM con
los Estados de Argentina, Brasil, Bolivia, Chile, Paraguay, Perú y
Uruguay
Virtual, 22 al 24 de marzo del 2021



Objetivos de Performance del GANP/6

KPA

Seguridad Operacional

Acceso y equidad

Participación de la comunidad ATM

Rentabilidad

Capacidad



Objetivos de Performance del GANP/6

KPA

Previsibilidad

Interoperabilidad (Interfuncionalidad)

Seguridad de la Aviación

Flexibilidad

Eficiencia

Medio Ambiente



Objetivos Regionales de Performance

Seguridad Operacional

Debería de Apoyarse en los SSP

La estrategia de seguridad operacional expuesta por la OACI en el GASP apoya el establecimiento de prioridades y el mejoramiento continuo de la seguridad operacional de la aviación. El GASP tiene por objetivo reducir continuamente las muertes con la meta deseada de seguridad operacional de cero muertes en las operaciones comerciales para 2030 y más allá, y reducir el riesgo de muertes relacionadas con accidentes.



Objetivos Regionales de Performance

Medio Ambiente

Debería de Apoyarse en los SAP o Planes Maestro de Medio Ambiente

Crecimiento neutro en carbono desde 2020 y una reducción del 50% en las emisiones de CO₂ para 2050, comparados con 2005. Los Estados miembros de la OACI han adoptado dos objetivos a los que aspira con carácter mundial: una mejora del rendimiento del combustible del 2% por año y un crecimiento neutro en carbono a partir de 2020, así como un conjunto de medidas, que incluyen mejoras operacionales, para avanzar hacia estas metas.



Objetivos Regionales de Performance

Capacidad

Gestión del ANSP

La noción de capacidad es una herramienta de planificación bien aceptada para proteger el sistema de navegación aérea frente a la sobrecarga de servicios, pero también se usa para limitar o impedir el acceso al espacio aéreo y a los lugares de aterrizaje cuando de por sí sea inseguro operar



Objetivos Regionales de Performance

Eficiencia

Gestión del ANSP

A medida que el trabajo de Gestión del Tráfico Aéreo se realice en un entorno colaborativo, la eficiencia de vuelo, en todas las fases de vuelo y en todas las dimensiones de la trayectoria (demora/longitudinal/velocidad, más lateral y vertical), mejorará a medida que se aproximan a la trayectoria óptima deseada por el usuario del espacio aéreo, con sujeción en todo momento a restricciones de seguridad operacional, seguridad de la aviación y de ruido.



Objetivos Regionales de Performance

Previsibilidad

Gestión del ANSP en conjunto con el Operador de Aeródromo

La previsibilidad es crítica para la rentabilidad, la eficiencia operacional y la credibilidad empresarial, independientemente del tipo y modelo de negocio



Objetivos Regionales de Performance

**Interoperabilidad
(Interfuncionalidad)**

**Gestión del ANSP con el soporte de los
sistemas CNS**

Para mejorar la previsibilidad del sistema, son fundamentales el intercambio de información más precisa y oportuna así como mejores modelos de predicción. Es por ello que el sistema de navegación aérea está volviéndose cada vez más automatizado, digitalizado e interconectado y que grandes volúmenes de información circulan entre todos los miembros para planificar y tomar decisiones en tiempo real



OACI

UNIENDO A LA AVIACIÓN

NINGÚN PAÍS SE QUEDE ATRÁS



***DEBEMOS PLANIFICAR MEJORAS EN LOS
SERVICIOS DE NAVEGACIÓN AÉREA
PARA ESTAR PREPARADOS PARA LA
REACTIVACIÓN DE LA AVIACIÓN***

GRACIAS



OACI UNIENDO A LA AVIACIÓN

NINGÚN PAÍS SE QUEDE ATRÁS



North American
Central American
and Caribbean
(NACC) Office
Mexico City

South American
(SAM) Office
Lima

ICAO
Headquarters
Montréal

Western and
Central African
(WACAF) Office
Dakar

European and
North Atlantic
(EUR/NAT) Office
Paris

Middle East
(MID) Office
Cairo

Eastern and
Southern African
(ESAF) Office
Nairobi

Asia and Pacific
(APAC) Sub-office
Beijing

Asia and Pacific
(APAC) Office
Bangkok

GRACIAS