



## EU-Latin America and Caribbean Aviation Partnership Project (EU-LAC APP)

*Enhancing the aviation partnership between the EU and  
Latin America and the Caribbean*

# Apoyo de EASA en ATM/ANS a través del proyecto EU-LAC APP

## Taller centralización FPL

Carlos TORTOSA, Project Manager EU-LAC APP

Germán MEYER, EU-LAC APP ATM/ANS Expert

30 Marzo 2021

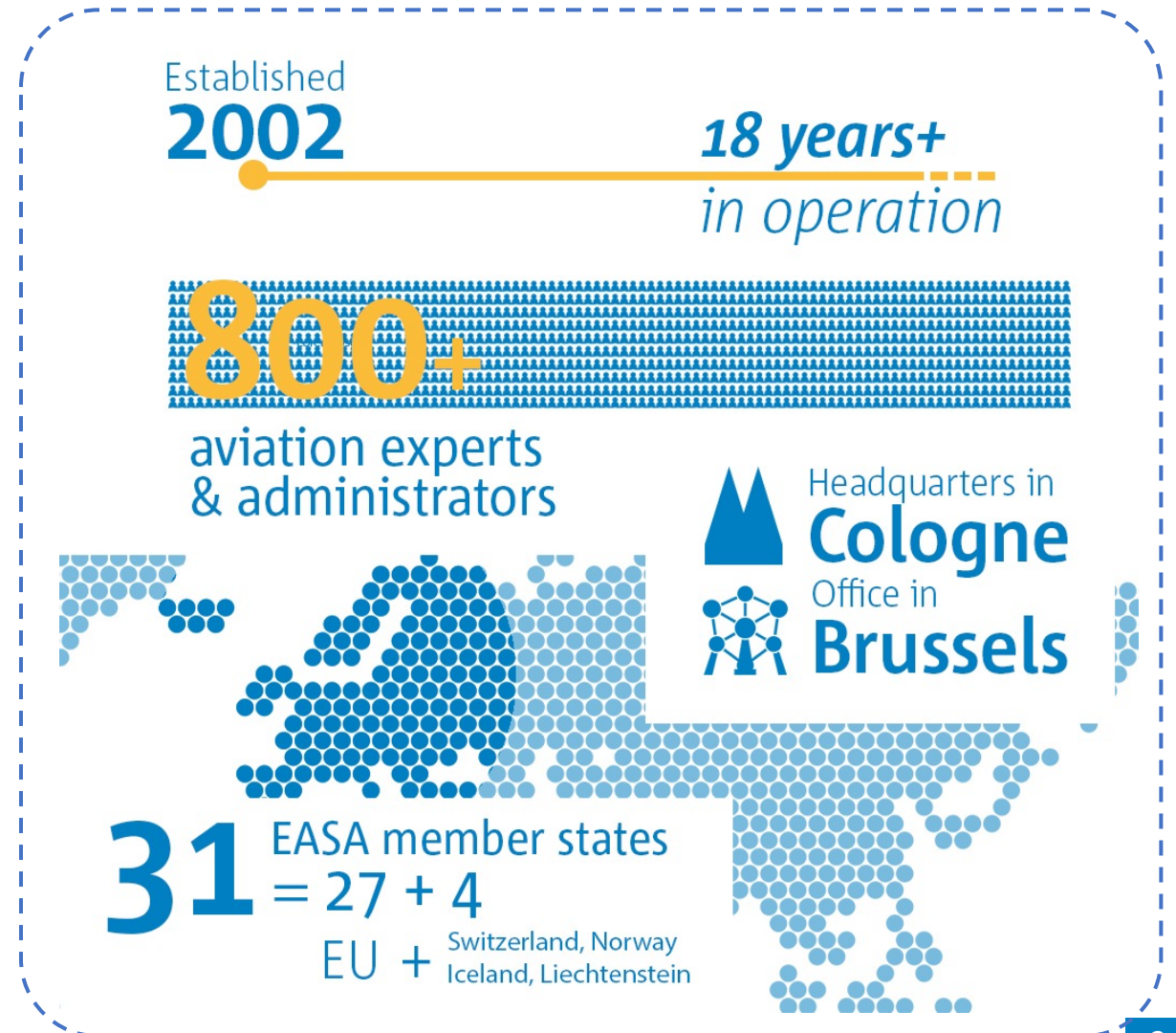
**Your safety is our mission.**

An Agency of the European Union 

# EASA es la agencia de la Unión Europea responsable de la seguridad operacional de la aviación civil

→ Las funciones principales de EASA son:

- Certificación
- Regulación y estandarización
- Supervisión
- Promoción y cooperación internacional



# El EU-LAC APP es el proyecto de cooperación en América Latina y Caribe

## Socios del proyecto

- Argentina
- Brasil
- Chile
- Colombia
- México
- RSOOs
  - SRVSOP
  - ACSA
  - CASSOS

## Colaboradores/Participantes

- Autoridades nacionales
- Industria
- EUROCONTROL
- OACI
- Asociaciones regionales (IATA, CANSO, ACI, ALTA...)



Relaciones  
Institucionales e  
industriales



Seguridad Aerea



Intercambios técnicos  
e industriales



Medioambiente y  
Cambio Climático

El objetivo principal es mejorar la cooperación en seguridad operacional, política y económica entre la EU, América Latina y Caribe en Aviación Civil

# Un área de enfoque del Proyecto es apoyar la modernización ANS y avanzar la interoperabilidad y automatización

## *Ejemplos:*

### → Taller de servicios ANS Regionales

*San José, Costa Rica, 28 - 29 Enero 2020*

### → Misiones de validación AIDC

*Argentina y Chile, 1 – 6 Agosto 2019*

### → Taller de Automatización ATM

*Santiago de Chile, 7 – 10 Octubre 2019*

### → Apoyo continuo en la planificación ANS

*Colombia, México, ACSA...*



Las experiencias y los enfoques europeos pueden servir como referencia para la región, evitando la duplicación de trabajo e implementando lecciones aprendidas y mejores prácticas

# EASA y EUROCONTROL están cooperando para poner en valor el enfoque regional de provisión de servicios ATM/ANS en LATAM

- Los sistemas y servicios ATM/ANS cada vez tienen requerimientos más altos de interoperabilidad, comunicaciones digitales, y automatización
- Muchos de los retos actuales en la región podrían abordarse a través de un enfoque regional



EASA y EUROCONTROL representan un modelo regional de éxito en el desarrollo de normativa y estándares, la provisión y supervisión de servicios, y la innovación