



**OFICINA REGIONAL SUDAMERICANA DE LA OACI**

**FICHA NEMOTÉCNICA**

<b>SEMINARIO SOBRE CENTRALIZACIÓN DE LA GESTIÓN DE PLANES DE VUELO (Virtual, 29 al 31 de marzo de 2021)</b>	
<p><b>Proyecto Regional RLA/06/901 - Asistencia para la implantación de un Sistema Regional ATM considerando el Concepto Operacional ATM y el soporte de tecnologías CNS correspondiente</b></p>	<p>En el marco del Proyecto RLA/06/90, el Grupo de Implantación de la Región SAM (SAM/IG) ha constituido el Grupo Tarea de Interoperabilidad, con el objetivo de apoyar y promover las iniciativas de modernización de los servicios de navegación aérea y garantizar la interoperabilidad entre los sistemas automatizados utilizados por usuarios AIM, ATM, ATFM, CNS y MET, con miras a:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a) facilitar el intercambio de información entre los sistemas implantados por los Estados, disminuyendo los tiempos y problemas de interconexión entre los sistemas;</li> <li>b) promover una transición coordinada y homogénea hacia a los nuevos servicios y elementos indicados en el GANP; y</li> <li>c) incentivar la participación multidisciplinaria de profesionales de servicios de navegación aérea en apoyo al Grupo de Implantación de la Región SAM (SAM/IG) para la planificación y ejecución de los trabajos de interconexión de los sistemas implantados en la Región Sudamericana.</li> </ul>
<p><b>Objetivos Estratégicos de la OACI</b></p>	<p>A- Seguridad Operacional; y B- Capacidad y Eficiencia de la Navegación Aérea.</p> <p>ASBU: ASUR-B0/1 (ADS-B), ASUR-B0/3 (ADS-B Space-based), COMI-B0/7 (AMHS) y FICE-B0/1 (AIDC)</p>
<p><b>Situación actual de la Región SAM</b></p>	<p>El Subgrupo ATM/FPL del GT Interop tiene la finalidad estudiar y proponer soluciones para la centralización de la gestión de los planes de vuelo, a fin de mitigar los errores y duplicidad/multiplicidad de los planes de vuelos, con la participación de los Estados interesados e Industria.</p> <p>Durante la Reunión SAM/IG/25 (Virtual, 2 al 4 de noviembre de 2020), fue elaborada la Conclusión SAM/IG/25-06 que aprobó la Hoja de Ruta ATM/FPL y del formato de mensajes de acuse de recibimiento (ACK) y rechazo (REJ) de planes de vuelo y mensajes asociados.</p> <p>Asimismo, en la misma Reunión, fue aprobada la realización de este seminario para discutir los aspectos técnicos, normativos y administrativo para la centralización de la gestión de planes de vuelo, de acuerdo con la Hoja de Ruta ATM/FPL, aprobada en la Reunión SAM/IG/25.</p>

<b>Naturaleza del evento</b>	Este evento es de naturaleza informativa y tiene el objetivo de presentar las iniciativas ya realizadas en la región relacionadas a centralización de la gestión de los planes de vuelo.
<b>Perfil de los participantes</b>	Profesionales de navegación aérea, representantes de los proveedores de sistema de navegación aérea, organizaciones del contexto aeronáutico (EASA, IATA, etc.) y representantes de la academia que puedan colaborar en el trabajo.
<b>Personal de contacto en la Oficina SAM</b>	Sr. Francisco Almeida da Silva, Oficial Regional CNS <a href="mailto:falmeida@icao.int">falmeida@icao.int</a>