



CORPORACIÓN CENTROAMERICANA DE SERVICIOS DE NAVEGACIÓN AÉREA (COCESNA)

Implementación de Proyecto ADS-B Satelital



AGENDA



Implementación

Fases de
Implementación
Volumen de Servicio



Estudio de Seguridad Operacional



Inicio de uso operacional

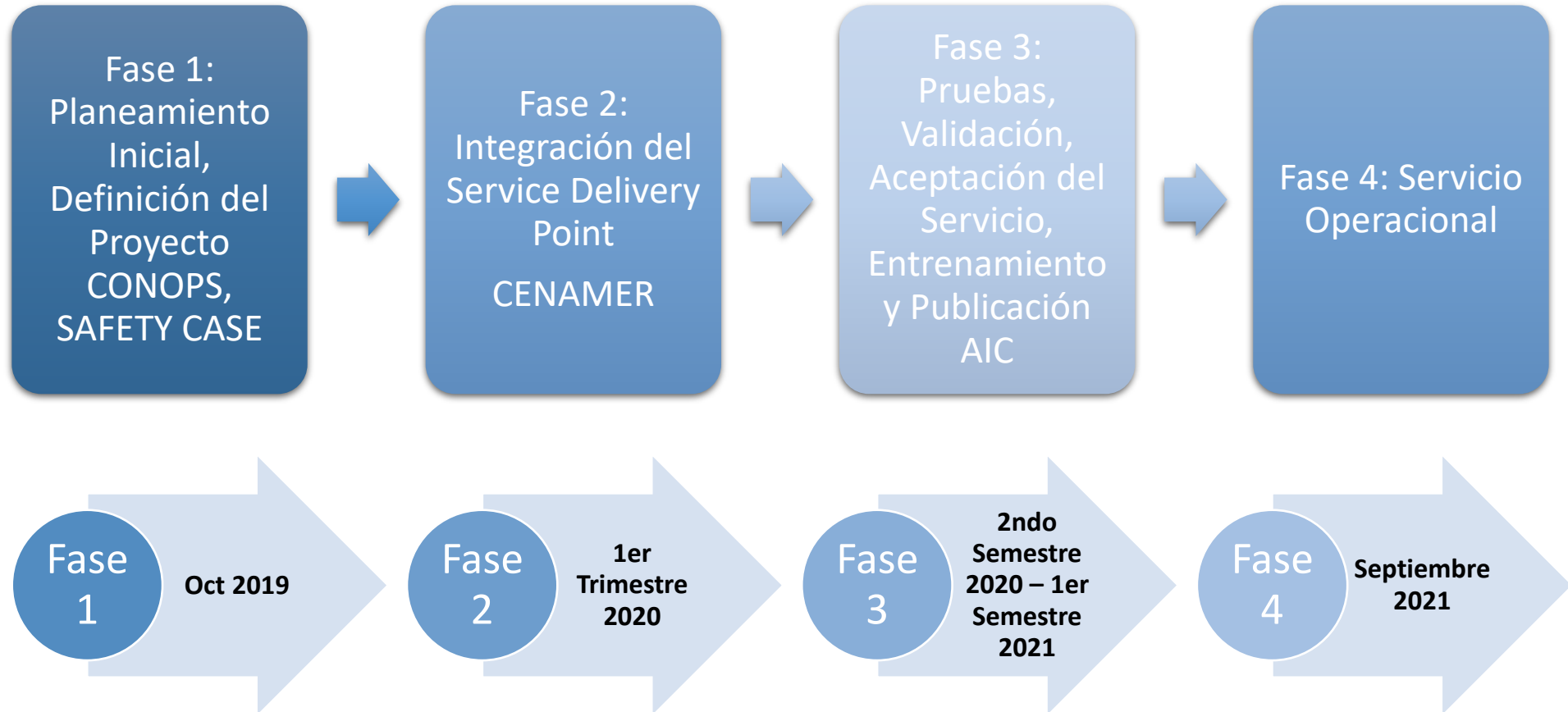
Beneficios de
implementación



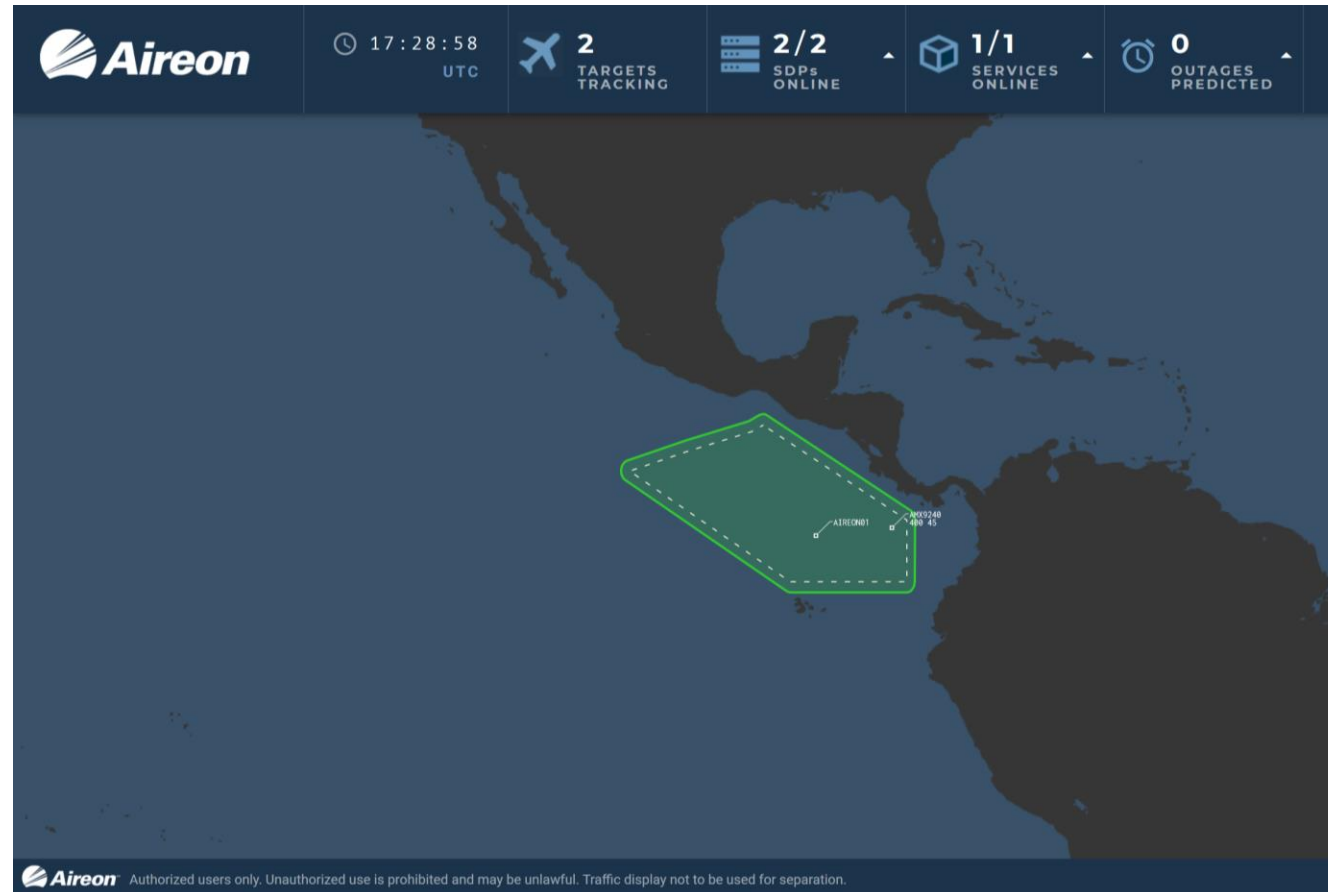
Conclusión

Resumen
Preguntas y respuestas

Fases de Implementación



Volumen del Servicio



Estudio de Seguridad Operacional SAFETY CASE


COCESNA ha elaborado un safety case por la implementación de la Vigilancia ADS-B satelital en el Espacio Aéreo Oceánico de Centroamérica con el objetivo de:

Proporcionar la evidencia adecuada para respaldar de que el uso de esta tecnología para la prestación del Servicio de Tránsito Aéreo por parte del centro de control CENAMER es aceptablemente seguro.



Inicio de Uso Operacional

Una vez aceptado el safety case inicial el uso operacional del servicios de vigilancia y COCESNA se une a proveedores tales como NAV Canada, Eurocontrol, Asecna, entre otros que hacen uso de esta tecnología para fortalecer su servicio ATS en ruta



**CORPORACION
CENTROAMERICANA
DE SERVICIOS DE NAVEGACION
AEREA**

**AIC
A 64/21**

TEL : (504) 2275 7090
(504) 2283 4750
(504) 2283 4770
(504) 2275 7110
AFS : MHTGYNYX
Email : ais_pub@cocesna.org
URL : www.cocesna.org/ais.php

SERVICIOS DE INFORMACION AERONAUTICA
APARTADO POSTAL NO.660
TEGUCIGALPA, M.D.C.

Publicado el 01 SEP 2021

01 SEP 2021

**IMPLEMENTACIÓN DE LA VIGILANCIA DEPENDIENTE AUTOMÁTICA RADIODIFUSIÓN (ADS-B)
EN EL ESPACIO AÉREO SUPERIOR DE LA FIR CENTROAMÉRICA**

1. PROPOSITO

1.1 Para atender el crecimiento del tránsito aéreo y con el fin de mejorar la eficiencia operacional en la FIR MHCC se comunica a la comunidad aeronáutica a través de esta circular, la implementación del servicio de Vigilancia ATS por medio de sensores ADS-B terrestres instalados en Centroamérica para el espacio aéreo continental y caribe y la información de ADS- satelital provista por AIREON para el espacio aéreo del pacifico.

1.2 La fecha de implementación de los servicios de vigilancia ATS utilizando los sistemas ADS-B es a partir del 1 de septiembre del 2021 y de forma permanente.

2. OBJETIVO FUNDAMENTAL

2.1 En cumplimiento con el objetivo estratégico de OACI: "Aumentar la capacidad y mejorar la eficiencia del sistema de la aviación civil mundial", COCESNA implementará vigilancia ADS-B para la prestación de los Servicios de Tránsito Aéreo (ATS).

3. RAZON DE LA IMPLEMENTACIÓN

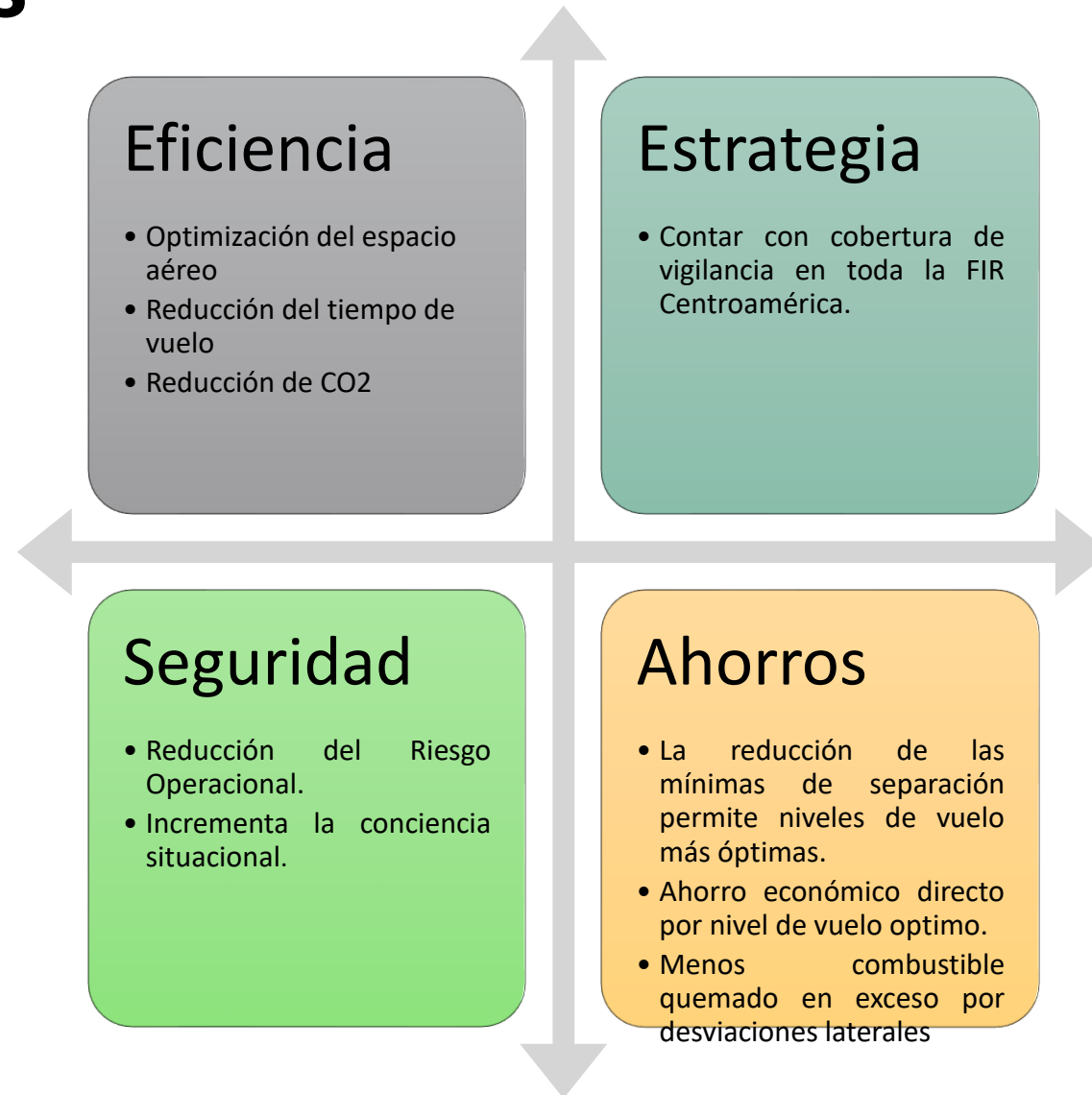
3.1 El uso de la tecnología de ADS-B es necesaria para asegurar la optimización del espacio aéreo a través del mejoramiento de la capacidad de vigilancia, confiabilidad y precisión, que debería resultar en una reducción de las mínimas de separación.

3.2 La redundancia de cobertura de vigilancia aeronáutica en el espacio aéreo continental (Radar MSSR-S + ADS-B) y la ampliación de vigilancia ATS en el espacio aéreo oceánico del pacifico de la FIR Centroamérica (ADS-C + ADS-B Satelital) mejorará la seguridad en caso de contingencia, en comparación con los servicios y estándares de separación que se pueden proporcionar en un entorno sin sistemas de vigilancia.

3.3 Los mandatos ADS-B, vigentes a partir del 1 de enero de 2020 en los Estados Unidos y el 7 de junio de 2020 en los espacios aéreos europeos, que establecen que ninguna persona puede operar una aeronave en el espacio aéreo de Clase "A" a menos que la aeronave tenga "ADS-B" y "Modo S mejorado", han incrementado el porcentaje de aeronaves equipadas con transpondedores compatibles con el sistema ADS-B, incluyendo la actualización de la aviónica de las versiones DO-260 y DO-260A a DO-260B. Por medio del análisis de datos de vigilancia se ha podido evidenciar que más del 90 % de la aviación comercial dispone de capacidad ADS-B y de estas un 99% las aeronaves que sobrevuelan el espacio aéreo continental de la FIR Centroamérica disponen de la Versión DO-260B.

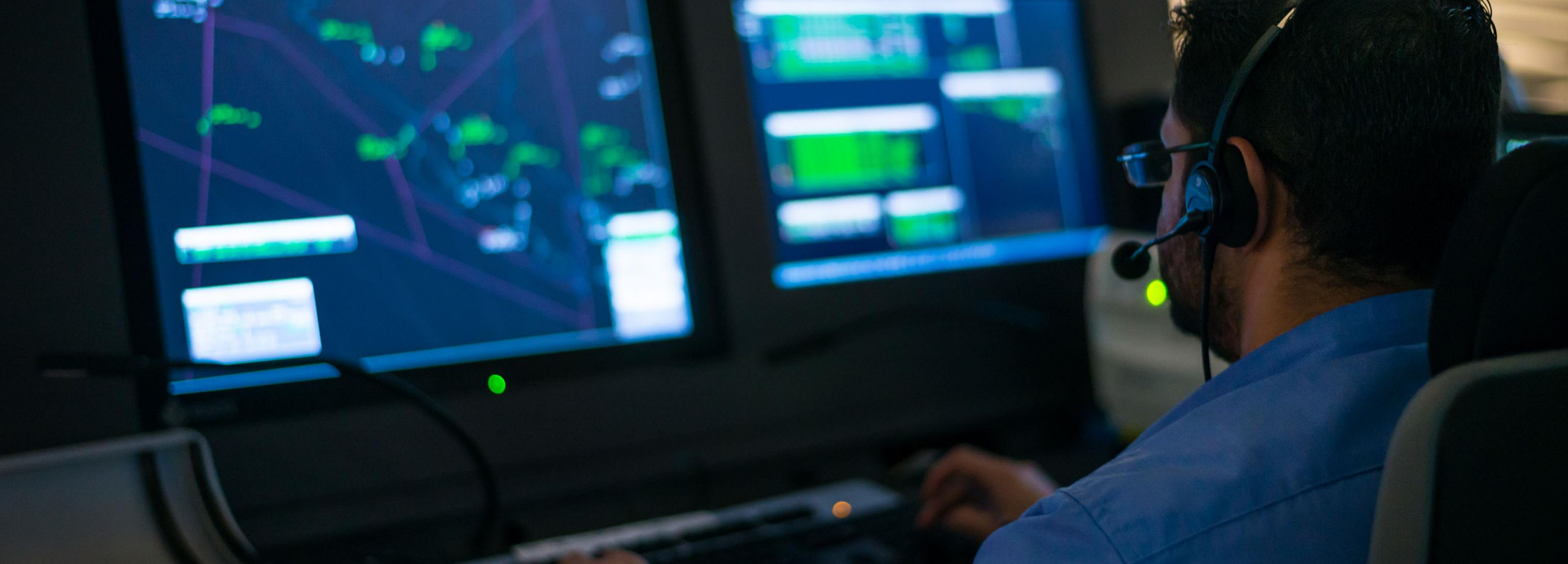
AIM - COCESNAPágina 1 / 4

Beneficios



Conclusion

A partir del 1 de julio y por un periodo de 18 meses COCESNA contara con vigilancia ADS-B satelital en el espacio Aero oceánico de Centroamérica con el propósito de analizar la funcionalidad de la tecnología y sopesar los beneficios operacionales, de seguridad y estratégicos.



¿Preguntas?