



**Cuestión 2 del  
Orden del Día: Reporte de actividades del GESEA y Subgrupos**

**AVANCES EN LA IMPLANTACIÓN DEL SERVICIO ATFM EN ARGENTINA**

(Preparado por Argentina)

<b>Resumen</b>	
Esta nota informativa presenta el estado de avance sobre la implantación del Servicio ATFM en Argentina.	
<b>Referencias:</b>	
<ul style="list-style-type: none"><li>• Doc. 9750 – Plan Mundial de Navegación Aérea.</li><li>• Doc. 9971 – Manual de Gestión Colaborativa de la Afluencia del Tránsito Aéreo (ATFM)</li><li>• Guía de Implantación del Servicio ATFM en la Región SAM (Draft)</li></ul>	
<b>Objetivos estratégicos de la OACI</b>	A - Seguridad Operacional. B - Capacidad y eficiencia de la navegación aérea. E - Protección del Medio Ambiente.

**1. Antecedentes**

1.1. En la SAM/IG/25 se concluyó que la emergencia sanitaria COVID-19 ha limitado significativamente las acciones tendientes a la implantación del Servicio ATFM.

1.2. Asimismo, se establecieron una serie de actividades que pudieron ser completadas, como la estandarización y difusión del Plan Diario ATFM de cada Estado de la región.

1.3. El Estado Argentino ha venido participando tanto en las ediciones pasadas del Grupo de Implantación de la Región SAM (SAM/IG) como en las reuniones plenarias y ad hoc del Grupo de Estudio e Implantación del Espacio Aéreo SAM (GESA).

1.4. Cabe destacar además que luego de la creación del Subgrupo 3 ATFM (GESEA/SG3), se dispuso que las actividades vinculadas al Servicio ATFM se organicen, hasta el momento, en dos grupos de tareas (GT): por un lado, el Grupo de Tareas 1 "Plan DCB" (GESEA/SG3/GT1 PLAN DCB), y por otro, Grupo de Tareas 2 "Documentación ATFM" (GESEA/SG3/GT2 DOCS ATFM).

**2. Análisis**

**2.1. Avances de las actividades del GESEA/SG3/GT1 PLAN DCB**

2.1.1. Con relación a la **Estandarización de base de datos entre los Estados** para nutrir al *Tablero Plan de Operaciones ATFM SAM – GESEA*, el Estado Argentino, ya se encuentra cumpliendo con el envío de los datos en los plazos pactados para dicha iniciativa a través de la FMU EZE (EANA S.E.).

2.1.2. En cuanto a la Estructuración de los Briefings ATFM para la Región SAM, por un lado, el Argentina, comenzará a participar mensualmente a partir de octubre 2021 del **Briefing Estratégico** a través de la FMU EZE (EANA S.E.) y del Dpto. Registro y Estadísticas (ANAC).

2.1.3. Por otro lado, el Estado Argentino, viene participando del **Briefing Pretáctico BRISA** todos los días martes desde junio 2021 a través de la FMU EZE (EANA S.E.). Vale aclarar que Argentina y Brasil fueron quienes comenzaron con esta iniciativa.

2.1.4. Además, con relación al **Plan de Operaciones ATFM de la Región SAM (OPSAM)**, teniendo en cuenta que éste será un documento vivo que deberá revisarse periódicamente y a fin de mantenerlo actualizado, es que será sostenido a través de los Briefings Estratégicos mensuales, descriptos en el punto 2.1.2.

## 2.2. Avance de Implantación del Servicio ATFM en Argentina

2.2.1. De acuerdo con **Guía para Implantación del Servicio ATFM en la Región SAM 2020 – 2025**, la Argentina se encuentra actualmente en *Fase ATFM II-A (nacional básico)* y en progreso para ser completada en breve por parte del ANSP EANA S.E.

2.2.2. Esta estatificación se basa en el hecho que, si bien se han completado los requerimientos de la FASE I (capacidad/demanda y línea base), aún hay un requerimiento de la FASE II A (nacional básico) que no se ha podido cumplir en su totalidad y se encuentra actualmente en proceso de ser concluido a fin de que sea aprobado por la Autoridad Aeronáutica ANAC: El Manual Operativo de la Dependencia ATFM.

2.2.3. Cabe destacar que tanto dentro de las fases: Pre táctica, Táctica y Post Operaciones, la Argentina ya ha alcanzado los estándares necesarios para cumplir con la FASE II A (nacional básico).

2.2.4. Otro factor para destacar es que si bien aún no se ha completado la Fase II A (nacional básico), ya se está trabajando sobre los requerimientos establecidos en la Fase II B (nacional operacional) como ser la mejora de la capacidad del espacio aéreo con la pronta implementación del nuevo TMA BAIRES, la cual se espera que traerá aparejada una mejora cuantitativa en ese aspecto.

2.2.5. Por otro lado, también se encuentra en marcha un proceso de mediano plazo para la Implantación de Puestos FMP como parte de la estructura de la FMU EZE a fin de fortalecer la prestación del Servicio ATFM en la fase Táctica en cada una de las cinco FIR de ARG (SAEF, SACF, SAMF, SARR y SAVF). En este sentido, ya se encuentra funcionando el Puesto FMP EZE de forma pre-operacional (a la espera de su publicación en la AIP ARG ENR 1.9), el cual tiene un alcance sobre la FIR EZE (SAEF).

2.2.6. Con relación a la aplicación de la Manual de Cálculo de Capacidad de Pista y Sector ATC por parte del Estado Argentino, se ha trabajado con dicho documento para realizar cálculos de capacidad en distintas pistas y la totalidad de los sectores de ruta, quedando pendiente para el año 2022, comenzar con la actualización de los cálculos de capacidad de sectores ATS y demás pistas.

2.2.7. Considerando que uno de los factores que afecta la implementación de los cálculos es disponer de personal capacitado; durante este año (con la afectación que provocó la Pandemia de COVID19) y parte de 2022, se desarrollarán cursos que permitan disponer del mismo y realizar un recurrente para el personal que al día de hoy cuenta con el mismo.

**3. Acciones sugeridas**

3.1 Se invita a la Reunión a:

- a) Tomar nota de la información proporcionada en el presente documento; y
- b) considerar comentarios necesarios que aporten a la mejora y optimización continua del espacio aéreo de la región

- FIN -