



**Cuestión 3 del  
Orden del Día:            Reporte de actividades y entregables del GT – Interop y Subgrupos**

**Inclusión del campo Date of Flight (DOF) para el formato de mensaje de Aceptación (ACK)**

(Preparado por Ecuador)

<b>RESUMEN</b>
Esta nota de estudio presenta un análisis para incluir la fecha del vuelo (DOF), en el mensaje de aceptación ACK, con la finalidad de que exista la correlación y correspondencia con el plan de vuelo presentado por el operador aéreo.
<b>Referencias:</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>• Informe Final Reunión SAM/IG/25 (Virtual, 02 al 04 de noviembre de 2020)</li><li>• Segunda Reunión de los Subgrupos del Grupo Tarea de Interoperabilidad (GT Interop 9 al 13 agosto 2021)</li><li>• Seminario virtual sobre Centralización de la Gestión de Planes de Vuelo (29 al 31 de marzo 2021)</li><li>• Hoja de ruta ATM/FPL versión 1.1 (octubre 2020)</li></ul>

**1.            Antecedentes**

1.1            En el marco del Grupo de Implantación de la Región SAM (SAM/IG), fue activado el Subgrupo ATM/FPL del Grupo de Tarea de Interoperabilidad (GT Interop) para tratar de los asuntos relacionados a la mitigación de errores y duplicidad/multiplicidad de planes de vuelo, como también los temas relacionados con la centralización de la gestión de planes de vuelo y mensajes asociados.

1.2            El Subgrupo ATM/FPL por medio de teleconferencias ha discutido la centralización de la gestión de planes de vuelos y mensajes asociados y una propuesta de un formato estándar para los mensajes de aceptación (ACK) o rechazo (REJ) de planes de vuelos, proporcionando una retroalimentación a los originadores de planes de vuelo.

1.3            Durante el Vigésimo Quinto Taller/Reunión del Grupo de Implantación SAM/IG/25, llevada a cabo del 2 al 4 de noviembre de 2020, se estableció mediante conclusión 25-06 la aprobación de la Hoja de Ruta ATM/FPL y el formato de mensajes de acuse de recibo (ACK) y rechazo (REJ) de planes de vuelo y mensajes asociados.

1.4            Para reducir los errores y la duplicidad/multiplicidad de los planes de vuelo, se ha considerado seguir las mejores prácticas de la industria al delegar la recepción de planes de vuelo vía AFTN/AMHS entre los ANSPs y los usuarios, de acuerdo con lo estipulado en el Documento 4444

Gestión del Tránsito Aéreo de la OACI, Capítulo 11 parte 11.2.1.1.1, en la cual las líneas aéreas que tengan la capacidad, asumen la responsabilidad de transmitir correctamente el plan de vuelo, mensajes de movimiento y control a todas las dependencias ATS involucradas.

## 2. Análisis

2.1 El mensaje de aceptación (ACK) es un medio por el cual se indica al originador del plan de vuelo que el mensaje ha cumplido con los formatos establecidos y el procesamiento exitoso; este mensaje puede darse automáticamente por un sistema de validación de planes de vuelo o de forma manual por los respectivos delegados.

2.2 El capítulo 4 “Disposiciones generales para los servicios de Tránsito Aéreo” del Doc 4444, en la parte 4.4.2.1.1, establece que los planes de vuelo no se presentarán con más de 120 horas de anticipación respecto de la hora prevista de fuera calzos de un vuelo y en este contexto los operadores aéreos tienen la posibilidad de enviar con anticipación a la fecha de salida, los planes de vuelo a los sistemas ATS.

2.3 El disponer de múltiples planes de vuelo de manera anticipada para el mismo vuelo en diferentes días y en ciertos casos con el mismo EOBT, puede causar confusión tanto para el originador como para el validador del FPL a la hora de recibir o enviar el mensaje ACK, debido que no se incluirá el campo DOF en el mensaje.

2.4 Los mensajes de movimiento que transmitan los operadores aéreos serán revisados en las oficinas ARO/AIS por los oficiales AIS y luego de que estos mensajes sean revisados y aceptados, los oficiales AIS procederán a responder a los operadores aéreos, vía AMHS/AFTN, con mensajes de aceptación – ACK, o rechazo – REJ, a los mensajes de movimiento.

2.5 El ejemplo de plantilla para el mensaje ACK propuesta en la hoja de ruta es la siguiente:

Descripción del mensaje: **ACK FPL SPIM CMP124 SPJC 1645 MPTO**

Tipo de respuesta = ACK

Tipo de mensaje = FPL

FIR emitiendo MSG = SPIM

Identificación de vuelo = CMP124

Aeródromo de DEP = SPJC

EOBT = 1645

Aeródromo de ARR = MPTO

2.6 Actualmente los explotadores aéreos generan diferentes categorías de mensajes de movimiento que contiene el campo DOF, como por ejemplo:

### — mensajes de plan de vuelo presentado

06-09-21 20:38:42 lat.

CCR3258 062038

FF SCFZZRZX SCFZZQZX SCARZPZX SCDAZRZX SPIMZRZX SPIMZQZX SEFGZQZX

062038 KTULSBGC

(FPL-LAN603-IS

-B789/H-SDE1E2GHIJ1J4J5M1RWXYZ/LB1D1V1

-KLAX2245

-N0507F330 PNDAH2 OTAYY DCT TIJ J1 SJD UL312 SIBAU/N0492F370

UL312 UKABO UL401 ESDIN/N0486F390 UL401 ANPUK/N0493F390 UL401

VTN UV206 TBN DCT

-SCEL0956 SCFA  
-PBN/A1B1D1S2 NAV/RNVD1E2A1 DAT/1FANS SUR/ 260B **DOF/210906**  
REG/CCBGP EET/MMFR0022 MMEX0215 MHCC0337 SEFG0519 SPIM0558  
SCFZ0753 SCEZ0907 SEL/CDGJ CODE/E80468 OPR/LAN PER/D RALT/KLAX  
MMM MROC SEGU SPSO SCFA RMK/TCAS EQUIPPED)

— mensajes de demora

06-09-21 20:34:38 lat.  
CCR3249 062034  
FF SEFGZQZX SEGUZEZV SEGUZPZX SEQMZPZN SKECZQZX SKEDZQZX SPIMYSYA  
SPIMYSYB SPIMYSYF SPIMZDZX SPIMZQZC SPIMZRZX SPJCZXRA SPJCZXR B SPLICIDF  
SPSOZTZ  
062034 SPIMZQZA  
(DLA-N494GP/A5663-SPHI2035-SKRG-**DOF/210906**)

— mensajes de modificación

06-09-21 13:32:22 lat.  
CCR1945 061330  
FF SEMTZZZX SEQUYFYX SEQUZEZX SPIMZQZX SPIMZRZX SEFGZQZX  
061330 KTULSBGC  
(CHG-LPE2416-SPJC1415-SEGU-DOF/210906  
-16/SEGU0144 SKCL  
-18/PBN/A1B1D1S2T1 SUR/260B **DOF/210906** REG/CCBFI EET/SEFG0114  
SEL/BCAH CODE/E80207 OPR/LPE PER/C RMK/TCAS EQUIPPED

— mensajes de cancelación de plan de vuelo

06-09-21 22:09:31 lat.  
CCR3527 062209  
FF SCEZZQZX SCFZZQZX SPIMZPZX SPJCYOYX SEFGZQZX MHCCZQZX MHCCZFZX  
MHFPZYX MMIDZRZX MMFRZQZX MMEXZRZX MMZTZRX KZLAZQZX KCMHGOOD  
KDENLXDX KNPAXAAF  
062209 KCMHGOOD  
(CNL-SOO8028-SCEL0235-KLAX-**DOF/210907**)

— mensajes de salida

07-09-21 19:52:28 lat.  
CCR2689 071952  
FF SBZZQZX SBPHZQZX SCDZRZX SCLEZTZ SCEZZQZX SCFZZQZX SEFGZQZX  
SKEDZQZX SPIMZQZX  
071952 SKEDZQZX  
(DEP-JAT641/A2234-SKBO1954-SCEL-**DOF/210907**)

— mensajes de llegada;

07-09-21 18:17:28 lat.  
CCR2457 071817  
FF SEFGZQZX  
071817 SEGSZPZG  
(ARR-GLG1632-SEGU-SEGS1817-**DOF/210907**)

2.7 En el Capítulo 11 “Mensajes de los Servicios de Tránsito Aéreo” el Doc 4444, parte 11.2.2.1, se estipula que los mensajes ATS se prepararán y transmitirán según formato y textos normalizados, y de conformidad con la representación convencional de los datos en los casos y condiciones prescritos en el Apéndice 3.

**MENSAJES NORMALIZADOS ATS Y SU COMPOSICIÓN**

DESIGNADOR	TIPO DE MENSAJE	CAMPOS DE MENSAJE																						NUMEROS DE LOS TIPOS DE CAMPO
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	
Alerta	ALR			3		5		7	8	9	10			13		15	16		18	19	20			Mensajes de emergencia
Falta de radiocomunicaciones	RCF			3				7														21		Mensajes de emergencia
Plan de vuelo presentado	FPL			3				7	8	9	10			13		15	16		18					Mensajes de plan de vuelo presentado y mensajes de actualización correspondientes
Demora	DLA			3				7						13			16		18					
Modificación	CHG			3				7						13			16		18			22		
Cancelación de plan de vuelo	CNL			3				7						13			16		18					
Salida	DEP			3				7						13			16		18					
Llegada	ARR			3				7						13			16	17						
Plan de vuelo actualizado	CPL			3				7	8	9	10			13	14	15	16		18					Mensajes de coordinación
Estimación	EST			3				7						13	14		16							
Coordinación	CDN			3				7						13			16					22		
Aceptación	ACP			3				7						13			16							
Mensaje de acuse de recibo lógico	LAM			3																				
Solicitud de plan de vuelo	RQP			3				7						13			16		18					Mensajes suplementarios
Solicitud de plan de vuelo suplementario	RQS			3				7						13			16		18					
Plan de vuelo suplementario	SPL			3				7						13			16		18	19				

Este campo se empieza en una línea nueva cuando se imprime el mensaje en las copias de página de los teletipos.
  Este campo se repite según sea necesario.

2.8 Los mensajes de aceptación ACK no están definidos en el Doc. de la OACI. 4444 que permiten a una dependencia ATS/AIS receptora responder a los mensajes de planificación de los vuelos, por lo que se pone en consideración al sub-grupo ATM/FPL la inclusión del campo DOF en el mensaje de aceptación ACK con el siguiente formato:

**(ACK FPL LNE1405 SEQM2116 SECU DOF/210916)**

2.9 Los beneficios incluidos al mensaje de respuesta de la planificación del vuelo serán:

- Garantía a los declarantes del plan de vuelo del procesamiento correcto de la información enviada.
- Retroalimentación para ayudar a los operadores aéreos a corregir errores.
- Armonizar el formato adecuado en la Región.
- Carga de trabajo reducida en los controladores ATC, oficiales AIS y operadores aéreos al existir un plan de vuelo consistente y sin errores.
- Las respuestas se pueden enviar a varias direcciones.

2.10 Mensajes ACK recibidos y enviados en el que incluyen el campo DOF:

09-09-21 10:00:12 lat.  
CCR1247 091000  
FF SEFGZQZX  
091000 MHCCZQZX  
(ACK DEP-TAI592-SEGU1000-MSLP-DOF/210909)

18-09-21 16:15:37 lat.  
CCR2084 121615  
FF KTULAALD  
121615 SEQMZPZO  
(ACK FPL AAL2161 SEQM2005 KMIA DOF/210918)

17-09-21 10:00:12 lat.  
CCR1247 091000  
FF KTULSBGC  
091000 SEQMZPZO  
(ACK FPL LNE1401 SEQM1125 SEGU DOF/210917)

261020 021635  
SEGUZPZX  
(ACK FPL SEFG JBU1770 SEGU0250 JFK DOF/201026)

261020 090053  
SEGUZPZX  
(ACK FPKL SEFG CMP310 SEGU1154 MPTO DOF/201026)

261020 153512  
SEGUZPZX  
(ACK FPL SEFG LPE2439 SEQM2146 SPJC DOF/201026)

261020 163728  
SEGUZPZX  
(ACK FPL SEFG CMP828 SEQM1934 MPTO DOF/201026)

261020 222032  
SEGUZPZX  
(ACK FPL SEFG RPB7064 SEQM0142 SKBO DOF/201027=)

3. **Acciones sugeridas**

3.1 Se invita a la Reunión a

- a) Analizar la nota de estudio sobre la inclusión del campo DOF en el mensaje de aceptación ACK; y
- b) Solicitar a los Estados SAM que evalúen la inclusión de la misma en la hoja de ruta ATM/FPL y su posible aplicación regional.