



**Cuestión 3 del**  
**Orden del Día:**

**Reporte de actividades y entregables del GT – Interop y Subgrupos**  
**d) Formulación del Plan de Trabajo 2022.**

**PLAN DE TRABAJO 2022 DEL GT INTEROP**

(Presentada por la Secretaria)

<b>RESUMEN</b>	
Esta nota de estudio presenta el Plan de Trabajo para el año 2022, elaborado por el Grupo Tarea de Interoperabilidad (GT Interop).	
<b>Referencias:</b>  - Informe Final Reunión SAM/IG/23 (Lima-Perú, del 20 al 24 de mayo de 2019); - Informe Final Reunión SAM/IG/24 (Lima-Perú, del 04 al 08 de noviembre de 2019); y - Informe Final Reunión SAM/IG/25 (Virtual, del 02 al 04 de noviembre de 2020).	
<b>Objetivos Estratégicos de la OACI:</b>	<i>A – Seguridad operacional</i> <i>B – Capacidad y Eficiencia de la Navegación Aérea</i>  <i>ASBU: AMET-B0/4 (IWXXM), ASUR-B0/1 (ADS-B), ASUR-B1/1 (SB ADS-B), COMI-B0/7 (AMHS), FICE-B0/1 (AIDC),</i>

**1. INTRODUCCIÓN**

1.1 Las actividades planeadas para 2022, en apoyo a los subgrupos activados del GT Interop, son presentadas en esta nota de estudio.

1.2 Las actividades que dependan de recursos del Proyecto Regional RLA/06/901, deberán ser aprobadas por el Comité de Coordinación del referido proyecto regional.

1.3 En el **Apéndice** a esta nota de estudio están resumidas las actividades/eventos propuestos para el GT Interop.

**2. ANALISIS DEL PLAN DE TRABAJO 2021**

Conforme al análisis del GT Interop, se identifican requerimientos para dar soporte a las actividades de los diversos órganos del Grupo, según lo siguiente:

**GT Interop/3**

2.1 En el marco del Proyecto RLA/06/901, el Grupo de Implantación de la Región SAM (SAM/IG) ha constituido el Grupo Tarea de Interoperabilidad, con el objetivo de apoyar y promover las iniciativas de modernización de los servicios de navegación aérea y garantizar la interoperabilidad entre los sistemas automatizados utilizados por usuarios AIM, ATM, ATFM, CNS y MET, con miras a:

- a) facilitar el intercambio de información entre los sistemas implantados por los Estados; disminuyendo los tiempos y problemas de interconexión entre los sistemas;
- b) promover una transición coordinada y homogénea hacia a los nuevos servicios y elementos indicados en el GANP; y
- c) incentivar la participación multidisciplinaria de profesionales de servicios de navegación aérea en apoyo al Grupo de Implantación de la Región SAM (SAM/IG) para la planificación y ejecución de los trabajos de interconexión de los sistemas implantados en la Región Sudamericana.

2.2 La Reunión de los Subgrupos de GT Interop permite el análisis integrado de las tareas realizadas en los subgrupos activados, la finalización de los entregables a ser presentados en la Reunión del Grupo de Implantación de la Región SAM (SAM/IG) y la identificación de los temas que deberán ser tratados para activación de nuevos subgrupos.

2.3 Para trabajar en la actualización de las Listas COM 1, COM 2 y COM 3 de asignaciones de frecuencias utilizadas en el contexto aeronáutico, se propone la creación de un nuevo subgrupo a ser denominado Subgrupo CNS/QRG (ver ítem 2.9).

**Subgrupo ATM/AIDC**

2.4 Identificación por parte de cada Estado del cumplimiento del estándar del ICD vigente a la fecha de fabricación de su sistema automatizado, con el fin de unificar criterios operacionales y requisitos técnicos al momento de establecer una interconexión AIDC con los ACC adyacentes.

2.5 Identificación de las limitaciones técnicas pendientes de ser superadas por cada Estado como parte del proceso de implantación del AIDC como medio de coordinación automatizada (Por ejemplo: Migración de AFTN a AMHS, actualización del sistema automatizado o implementación en caso de no tenerlo, etc.), y establecimiento de un plan de trabajo y calendario tentativo para la solución de los requisitos pendientes.

**Subgrupo ATM/FPL**

2.6 Dar seguimiento a las actividades desarrolladas en 2021 e identificar los faltantes para la implementación de los procesos para la centralización de la gestión de los planes de vuelo y mensajes asociados.

**Subgrupo CNS/AMHS**

2.7 El Tercer Taller/Reunión de Supervisores/Operadores de Centros COM AMHS de la Región SAM proporcionará la consolidación de las iniciativas adoptadas en los talleres realizados en 2020 y 2021.

2.8 El Curso Avanzado sobre AMHS (Virtual) permitirá la capacitación de más operadores/supervisores que gestionan los sistemas AMHS implantados en la Región, bien como a los inspectores CNS de las autoridades de aviación civil de los Estados.

***Subgrupo CNS/QRG***

2.9 Este subgrupo a ser activado en esta Reunión, tendrá la incumbencia de actualizar las asignaciones de frecuencias del contexto aeronáutico, utilizando la aplicación Frequency Finder para el análisis de compatibilidad y generación de las listas COM 1, COM 2 y COM 3 para referencia de los Estados de la Región SAM.

2.10 Las listas de asignaciones de frecuencias tienen como objeto proporcionar un medio de información para los Estados de la Región SAM sobre las disponibilidades y empleos efectuados y/o planificados de las frecuencias en los rangos del espectro utilizados por el contexto aeronáutico.

***Subgrupo CNS/SUR***

2.11 El Subgrupo CNS/SUR dará seguimiento a la iniciativa de implantación de ADS-B por parte de los Estados. Especial atención será dada a los procesos desarrollados para la implantación de SB ADS-B en el marco del Proyecto Regional de Cooperación Técnica RLA/03/901.

***Subgrupo MET/IWXXM***

2.12 El Subgrupo MET/IWXXM dará seguimiento a las pruebas con el sistema de Banco Regional de Datos OPMET de Brasilia, así como la adecuación de los sistemas de meteorología de los Estados.

**3. ACCIÓN SUGERIDA**

3.1 Se invita a la Reunión a:

- a) Tomar nota de las actividades programadas por el GT Interop; y
- b) Analizar y aprobar el plan propuesto para el 2022, según se muestra en el **Apéndice**.

**Apéndice**  
**Plan de Trabajo 2022**

Actividades	Objetivos / Entregables	Fechas Tentativas
Actividades para elaboración del VOL III del ANP CAR/ SAM.	Elaboración de VOL III, participación de todos los Estados SAM y CAR. Uso de la AN SPA, y llenado de formatos y plantilla.	TBD varias reuniones en modo virtual.
SAM/IG/27  Prioridades de implantación de navegación aérea consideradas en programas de GREPECAS, VOL III ANP Regional e iniciativas Regionales.	Continuar con las actividades de implantación, ejecución y optimización bajo los estudios del GESEA y GT Interop. (5 días)	Lima, 23 al 27 de mayo de 2022
SAM/IG/28  Prioridades de implantación de navegación aérea consideradas en programas de GREPECAS, VOL III ANP Regional e iniciativas Regionales.	Continuar con las actividades de implantación, ejecución y optimización bajo los estudios del GESEA y GT Interop. (3 días)	Virtual, 20 al 22 de setiembre de 2022
GT INTEROP/3  Tercer Taller/Reunión de los Subgrupos GT Interop.	Proporcionar una reunión de los participantes de los Subgrupos del GT Interop, para consolidar los trabajos previos realizados, con objetivo de finalizar los productos y entregables que serán presentados al Grupo de Implantación de la Región SAM (SAM/IG). (4 días)	Virtual, 14 al 17 de marzo de 2022
COM AMHS/3  Tercer Taller/Reunión de Supervisores/Operadores de Centros COM AMHS de la Región SAM	Este es un evento para intercambio de información y experiencias entre los supervisores/operadores de los Centros COM AMHS de la Región SAM. Revisión de las tablas de enrutamiento. Revisión de los Planes de Contingencia. (4 días)	Lima, 21 al 24 de febrero de 2022
Curso AMHS Avanzado	Capacitación dirigida a personal técnico y operacional que mantienen y operan el sistema AMHS y que están involucrados en la implantación de las interconexiones AMHS. (5 días)	Virtual, 15 al 19 de agosto de 2022