



Cuestión 4 del

Orden del Día:

Revisión del Proyecto H4 - Intercambio OPMET y de las Tablas MET del eANP CAR/SAM

Estatus en relación a la implantación del IWXXM

(Nota Presentada por Ecuador)

Resumen	
En la presente nota informativa se da a conocer el estatus de la implantación del intercambio de mensajes OPMET en formato IWXXM en el Ecuador. Partiendo del uso del sistema AMHS y la alternativa de uso de WebServices para el envío de mensajes MET hacia el Banco de Datos de OPMET de Brasilia.	
Referencias:	
<ul style="list-style-type: none">Anexo 3 - Servicio Meteorológico para la Navegación Aérea Internacional	
Objetivos estratégicos de la OACI:	<i>A – Seguridad operacional</i> <i>C – Protección del medio ambiente y desarrollo sostenible del Transporte Aéreo</i>

1 Antecedentes

1.1 Desde el año 2012 el Ecuador tiene implementado el sistema AMHS, para enviar y recibir información meteorológica en formato TAC, el mismo que hasta la presente fecha continúa en servicio sin ninguna actualización referente al modelo IWXXM.

1.2 En el año 2015 el Ecuador hizo una presentación en la reunión COM/MET de OACI del ejercicio la traducción o conversión de los mensajes TAC a XML.

1.3 Durante el año 2021 se llevó a cabo dos talleres organizados por la Oficina OACI de la Región SAM, en los cuales se mostraron el uso de WebServices para el envío de información MET al Banco de Datos OPMET de Brasilia. Ecuador fue parte de las pruebas de envío de mensajes MET en formato IWXXM en dichos talleres.

2 Análisis

2.1 En vista de que el sistema AMHS del Ecuador ha cumplido su vida útil y conforme al avance tecnológico es necesario la adquisición de un nuevo sistema que cumpla con los requerimientos actuales de transmisión y recepción de mensajes meteorológicos de acuerdo con el

Modelo OACI de intercambio de información meteorológica IWXXM, especificado en la enmienda 78 del Anexo 3.

2.2 Las autoridades de la Dirección de Aviación Civil del Ecuador, se encuentran en la búsqueda de un oferente a fin de que se reemplace el sistema AMHS actual por uno nuevo que cumpla los requerimientos de la OACI. Existen oferentes del sistema AMHS, en cuyas propuestas se incluyen el banco de datos OPMET con los módulos para traducir, verificar y transmitir la información meteorológica, así como también con la capacidad de recibir los mensajes de acuerdo con el modelo IWXXM.

2.3 Como actividad complementaria a la adquisición del nuevo sistema AMHS, que se estima entraría en funcionamiento no antes del 2023, el área de meteorología aeronáutica en conjunto con el área de TICs de la DGAC se encuentra analizando el diseño de un módulo informático que permita realizar el envío de los mensajes MET de Ecuador hacia el Banco de Datos OPMET de Brasil por medio de WebServices.

3 **Acción Sugerida**

3.1 Se invita a la Reunión a:

- a) tomar nota de la información suministrada en esta nota informativa.
