



ADJUNTO B

FICHA NEMOTÉCNICA – TODAS LAS ÁREAS ANS

TALLER VIRTUAL SOBRE EL DESARROLLO DE INDICADORES DE DESEMPEÑO (Plataforma virtual, 19 al 22 de Abril de 2021)	
Estrategia regional para la implementación de los requisitos de Navegación Aérea en las Regiones CAR/SAM	<ul style="list-style-type: none">✓ Hasta octubre del 2020, dar seguimiento a la realización de análisis FODA de los Servicios de Navegación Aérea, establecimiento de la línea de Base considerando el Marco de Referencia de los Elementos Constitutivos Básicos (BBBs), establecimiento de Objetivos de Performances para la Región SAM y Estudios de los Indicadores Claves de Performances (KPI) a ser aplicados en la Región SAM así como los datos necesarios para su aplicación;✓ Hasta julio del 2021, dar seguimiento a la preparación del Vol. III, para la región SAM, del Plan Regional de Navegación Aérea CAR/SAM electrónico (e-ANP CAR/SAM) considerando los Objetivos de Performance de la Región SAM, los KPI y los módulos y elementos considerados del Marco de referencia de los Sistemas de Mejoras de la Aviación por Bloque (ASBUs) del Plan Global de Navegación Aérea (GANP);✓ Hasta diciembre del 2021 promover creación de capacidades, en los Estados, para gestionar datos y formulación de indicadores claves de desempeño (rendimientos) (KPI)✓ Hasta julio del 2022, dar seguimiento a la consolidación del Vol. III del e-ANP CAR/SAM considerando ambas Regiones bajo el alcance del GREPECAS y su presentación al PIRG para su aprobación✓ Hasta diciembre del 2022, dar seguimiento a la preparación de los Planes Nacionales de Navegación Aérea (PNNA) de los Estados de la Región SAM que aún no lo han elaborado✓ Tareas continuas:<ul style="list-style-type: none">- Dar seguimiento al proceso de actualización de los PNNA de los Estados de la Región SAM;- Dar seguimiento a las implantaciones programadas al Vol. III del e-ANP CAR/SAM;- Dar seguimiento de la evaluación del Marco de Desempeño de las mejoras de Navegación Aérea mediante la aplicación continua de los KPIs;- Dar seguimiento a las actualizaciones del Vol. III considerando las evaluaciones continuas de los KPIs

	<p>✓ Tareas especiales: Delinear planes para enfrentar los nuevos retos para la Navegación Aérea y Seguridad Operacional. En esta tarea aún no aplican plazos porque continúan siendo analizadas las posibles estrategias para enfrentar los retos emergentes.</p> <p>Nota 1.- Las Normas y Métodos Recomendados (SARPS) contenidas en los Anexos de la OACI son enmendadas, normalmente, cada tres años, la cual es coincidente con el período de enmiendas al GANP</p> <p>Nota 2.- Las estrategias de implantaciones del Vol. III del e-ANP CAR/SAM deben ser aprobadas y monitoreadas por el GREPECAS</p> <p>Nota 3.- El Vol. III es un documento que contiene elementos dinámicos y flexibles del e-ANP CAR/SAM, y debería ser preparadas considerando el Marco de referencia del Nivel Técnico Global del GANP</p> <p>Nota 4.- La metodología de preparación del Vol. III del e-ANP CAR/SAM debe ser encuadrada al Método de los Seis Pasos descrita en el Doc. 9883 de la OACI</p> <p>Nota 5.- Los KPI son indicadores claves de performance. El objetivo de estos indicadores es la de brindar la mejora del rendimiento del sistema de navegación aérea con las implantaciones</p>
<p>Objetivo del Taller</p>	<p>Generar capacidades, en los Estados, para la gestión de informaciones y datos de navegación aérea, y el diseño de indicadores claves de desempeño (rendimiento) (KPI).</p>
<p>Actividades realizadas por la Región SAM acerca del GANP</p>	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Desde el 2018 se han apoyado a varios Estados de la Región SAM para la socialización del GANP y la preparación de sus Planes nacionales de Navegación Aérea (Bolivia, Guyana, Surinam, Panamá, Perú) ✓ Se ha apoyado a varios Estados en la revisión del proyecto de sus PNNA ✓ En el 2019 se ha realizado un Taller sobre el GANP- Sexta Edición y los KPI en la ciudad de Lima – Peru ✓ Se ha definido una Lista de Puntos focales para el GANP, los PNNA y el e-ANP CAR/SAM ✓ Durante el 2018 y 2019, han sido realizados talleres con áreas específicas de navegación aérea de los Estados ✓ Durante el 2020, se han llevado adelante Talleres sobre la aplicación de la Plantilla para el Vol. III del e-ANP ✓ En noviembre del 2020, se realizó un Taller sobre la herramienta AN-SPA, disponible en el Portal del GANP de la OACI

<p>Situación actual de la Región SAM</p>	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Seis Estados cuentan con un Plan Nacional de Navegación Aérea (PNNA); ✓ Siete Estados cuyos PNNAs están en preparación ✓ Las planificaciones de los PNNAs actualmente están basadas en el Plan de Navegación Aérea para la Región SAM basadas en la Performance (SAMPBIP) han realizado una transición para alinearlos a la Sexta versión del GANP
<p>Naturaleza del evento</p>	<p>El Taller se lleva adelante con la finalidad de:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) Identificar informaciones y datos necesarios para la elaboración de un KPI b) Diseñar un KPI c) Tomar conocimiento de la importancia de un KPI d) Conocer las funciones que cumple un KPI en la organización y en la planificación de mejoras de navegación aérea e) Estudiar posibles KPI adecuados al contexto operativo de cada Estado
<p>Competencias que generará el evento</p>	<p>El Taller refuerza los principios de gestión de información y datos de navegación aérea además de ayudar a los Estados a diseñar herramientas para la evaluación del impacto de las implantaciones, en el área de navegación aérea, así como identificar las brechas que podrían impactar en la gestión de la capacidad y eficiencia de los sistemas de navegación aérea</p>
<p>Perfil de los participantes</p>	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Personal que se desempeña en las áreas de Navegación Aérea con capacidad de Planificación, a nivel institucional del Estado ✓ Personal que trabaja en las secciones de estadísticas de navegación aérea y que apoyan a la planificación
<p>Personal de contacto en las Oficinas NACC y SAM</p>	<p>Sr. Jorge Armoa Cañete Oficial Regional SAM de Gestión de Información Aeronáutica y Meteorología Aeronáutica Oficina Regional SAM de la OACI jarmoa@icao.int</p> <p>Sr. Fernando Hermoza Oficial Regional SAM de Gestión de Tránsito Aéreo y Búsqueda y Salvamento Oficina Regional SAM de la OACI fhermoza@icao.int</p>