



OACI

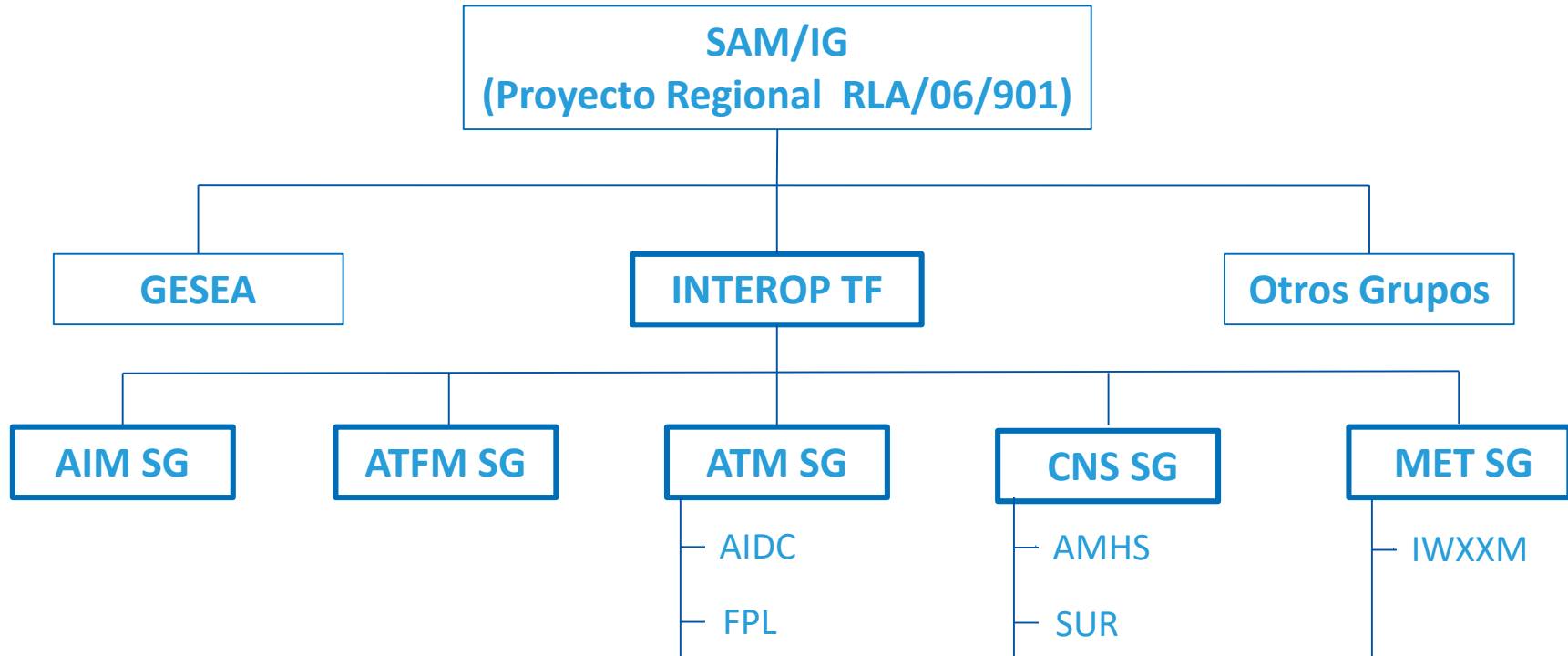
UNIENDO A LA AVIACIÓN

NINGÚN PAÍS SE QUEDE ATRÁS



GT INTEROP/2

**Segundo Taller/Reunión de los Subgrupos
del Grupo Tarea de Interoperabilidad
(Sumario de Discusiones)**





OACI

UNIENDO A LA AVIACIÓN

NINGÚN PAÍS SE QUEDE ATRÁS



Sumario de Discusiones



OACI

UNIENDO A LA AVIACIÓN

NINGÚN PAÍS SE QUEDE ATRÁS



Subgrupo ATM/AIDC



Argentina:

Como resultado de los errores detectados, se suspende temporalmente la implantación del AIDC deshabilitando las casillas AIDC en los ACC hasta poder solucionar los inconvenientes para lograr las interconexiones con los ACC adyacentes. Se está trabajando en un proceso de actualización de los sistemas automatizados ATM y de los sistemas AMHS.

Bolivia:

La implementación del AIDC en el sistema Thales está prevista para el período 2022. Asimismo, se adquirirá un nuevo sistema AMHS. A partir de ese momento se podrá iniciar pruebas con los ACC adyacentes.

Brasil:

Interconexión AIDC con ACC Lima en fase pre-operacional. Pendiente solución por parte de Atech del problema del LRM/62, así como verificar el formato del mensaje ABI que se envía al ACC Lima respecto a la información de las Casillas 10 y 18 referentes a equipos de la aeronave.
Interconexiones AIDC a nivel doméstico 100% implementadas.



Chile:

Interconexión AIDC entre ACC Iquique y ACC Córdoba en pruebas. Interconexión AIDC a nivel doméstico 100% implementada, excepto con los ACC Santiago y Oceánico. Pendiente actualización del sistema Thales del ACC Santiago para interconectarlo con los ACC adyacentes a nivel nacional, y con ACC Lima a nivel internacional.

Colombia:

Interconexiones AIDC implementadas con ACC Guayaquil y ACC Lima. Interconexiones AIDC a nivel doméstico entre ACC Bogotá y ACC Barranquilla y los APP domésticos con sistema ATM independiente. Localmente se presentan algunos problemas de LRM/57 (posiblemente porque el ACC o APP adyacente ha asumido los tracks anticipadamente, o la coordinación se hizo manualmente antes que el AIDC la realice de forma automática. Pendiente completar capacitación local. Interconexión con ACC Panamá Operacional, pero no se firma Carta de Acuerdo por problemas ATM ajenos al AIDC. Interconexión con ACC CENAMER pendiente de solución CDN.



Colombia (continuación):

Pruebas con simulador de Kingston exitosas. Sistema ATM operacional de Kingston (Thales) está siendo actualizado.

Pruebas pre-operacionales con sistema SAGITARIO de Maiquetía en proceso, aguardando actualización del sistema de Maiquetía por ATECH.

La interconexión con ACC Amazónico está pendiente de realización.

Colombia ha organizado varios documentos y otras informaciones referente a la implantación AIDC en un *share point* y coloca a disposición de los demás Estados.

Ecuador:

Interconexiones AIDC implementadas con ACC Lima, ACC Bogotá y ACC Cenamer.

Panamá:

Interconexión AIDC con ACC Barranquilla operacional. Falta firmar Carta de Acuerdo.



Paraguay:

Implantación del sistema SARGITARIO de Asunción impactada por la pandemia. Una vez concluida las pruebas con los centros adyacentes serán iniciadas.

Perú:

Interconexiones AIDC implementadas con ACC Guayaquil, ACC Bogotá y ACC Iquique.

La interconexión con el ACC Amazónico continúa en fase pre-operacional. Pruebas exitosas en el sentido SPIM-SBAZ. En el sentido SBAZ-SPIM hay una aparente incompatibilidad entre el mensaje ABI que envía el sistema SAGITARIO al sistema Indra del ACC Lima, referente a la Casilla 10 (Equipos). Está en proceso de análisis. Pendiente de solución el procesamiento de mensajes LRM de SAGITARIO (continúa enviando LRM/62 para cualquier error). El representante de ATECH manifestó que una nueva versión será proporcionada en el segundo semestre de 2021, con la solución de estos puntos.

Interconexión con ACC Santiago Océánico continúa suspendida hasta que se concrete la modernización del sistema Thales de Santiago.



Venezuela:

Se encuentra en pruebas pre-operacionales con la FIR Barranquilla. Se solucionó problema con la recepción del mensaje ABI y se ha detectado otro error indicado por ambos sistemas tanto INDRA como SAGITARIO, como LRM/62. Esta prevista otra prueba y también se está pendiente que ATECH actualice el software SAGITARIO, ofrecido para este segundo semestre del año 2021, lo que facilitaría la determinación y solución de dicho error.



OACI

UNIENDO A LA AVIACIÓN

NINGÚN PAÍS SE QUEDE ATRÁS



Subgrupo ATM/FPL



Hoja de Ruta ATM/FPL:

- El relator del Subgrupo ATM/FPL hizo comentarios sobre el documento, que fue aprobado en la Reunión SAM/IG/25 (Noviembre 2020), y establece una implantación en fases.
- Ha alentado a los Estados a iniciar el proceso, aprovechando el momento de bajo tráfico debido a la pandemia.
- Indicó la realización de un *webinar* con las Aerolíneas para mejor divulgar las informaciones y afinar los procedimientos.
- Manifestó la importancia de estandarizar la publicación en AIP.
- Ecuador ha manifestado el interés de incluir más elementos en el mensaje ACK (DOF). La Secretaría indicó que Ecuador prepare una nota de estudio para la Reunión SAM/IG/26 con la propuesta de inclusión de la información DOF.



Hoja de Ruta ATM/FPL:

- Argentina informó que no es posible implantar el uso de mensajes ACK y REJ en el corto/mediano plazo, y se encuentra proyectada la actualización de los sistemas ATM, para poder continuar con el ROADMAP acordado y en cuanto a los sistemas AMHS se encuentran en un proceso de modernización y se continúa trabajando en la implementación de servicios que nos permitan enviar los mensajes ACK y REJ. En cuanto a los FPL que ingresan con la SID y STAR codificadas en 6 caracteres, actualmente se realiza con personal en los Centros de Control de Área (ACC) dedicado a la corrección de planes de vuelo. En la planificación no esta contemplada aun la centralización de la gestión de planes de vuelo.



Presentación del Sistema de Gestión Centralizada de FPLs de Brasil:

Fue presentado por un representante de la empresa ATECH el Sistema de Gestión Centralizada de los Planes de Vuelo implantado en Brasil.

La implantación es en fases:

Fase 1 (2017 – 2021):

- Desarrollo de un CFPS (Central Flight Plan System) acoplado como un módulo al sistema ATFM SIGMA;
- Desarrollo de comunicación por *webservice* y AMHS;
- Desarrollo del concepto de C-AIS (Central AIS);
- Desarrollo de una interfaz para usuario;
- Desarrollo de un mecanismo de “*feedback*” para los usuarios;
- CFPS Principal y CFPS *Backup*.



Presentación del Sistema de Gestión Centralizada de FPLs de Brasil:

Fase 2 (2020 – 2022):

- Base de datos del SIGMA actualizado por el ICA (Instituto Cartográfico de Aeronáutica); y
- Adopción del Formato AIXM.

Fase 3 (2020 – 2022):

- BDS del SAGITARIO actualizado por el SIGMA;
- Espacio aéreo del SIGMA y SAGITARIO completamente idénticos; y
- Base de datos unificada (ICA – GEA – SIGMA – SAGITARIO).



OACI

UNIENDO A LA AVIACIÓN

NINGÚN PAÍS SE QUEDE ATRÁS



Subgrupo CNS/AMHS

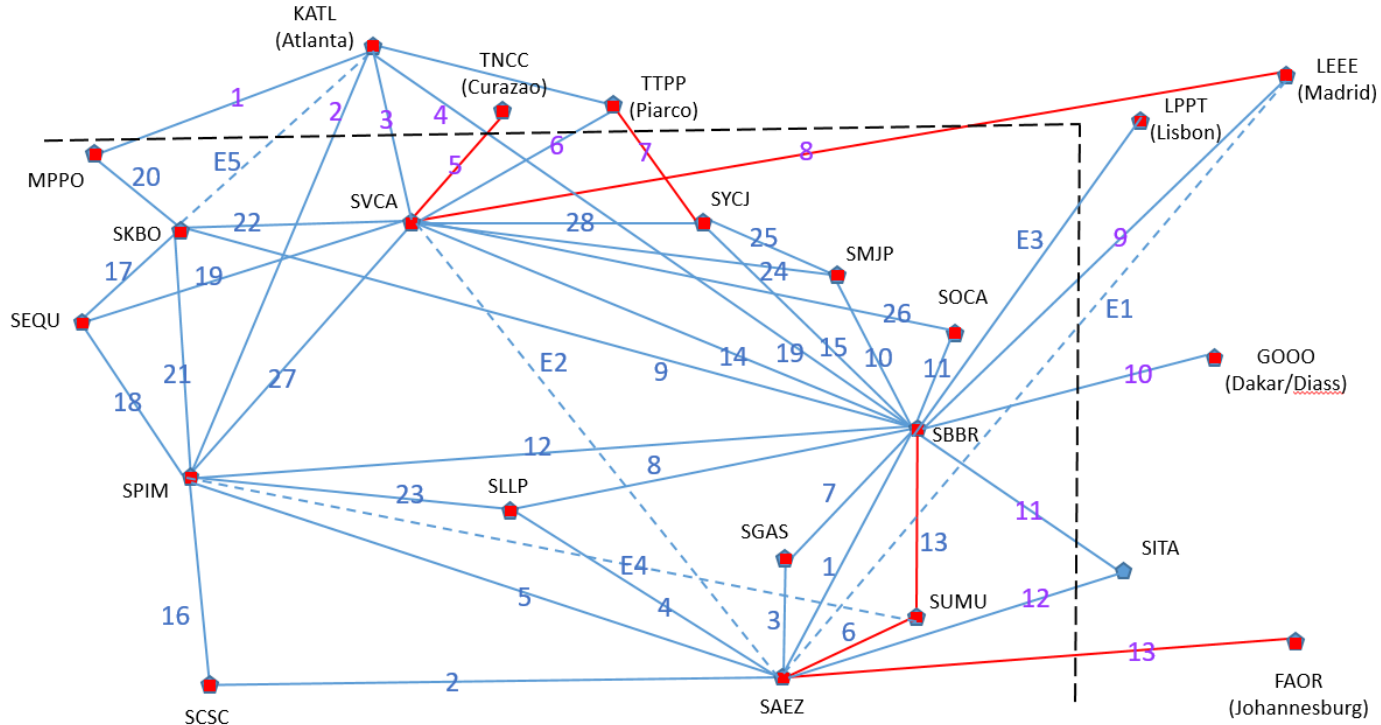


Implantación AMHS en la Región SAM:

- La implantación AMHS sigue avanzando, siendo que 26 de las 28 interconexiones intrarregionales ya fueron implantadas, restando solamente las interconexiones del Centro COM de Montevideo con los Centros COM de Brasilia y Ezeiza.
- Se espera establecer las siguientes interconexiones este año:
 - Caracas – Madrid;
 - Ezeiza – Johannesburgo; y
 - Georgetown – Piarco.
- Brasil ha informado que ya realizó pruebas exitosas con el Centro COM de Portugal, pero la activación operacional fue afectada por la pandemia.



**AMHS Interconnections / Interconexiones AMHS
ASBU COMI-B0/7 (24 April/Abril 2021)**





Subgrupo CNS/SUR



Implantación de ADS-B Satelital:

- La Secretaría informó que las acciones indicadas en la Conclusión SAM/IG/25-7 sobre la implantación de ADS-B Satelital (*Space-based ADS-B*) a través de un Proyecto de Cooperación Técnica fueron realizadas.
- Los 3 Estados que manifestaron interés en la implantación (Chile, Panamá y Trinidad & Tobago) fueron informados de los costos administrativos cobrados por la OACI y deben confirmar la intención de seguir con el proceso.
- La empresa Aireon ha presentado una nueva propuesta de costos no recurrentes (instalación de equipos, ISAT, entrenamiento, etc.) y costos recurrentes (servicios), bien como otros beneficios para los Estados que participen de una implantación, por medio de un Proyecto de Cooperación Técnica de la OACI.



Implantación de ADS-B terrestre:

- Colombia ha informado la situación de la implantación de ADS-B por medio de estaciones terrenas.
- Debido a la actual coyuntura, la implantación deberá ser concluida y estar operativa en 2022.
- La Secretaría solicitó que los Estados presenten el estado de implantación de sus sistemas en la Reunión SAM/IG/26, por medio de notas informativas.



OACI

UNIENDO A LA AVIACIÓN

NINGÚN PAÍS SE QUEDE ATRÁS



Subgrupo MET/IWXXM



Formato IWXXM:

- La Secretaría realizó un resumen de la necesidad y las definiciones para implementar el Modelo de Intercambio de Información Meteorológica (IWXXM) para datos meteorológicos operacionales (OPMET), destacando la importancia de dicha implementación.
- El relator del Subgrupo IWXXM informó sobre las actividades desarrolladas por el Subgrupo en el primer semestre de 2021 (02 Talleres), y la Secretaría destacó que los materiales presentados en las dos reuniones están disponibles en el sitio web SAM de la OACI.
- El relator del Subgrupo informó que las pruebas del banco OPMET se realizaron en Brasilia con el Banco OPMET de Bruselas y que las pruebas continuarán durante el segundo semestre de 2021.



Formato IWXXM (continuación):

- Los Estados informaron sobre la situación de implementación del IWXXM en sus Países, y la mayoría señaló que la Pandemia Covid-19 había afectado el progreso del desarrollo.
- Brasil informó que se encuentra en proceso de preparación de una carta para enviar el ICD del sistema implantado en Brasilia (Banco Regional OPMET) a la Oficina SAM. También destacó que se está analizando la viabilidad de realizar pruebas para el uso de la facilidad *Webservice* por solo 1 centro meteorológico de los Estados.
- Fueron actualizadas las direcciones de correo electrónico, con el propósito de coordinación de pruebas necesarias con el Banco OPMET en Brasilia.



Formato IWXXM (continuación):

- Para el año 2022, el Subgrupo tiene la intención de continuar las pruebas de Intercambio de Información Meteorológica (IWXXM) de los Estados con el Banco OPMET versión 3.0 en Brasilia, realizar una Taller acerca del uso de la facilidad *Webservice* por parte de los Estados, sin afectar la implementación de IWXXM recomendada por la OACI.



North American
Central American
and Caribbean
(NACC) Office
Mexico City

South American
(SAM) Office
Lima

ICAO
Headquarters
Montréal

Western and
Central African
(WACAF) Office
Dakar

European and
North Atlantic
(EUR/NAT) Office
Paris

Middle East
(MID) Office
Cairo

Eastern and
Southern African
(ESAF) Office
Nairobi

Asia and Pacific
(APAC) Sub-office
Beijing

Asia and Pacific
(APAC) Office
Bangkok



GRACIAS

falmeida@icao.int