

TELÉFONO (511)2301409 / 2301412  
(511)4141411 / 2301408  
DIRECCIÓN TELEGRÁFICA  
AFTN : SPJCYGYJ  
COM: CORPAC S.A.  
e-mail: aisperu@corpac.gob.pe

PERÚ



Corporación Peruana de Aeropuertos y Aviación Comercial S.A.  
ÁREA DE INFORMACIÓN AERONÁUTICA  
Apartado 680 LIMA 100 – PERÚ

SUPLEMENTO AIP

02/21

JUN 13<sup>th</sup>, 2021

## CHICLAYO (SPHI)

### 02/21. Programa de Rehabilitación y Mejoramiento del Lado Aire (PRMLA SPHI)

Nota: El presente Suplemento reemplaza al Suplemento 06/20

En el transcurso del año 2021, se llevarán a cabo los trabajos del PRMLA SPHI Fase B, C y D. Durante este periodo la RWY19/01 estará cerrada y se habilitará la TWY D paralela como RWY 19L/01R con las características que se describen más adelante.

Las fechas de inicio y fin de cada Fase se comunicarán oportunamente mediante NOTAM.

#### 1. Características físicas de la Pista 19L/01R

| <b>CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE LA PISTA</b> |  |                                 |                                |
|--|--|---------------------------------|--------------------------------|
| 1  | <b>RWY</b>                                   | RWY 19L                         | RWY 01R                        |
| 2  | <b>BRG GEO:</b>                              | 187° GEO                        | 007° GEO                       |
|  | <b>BRG MAG:</b>                              | 189° MAG                        | 009° MAG                       |
| 3  | <b>Dimensiones (m):</b>                      | 1900x30                         | 1900x30                        |
| 4  | <b>Resistencia (PCN):</b>                    | 66/F/C/X/T                      | 66/F/C/X/T                     |
|  | <b>SFC</b>                                   | Asfalto                         | Asfalto                        |
| 5  | <b>Coordenadas THR</b>                       | 6°46'58.69"S -<br>79°49'33.58"W | 6°48'0.05"S -<br>79°49'41.41"W |
| 6  | <b>Elevación THR y Máxima TDZ de RWY APP</b> | 28 m / 93 ft                    | 27 m / 90 ft                   |
| 7  | <b>Pendiente de RWY – SWY</b>                | Ver imagen N°01                 | Ver imagen N°01                |
| 8  | <b>Dimensiones SWY (m):</b>                  | NIL                             | NIL                            |
| 9  | <b>Dimensiones CWY (m):</b>                  | NIL                             | NIL                            |
| 10   | <b>Dimensiones franja (m):</b>               | 2020X150                        | 2020X150                       |
| 11   | <b>OFZ</b>                                   | NIL                             | NIL                            |
| 12   | <b>Observaciones:</b>                        | Barrera contención extremo      | RESA: NIL                      |

Cuadro N°01



## **2. Restricciones operacionales**

2.1. Durante los trabajos del PRMLA se aplican las siguientes restricciones operacionales:

- El horario de operación del aeropuerto será de 11:00 UTC (06:00hrs) hasta las 23:00UTC (18:00hrs).
- No se permite despegues ni aterrizajes en la RWY 01R.

## **3. Procedimientos para el Control de Tránsito Aéreo**

### **3.1 Salidas normalizadas de vuelo por instrumentos (SID)**

3.1.1 Mientras se encuentre en uso la RWY19L para las operaciones de despegue, se encuentran disponibles las siguientes SID de acuerdo con las instrucciones detalladas a continuación:

- BATAN 1, MELIX 1F y TEMOS 1F (AIP PERÚ - AD2 SPHI 13): proceder en VMC por derecha en ascenso a CLA VOR, cruzar VOR CLA a FL050 o superior y continuar de acuerdo con la SID publicada.
- RNAV KOMLA 1F (AIP PERÚ - AD2 SPHI 13B): proceder en VMC hasta 1000 ft, luego virar a la derecha DCT a HI801 y continuar de acuerdo con la SID publicada.

### **3.2 Llegadas normalizadas de vuelo por instrumentos (STAR)**

3.2.1 Mientras se encuentre en uso la RWY19L para las operaciones de aterrizaje, se suspende la siguiente STAR:

- STAR RNAV RWY01 PALOP 1B (AIP PERÚ - AD2 SPHI 15B)

3.2.2 Mientras se encuentre en uso la RWY19L para las operaciones de aterrizaje, se encuentran disponibles las siguientes STAR de acuerdo con las instrucciones detalladas a continuación:

- STAR RWY19 MELIX 1A y TEMOS 1A (AIP PERÚ - AD2 SPHI 15) disponibles hasta el IAF CLA VOR
- STAR RNAV RWY19 MIPAS 1A (AIP PERÚ - AD2 SPHI 15C) disponible hasta el IAF CLA VOR
- STAR RNAV RWY19 ROKOL 1A, PALOB 1A y REPIB 1 (AIP PERÚ - AD2 SPHI 15B) disponibles hasta el IAF ANGER
- STAR RNAV RWY19 MIPAS 1B y MIPAS 1C (AIP PERÚ - AD2 SPHI 15D) disponibles hasta el IAF HI529
- STAR RNAV RWY19 KOMLA 1A (AIP PERÚ - AD2 SPHI 15E) disponible hasta el IAF HI703

### **3.3 Procedimientos de aproximación por instrumentos (IAC)**

3.3.1 Mientras se encuentre en uso la RWY19L para las operaciones de aterrizaje, se suspenden los siguientes procedimientos de aproximación:

- ILS X RWY 19 (LOC DESPLAZADO), AIP PERÚ - AD2 SPHI 17
- ILS W RWY 19 (LOC DESPLAZADO), AIP PERÚ - AD2 SPHI 17A
- VOR RWY 19, AIP PERÚ - AD2 SPHI 17B
- RNP Y RWY 19 (sólo LNAV), AIP PERÚ - AD2 SPHI 17C
- RNP RWY01 (sólo LNAV), AIP PERÚ - AD2 SPHI 17D
- RNP X RWY 19 (AR), AIP PERÚ - AD2 SPHI 17E

3.3.2 Mientras se encuentre en uso la RWY19L para las operaciones de aterrizaje, se encuentran disponibles los siguientes procedimientos IFR:

- RNP N RWY 19L (AR). Este procedimiento de aproximación por instrumentos sólo puede ser ejecutado por los explotadores aéreos que cuenten con la respectiva aprobación RNP APCH AR otorgada por la DGAC en sus respectivas OPSPECS. Los explotadores aéreos son responsables de asegurar que

dicha aprobación operacional satisfaga las especificaciones de navegación requerida para el procedimiento. Ver anexos 1 y 3.

- RNP S RWY 19L (AR). Este procedimiento de aproximación por instrumentos sólo puede ser ejecutado por los explotadores aéreos que cuenten con la respectiva aprobación RNP APCH AR otorgada por la DGAC en sus respectivas OPSPECS. Los explotadores aéreos son responsables de asegurar que dicha aprobación operacional satisfaga las especificaciones de navegación requerida para el procedimiento. Ver anexos 2 y 3.
- SIDE STEP VOR RWY 19L. Este procedimiento requiere ajustes de rumbo para interceptar la prolongación del eje de pista 19L (maniobra SIDE STEP). Esta maniobra tiene por objeto que la aeronave, dentro de un procedimiento de aproximación de no precisión, una vez establecido en el tramo de aproximación final y posterior al FAF, logre referencia visual con el terreno a fin de abandonar el curso de la aproximación para establecerse en la trayectoria final a la pista 19L. Ver anexo 4.

### 3.4 Encaminamiento del tránsito bajo reglas de vuelo visual (VFR):

- Los vuelos VFR de salida, llegada/aproximación o sobrevuelo deben proceder conforme a las instrucciones del ATC.
- Las llegadas en IFR pueden descender conforme a la STAR asignada hasta el IAF correspondiente y luego proceder bajo reglas de vuelo visual (VFR) a la RWY19L.
- Incorporarse al circuito de tránsito de aeródromo (AIP PERÚ - AD2 SPHI 19) conforme a instrucciones del ATC. Se reemplaza la pista 19 por la pista 19L, por lo que el tramo final debe estar alineado a la pista 19L.

### 4. Fase B:

Durante esta fase se realizarán trabajos de mejoramiento en la parte central de la pista 19/01, TWY "B1"; así como el tercio sur de la plataforma (ver imágenes N°03 y N°04). Cabe señalar que **para esta fase se iniciarán las operaciones en la TWY "D" como pista temporal de denominación 19L/01R**. Se detalla en cuadros N°01 y N°02 las características de esta pista temporal.

Durante esta Fase se aplica lo siguiente:

- Se Cierra de la TWY "B1".
- Cierre del tercio sur de APRON por trabajos.
- Capacidad de la plataforma: dos (02) puestos de estacionamiento, supeditado a operaciones con aeronaves de categoría A, B y C.
- Toda aeronave deberá salir de PEA N°01 y N°02 por medio de remolcador de aeronaves por trabajos en el tercio sur de la plataforma (zona delimitada).
- Las aeronaves, luego del proceso de aterrizaje, realizarán giro utilizando la plataforma de viraje del umbral 01R, retornando por la pista temporal 19L/01R para liberarla vía TWY "B".
- Para ingreso a la PEA N°01 y PEA N°02, las aeronaves deberán recorrer la pista 19/01 e ingresar a la plataforma solo por vía TWY "A".

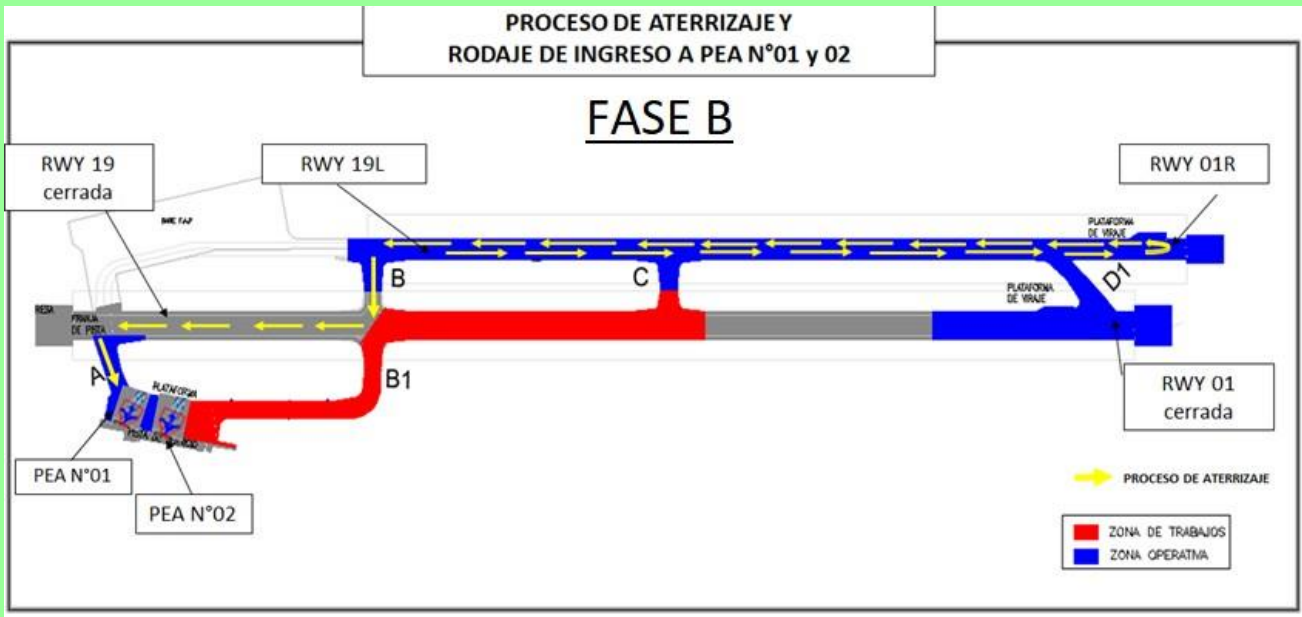


Imagen N°03

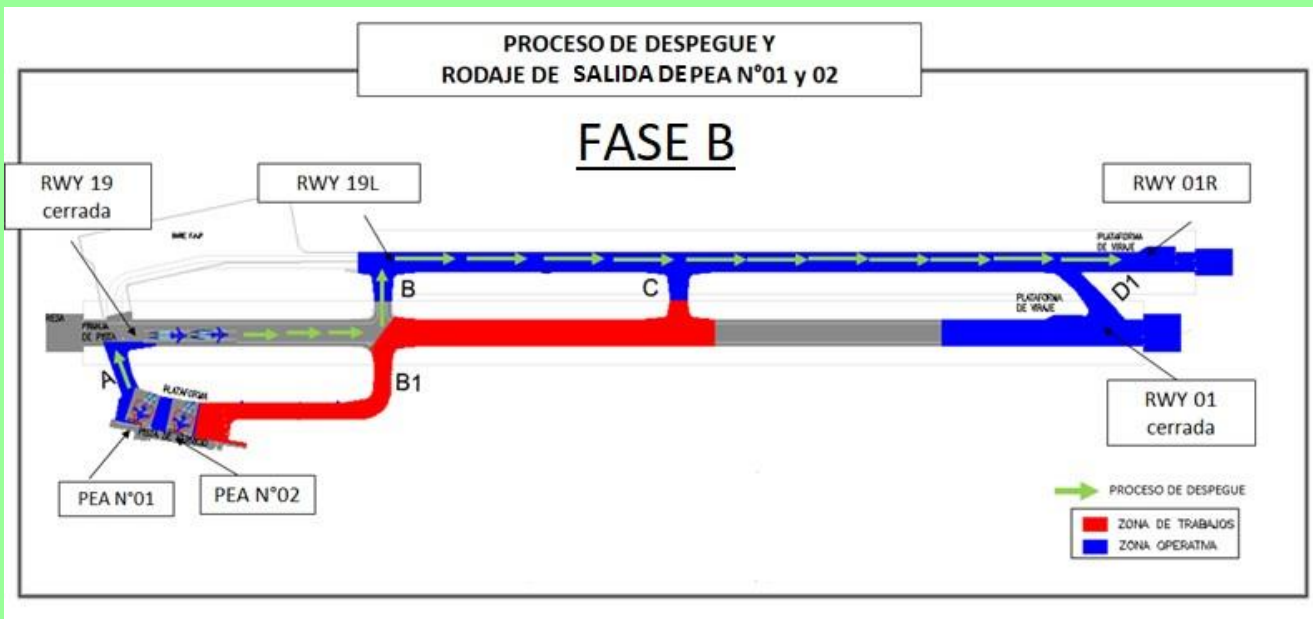


Imagen N°04



- Las aeronaves, luego del proceso de aterrizaje, realizarán giro utilizando la plataforma de viraje del umbral 01R, retornando por la pista temporal 19L/01R para liberarla vía TWY “C”.
- Para ingreso a la PEA N°01 y PEA N°02, las aeronaves deberán recorrer parte de la pista 19/01 e ingresar a la plataforma solo por vía TWY “B1”.



Imagen N°06

- Para despegues disponible solamente la RWY 19L.
- Las aeronaves ingresarán a la RWY 19L vía TWY “C” para el proceso de despegue teniendo en cuenta las nuevas distancias declaradas. El flujo de salida de las aeronaves de la plataforma será solo por vía TWY “B1” y luego recorrido por parte de la pista 19/01 hacia la TWY “C”.

## 6. Fase D:

Durante esta fase se culminarán los trabajos en la pista 19/01, previendo su retorno a operación; asimismo, se realizará trabajos de mejoramiento en el tercio central de la plataforma (ver imágenes N°07 y N°08). Cabe señalar que para esta fase continúan las operaciones en la TWY “D” como pista temporal de denominación 19L/01R.

La capacidad de la plataforma será de dos (02) puestos de estacionamiento, supeditado a operaciones con aeronaves de categoría A, B y C.

Durante esta Fase se aplica lo siguiente:

- Cierre del tercio central de APRON por trabajos.
- Capacidad de la plataforma: dos (02) puestos de estacionamiento, supeditado a operaciones con aeronaves de categoría A, B y C.
- Toda aeronave deberá salir de PEA N°01 y N°02 por medio de remolcador de aeronaves por trabajos en el tercio sur de la plataforma (zona delimitada). Contactar con torre para instrucciones

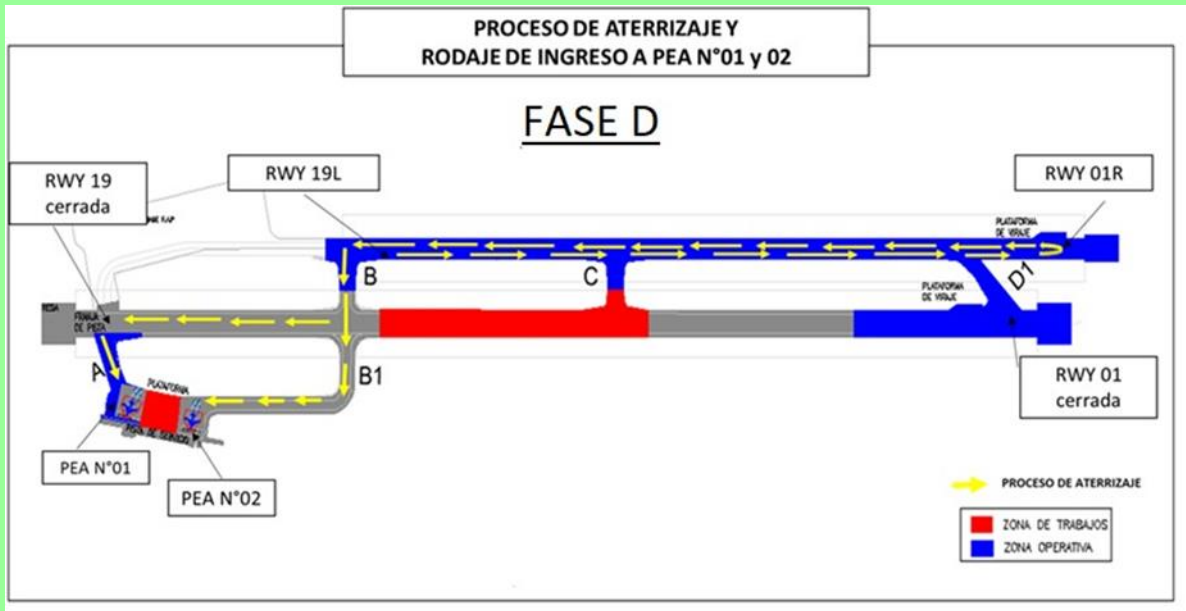


Imagen N°07

- Las aeronaves, luego del proceso de aterrizaje, realizarán giro utilizando la plataforma de viraje del umbral 01R, retornando por la pista temporal 19L/01R para liberarla vía TWY “B”:
  - Para ingreso a la PEA N°01, las aeronaves deberán recorrer parte de la pista 19/01 e ingresar a la plataforma vía TWY “A”.
  - Para ingreso a la PEA N°02, las aeronaves deberán continuar taxeo por la TWY “B”, TWY “B1” e ingresar a plataforma.

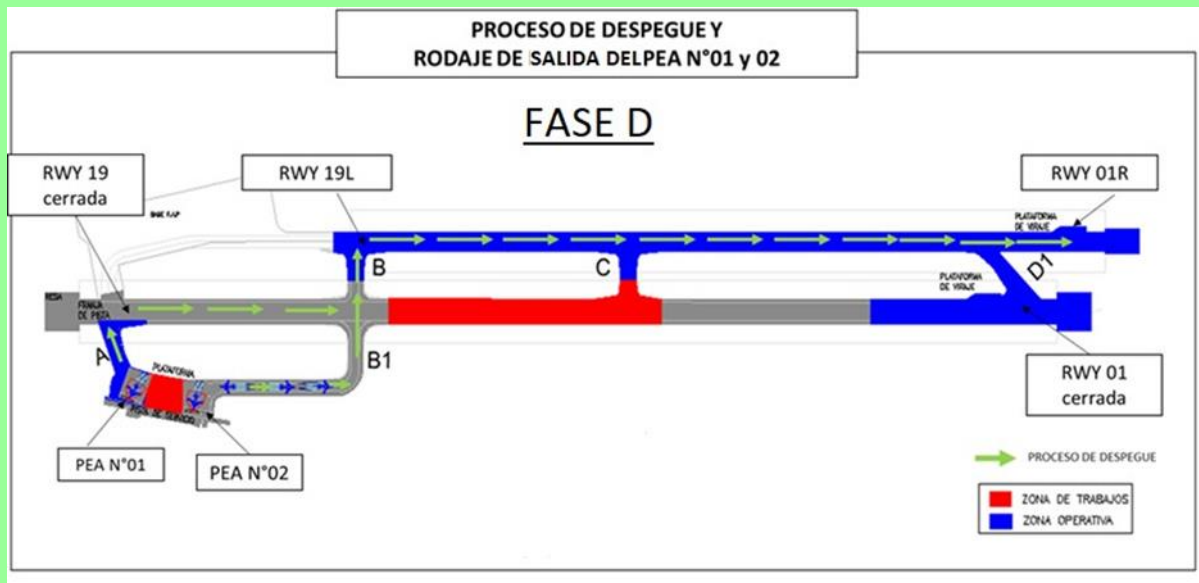


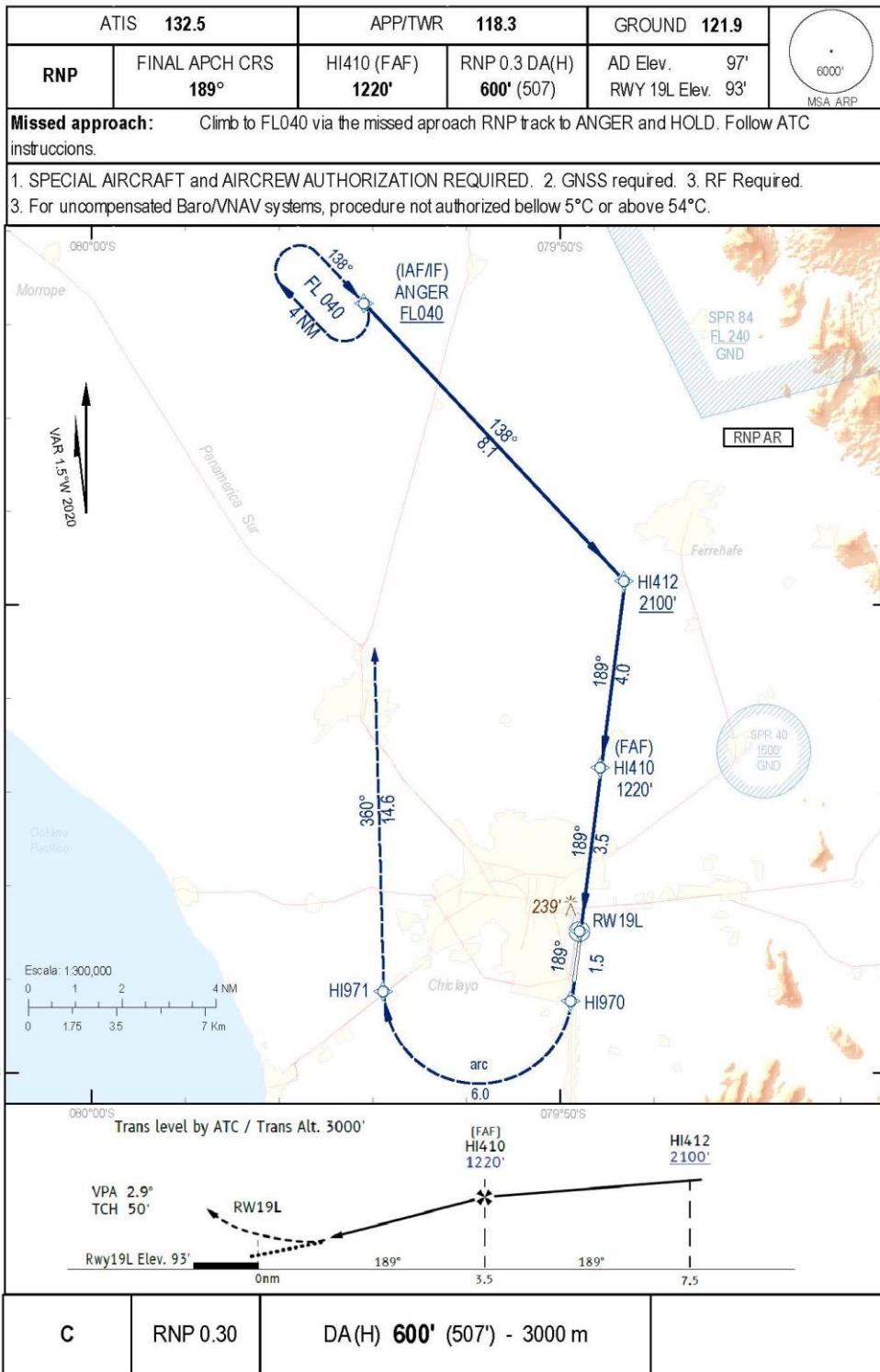
Imagen N°08

- Para despegues disponible solamente la RWY 19L.
- Las aeronaves ingresarán a la RWY 19L vía TWY “B” para el proceso de despegue teniendo en cuenta las nuevas distancias declaradas. Los flujos de salida serán:
  - Para salidas de la PEA N°01, las aeronaves serán remolcadas para su salida de plataforma vía TWY “A” y luego recorrido por la pista 19/01.
  - Para salidas de la PEA N°02, las aeronaves serán remolcadas para su salida de plataforma vía TWY “B1”.

# ANEXO 1

Carta de Aproximación  
por Instrumentos (IAC)

CHICLAYO, PERÚ  
INTL CAP. FAP. José Abelardo Quiñones Gonzáles  
RNP N RWY 19L (AR)

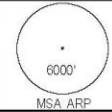


# ANEXO 2

Carta de Aproximación por Instrumentos (IAC)

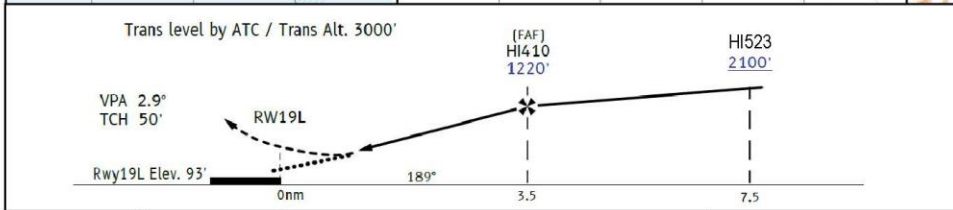
CHICLAYO, PERÚ  
INTL CAP. FAP. José Abelardo Quiñones Gonzáles  
RNP S RWY 19L (AR)

|                   |                            |                          |                                 |                     |                   |
|-------------------|----------------------------|--------------------------|---------------------------------|---------------------|-------------------|
| ATIS <b>132.5</b> |                            | APP/TWR <b>118.3</b>     |                                 | GROUND <b>121.9</b> |                   |
| RNP               | FINAL APCH CRS <b>189°</b> | HI410 (FAF) <b>1220'</b> | RNP 0.3 DA(H) <b>600'</b> (507) | AD Elev. 97'        | RWY 19L Elev. 93' |



**Missed approach:** Climb to FL040 via the missed approach RNP track to ANGER and HOLD. Follow ATC instructions.

1. SPECIAL AIRCRAFT and AIRCREW AUTHORIZATION REQUIRED. 2. GNSS required. 3. RF Required.
3. For uncompensated Baro/VNAV systems, procedure not authorized below 5°C or above 54°C.



|   |          |                                  |
|---|----------|----------------------------------|
| C | RNP 0.30 | DA(H) <b>600'</b> (507) - 3000 m |
|---|----------|----------------------------------|

Nuevo Procedimiento

## ANEXO 3

**SPHI**  
**RNP 5 Rwy19L**  
**(AR)**

| Procedure ID | Transition ID | Seq | Path Term. | Waypoint | RF ARC Center | Waypoint coordinates |                  | Arc Centercoordinates |                  | Fly over | Course °M (°T)<br>Dec 1.5°W | Lenght (NM) | Turn direction | Altitud (FT) | Max Speed (IAS) | VPA   | RNP  |
|--------------|---------------|-----|------------|----------|---------------|----------------------|------------------|-----------------------|------------------|----------|-----------------------------|-------------|----------------|--------------|-----------------|-------|------|
|              |               |     |            |          |               | Latitude             | Longitude        | Latitude              | Longitude        |          |                             |             |                |              |                 |       |      |
| RNV19L-S     |               | 010 | IF         | HI525    |               | S06 47 15.5390       | W 079 45 31.3700 |                       |                  |          |                             |             |                | + 3000       |                 | --    | --   |
| RNV19L-S     |               | 020 | TF         | HI523    |               | S06 43 20.7940       | W 079 46 26.4810 |                       |                  |          | 348.3° (346.8°)             | 4.00        |                | + 2100       |                 |       | 0.50 |
| RNV19L-S     |               | 030 | RF         | HI410    | HIC01         | S06 43 29.1098       | W 079 49 06.8402 | S06 43 39.4266        | W 079 47 45.9095 |          | R: 1.35NM                   | 3.77        | L              | 1220         |                 | -2.90 | 0.30 |
| RNV19L-S     |               | 040 | TF         | RW19L    |               | S06 46 58.690        | W 079 49 33.580  |                       |                  | Y        | 188.8° (187.3°)             | 3.50        |                | 143          |                 | -2.90 | 0.30 |
| RNV19L-S     |               | 050 | TF         | HI970    |               | S06 48 28.3946       | W 079 49 45.0272 |                       |                  |          | 188.8° (187.3°)             | 1.50        |                | --           |                 | --    | 0.30 |
| RNV19L-S     |               | 060 | RF         | HI971    | HIC02         | S06 48 16.4383       | W 079 53 45.2700 | S06 48 13.1338        | W 079 51 44.6864 |          | R: 2.00NM                   | 5.97        |                | --           |                 | --    | 0.30 |
| RNV19L-S     |               | 070 | TF         | ANGER    |               | S06 33 34.1320       | W 079 54 09.4280 |                       |                  |          | 359.9° (358.4°)             | 14.64       |                | FL040        |                 | --    | 0.30 |
| RNV19L-S     |               | 080 | HM         | ANGER    |               | S06 33 34.1320       | W 079 54 09.4280 |                       |                  | Y        | 138.4° (136.9°)             | 4.00        |                | FL040        |                 | --    | 1.00 |
| RNV19L-S     | HI529         | 010 | IF         | HI529    |               | S06 57 57.4380       | W 079 41 28.2840 | --                    | --               | --       | --                          | --          | --             | + FLO60      | --              | --    | --   |
| RNV19L-S     | HI529         | 020 | TF         | HI527    |               | S06 52 27.7780       | W 079 44 18.0430 |                       |                  |          | 334.3° (332.8°)             | 6.15        |                | + 4300       |                 | --    | 0.50 |
| RNV19L-S     | HI529         | 030 | TF         | HI525    |               | S06 47 15.5390       | W 079 45 31.3700 |                       |                  |          | 348.3° (346.8°)             | 5.32        |                | + 3000       |                 | --    | 0.50 |

**SPHI**  
**RNP N Rwy19L (AR)**

| Procedure ID | Transition ID | Seq | Path Term. | Waypoint | RF ARC Center | Waypoint coordinates |                  | Arc Centercoordinates |                  | Fly over | Course °M (°T)<br>Dec 1.5°W | Lenght (NM) | Turn direction | Altitud (FT) | Max Speed (IAS) | VPA   | RNP  |
|--------------|---------------|-----|------------|----------|---------------|----------------------|------------------|-----------------------|------------------|----------|-----------------------------|-------------|----------------|--------------|-----------------|-------|------|
|              |               |     |            |          |               | Latitude             | Longitude        | Latitude              | Longitude        |          |                             |             |                |              |                 |       |      |
| RNV19L-N     |               | 010 | IF         | ANGER    |               | S06 33 34.1320       | W 079 54 09.4280 | --                    | --               | --       | --                          | --          | --             | + FLO40      | --              | --    | --   |
| RNV19L-N     |               | 020 | TF         | HI412    |               | S06 39 29.8955       | W 079 48 36.3274 |                       |                  |          | 138.4° (136.9°)             | 8.08        |                | + 2100       |                 |       | 0.30 |
| RNV19L-N     |               | 030 | TF         | HI410    |               | S06 43 29.1098       | W 079 49 06.8402 |                       |                  |          | 188.8° (187.3°)             | 4.00        |                | 1220         |                 | -2.90 | 0.30 |
| RNV19L-N     |               | 040 | TF         | RW19L    |               | S06 46 58.690        | W 079 49 33.580  |                       |                  | Y        | 188.8° (187.3°)             | 3.50        |                | 143          |                 | -2.90 | 0.30 |
| RNV19L-N     |               | 050 | TF         | HI970    |               | S06 48 28.3946       | W 079 49 45.0272 |                       |                  |          | 188.8° (187.3°)             | 1.50        |                | --           |                 | --    | 0.30 |
| RNV19L-N     |               | 060 | RF         | HI971    | HIC02         | S06 48 16.4383       | W 079 53 45.2700 | S06 48 13.1338        | W 079 51 44.6864 |          | R: 2.00NM                   | 5.97        |                | --           |                 | --    | 0.30 |
| RNV19L-N     |               | 070 | TF         | ANGER    |               | S06 33 34.1320       | W 079 54 09.4280 |                       |                  |          | 359.9° (358.4°)             | 14.64       |                | FL040        |                 | --    | 0.30 |
| RNV19L-N     |               | 080 | HM         | ANGER    |               | S06 33 34.1320       | W 079 54 09.4280 |                       |                  | Y        | 138.4° (136.9°)             | 4.00        |                | FL040        |                 | --    | 1.00 |

# ANEXO 4

**CARTA DE APROXIMACIÓN  
POR INSTRUMENTOS  
(IAC) - OACI**

CHICLAYO, PERÚ  
INTL CAP. FAP. José Abelardo Quiñones Gorzáles  
**Side step VOR RWY 19L**

