

Adjunto B

FICHA NEMOTÉCNICA

| RLA/06/901 – Segunda Reunión del Sub Grupo 1 del GESEA SG2 GESEA/PANS-OPS/2 (Virtual, 17 al 19 mayo del 2021) | |
|--|--|
| Estrategia Regional | <ul style="list-style-type: none"> • El GESEA y sus contribuyentes apoyan las actividades de implantación de mejoras en el espacio aéreo y ATM/CNS impulsadas por el SAMIG. • La estrategia regional SAM para recuperación en respuesta al COVID 19 ha sido desarrollada de una forma colaborativa entre los distintos actores del sistema de aviación civil. La estrategia regional se basa en las siguientes áreas de focalización, que también podrían llamarse objetivos inmediatos o ejes temáticos; <ul style="list-style-type: none"> ▪ Reactivación ordenada ▪ Protocolos sanitarios ▪ Sostenibilidad financiera ▪ Estrategia de comunicación ▪ Confianza del usuario • La Reunión del Sub Grupo 2 del GESEA está alineada con el eje temático Sostenibilidad financiera. |
| Objetivo de la Reunión | <ul style="list-style-type: none"> • Seguimiento a la implantación PBN en la Región SAM (Resolución A-37 / 11) • Implantación de procedimientos PBN a pistas de vuelo visual. • Optimización de procedimientos de vuelo con aplicación de segmentos RF. • Optimización de espacios TMA. • Estudios sobre procedimientos RNAV Visual - RVFP • Organizar el Plan de Trabajo del Sub Grupo, y definir las actividades y tareas de los equipos de tarea. |
| Actividades realizadas por la Región SAM | <ul style="list-style-type: none"> - Reunión Virtual del SG1 GESEA (26 mayo – 4 junio del 2020) - Reunión virtual SG2 GESEA/PANS OPS (16 - 21 de julio del 2020) - Reunión virtual SAMIG/25 (2 - 4 de noviembre 2020) - Reunión virtual Plenario GESEA (16- 18 marzo 2021) - Reunión virtual SG1 GESEA/PLAN ESP/2 (27-29 abril 2021) |
| Situación actual de la Región SAM | <ul style="list-style-type: none"> • La implementación de la resolución A37-11, sobre aproximación PBN a los umbrales de pista de aeropuertos internacionales de la Region SAM se encuentra avanzada en 88.5%. • Las salidas / llegadas PBN en las TMA y la aplicación de concepto CCO/CDO incrementan la accesibilidad y la eficiencia. • Se ha identificado que las aproximaciones PBN a pistas de vuelo visual, incrementan la seguridad operacional y la eficiencia. RASG-PA también desarrolla actividades para impulsar estas implantaciones. |

| | |
|---|--|
| Naturaleza del evento | <ul style="list-style-type: none"> • Este evento está direccionado a los planificadores del ATM (ATS, ASM, ATFM) y a diseñadores de procedimientos de vuelo PANS – OPS de los Estados de la Región SAM, representantes de organizaciones relacionadas con aviación civil y representantes de la industria aeronáutica. |
| Competencias que generará el evento | <ul style="list-style-type: none"> • El evento permite el estudio y análisis de las materias de espacio aéreo, del ATM y de la aplicación de los criterios del PANS OPS, así como la comunicación y coordinación entre representantes de Estados y de la industria, para la toma de decisiones en colaboración respecto a la planificación e implantación de mejoras. |
| Perfil de los participantes | <ul style="list-style-type: none"> • Planificadores ATM de Estados. • Diseñadores de Procedimientos de vuelo. • Especialistas ATM (ATS, ASM, ATFM) de proveedores ANSP. • Representantes de la industria y aerolíneas. • Especialistas de otras ramas de los servicios de navegación aérea. |
| Próximos pasos en el desarrollo de la estrategia | <p>De acuerdo con la estrategia regional, las principales iniciativas en desarrollo son:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) Impulsar la implantación de los conceptos para la eficiencia y capacidad de la navegación aérea. 2) Reforzar las capacidades para la Planificación de Espacio Aéreo de los Estados y el diseño de procedimientos de vuelo por instrumentos. Optimización del espacio aéreo TMA y aproximaciones. 3) Continuar la implantación PBN en el ámbito de espacios TMA y aeropuertos. 4) Impulsar la implantación de los elementos del conductor operacional APTA de acuerdo al GANP. |
| Personal de contacto en la Oficina SAM | <p>Sr. Fernando Hermoza Hübner Oficial Regional ATM/SAR Oficina Regional Sudamericana de la OACI fhermoza@icao.int</p> |