

Adjunto B

FICHA NEMOTÉCNICA

RLA/06/901 – Segunda Reunión del Sub Grupo 1 del GESEA SG1 GESEA/PLAN/EA/2 (Virtual, 27 al 29 de abril del 2021)	
Estrategia Regional	<ul style="list-style-type: none"> • El GESEA y sus contribuyentes apoyan las actividades de implantación de mejoras en el espacio aéreo y ATM/CNS impulsadas por el SAMIG. • La estrategia regional SAM para recuperación en respuesta al COVID 19 ha sido desarrollada de una forma colaborativa entre los distintos actores del sistema de aviación civil. La estrategia regional se basa en las siguientes áreas de focalización, que también podrían llamarse objetivos inmediatos o ejes temáticos; <ul style="list-style-type: none"> ▪ Reactivación ordenada ▪ Protocolos sanitarios ▪ Sostenibilidad financiera ▪ Estrategia de comunicación ▪ Confianza del usuario • La Reunión del Sub Grupo 1 del GESEA está alineada con el eje temático Sostenibilidad financiera.
Objetivo de la Reunión	<ul style="list-style-type: none"> • Hacer seguimiento de los estudios e iniciativas para la optimización y resiliencia del espacio aéreo sudamericano en el ámbito del ATM, incidiendo en el soporte a los Estados y la Industria que enfrentan retos inmediatos ante el impacto del COVID-19 • Definir el concepto operacional del espacio aéreo SAM, de forma que contribuya a la selección de los elementos ASBU a ser incluidos en el VOL III del ANP CAR SAM. • Continuar la implantación del enrutamiento directo estratégico - EDE. • Adopción de orientaciones del Plan Marco para Contingencias ATS de la Región SAM (MCATS /SAM) y alineación de Planes Nacionales. • Actividades para elaborar Regulación Regional para diseño de espacio aéreo. • Organizar el Plan de Trabajo del Sub Grupo, y definir las actividades y tareas de los equipos de tarea.
Actividades realizadas por la Región SAM	<ul style="list-style-type: none"> - Reunión Virtual del SG1 GESEA (26 mayo – 4 junio del 2020) - Reunión virtual SG2 GESEA/PANS OPS (16 - 21 de julio del 2020) - Reunión virtual SAMIG/25 (2 - 4 de noviembre 2020) - Reunión virtual Plenario GESEA (16- 18 marzo 2021)
Situación actual de la Región SAM	<ul style="list-style-type: none"> • Para impulsar la Gestión de Espacio Aéreo (ASM) la Región SAM requiere implementar una Regulación técnica, así como reforzar las capacidades de los Planificadores.

	<ul style="list-style-type: none"> • Los Planes de Contingencia ATS nacionales deben ser actualizados y alineados al Plan Marco Regional. Esta documentación permite una respuesta adecuada en casos de contingencia de modo que se garantiza la circulación de las aeronaves y se minimiza el impacto en casos de interrupciones en el ATS. • El CONOPS de Espacio Aéreo SAM debe ser validado por los Estados.
Naturaleza del evento	<ul style="list-style-type: none"> • Este evento está direccionado a los planificadores del ATM (ATS, ASM, ATFM) de los Estados de la Región SAM, representantes de organizaciones relacionadas con aviación civil y representantes de la industria aeronáutica.
Competencias que generará el evento	<ul style="list-style-type: none"> • El evento permite el estudio y análisis de las materias de espacio aéreo y del ATM, así como la comunicación y coordinación entre representantes de Estados y de la industria, para la toma de decisiones en colaboración respecto a la planificación e implantación de mejoras.
Perfil de los participantes	<ul style="list-style-type: none"> • Planificadores ATM de Estados. • Diseñadores de Procedimientos de vuelo. • Especialistas ATM (ATS, ASM, ATFM) de proveedores ANSP. • Representantes de la industria y aerolíneas. • Especialistas de otras ramas de los servicios de navegación aérea.
Próximos pasos en el desarrollo de la estrategia	<p>De acuerdo con la estrategia regional, las principales iniciativas en desarrollo son:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) Impulsar la implantación de los conceptos para la eficiencia y capacidad de la navegación aérea. 2) Reforzar las capacidades para la Planificación de Espacio Aéreo de los Estados. Optimización del espacio aéreo en-ruta regional SAM. 3) Continuar la implantación PBN en el ámbito de espacios TMA y aeropuertos. 4) Garantizar la eficiencia y seguridad de los servicios ATS a través de Planes Contingencia concordados.
Personal de contacto en la Oficina SAM	<p>Sr. Fernando Hermoza Hübner Oficial Regional ATM/SAR Oficina Regional Sudamericana de la OACI fhermoza@icao.int</p>