

# Segunda Reunión del Sub Grupo 1 del GESEA (Virtual, 27 al 29 de abril del 2021)



ICAO



## Seguimiento conclusiones y acciones

# SAMIG 25 Conclusiones

## Planes PBN de Estados

1-1	<p><b>Conclusión SAM/IG/14-6: Proyectos y/o Planes de Acción de Rediseño PBN de las principales TMA Sudamericanas</b></p> <p>Que los Estados SAM:</p> <p>a) Envíen los Proyecto y/o Planes de Acción de Rediseño PBN de la(s) principal(es) TMA(s) elegidas por sus Administraciones, con el objeto de conformar el Proyecto PBN SAM, que se adjunta como Apéndice J a esta parte del informe, a la Oficina Regional SAM, hasta el 31 de diciembre de 2014;</p> <p>b) Envíen las correspondientes actualizaciones realizadas en los mencionados Proyecto y/o Planes a la Oficina Regional SAM, a la brevedad posible, con miras a garantizar la armonización entre las actividades del Proyecto PBN SAM.</p>	<p>Determinación de los espacios aéreos seleccionados para ser optimizados con la aplicación de la PBN</p>	<p>Comunicar los espacios aéreos seleccionados para su rediseño u optimización</p> <p>Comunicar las actualizaciones</p>	SAMI/IG/25	ESTADOS	RO/ATM	<p><b>VÁLIDA</b></p> <p>NOTA: SAM/IG/24 evaluó migrar las actividades de esta conclusión a GESEA.</p> <p>Se considera necesario elaborar Concepto de Espacio Aéreo SAM.</p> <p>SAMIG/ 25; Argentina informa esta en progreso.</p>
-----	--	--	---	------------	---------	--------	---

## Implantación PBN & Indicadores de performance

1-2	<p><b>Conclusión SAM/IG/21-01: Objetivos de implantación PBN armonizada en el ámbito regional e interregional</b></p> <p><b>OBJETIVOS DE IMPLANTACIÓN PBN ARMONIZADA EN EL AMBITO REGIONAL E INTERREGIONAL</b></p> <p>Los Estados SAM, las organizaciones, usuarios y partes interesadas profundicen esfuerzos para la implantación de los objetivos de mejora de la navegación aérea basada en desempeño, a nivel Regional e Interregional, en base a los proyectos de GREPECAS, y considerando el reforzamiento de los Planes Nacionales de implantación PBN, de forma que incluyan indicadores de performance y la aplicación de herramientas y métodos reconocidos de la Gestión de Proyectos.</p>	<p>Actualización de planes de acción PBN Regional y Planes de acción de Estados.</p> <p>Seguimiento de la implantación PBN y asistencia específica a Estados.</p>	Planes de implantación PBN ejecutados	SAM/IG/26	ESTADOS	RO/ATM	<p><b>VALIDA</b></p> <p>NOTA: SAM/IG/24 evaluó migrar las actividades de esta conclusión a GESEA.</p> <p>Se considera necesario elaborar Concepto de Espacio Aéreo SAM.</p> <p>SAMIG/ 25; Argentina informa esta en progreso.</p>
-----	--	---	---------------------------------------	-----------	---------	--------	---

# Separación 40 NM y 20 NM

2-2	<p><b>Conclusión SAM/IG/21-02: Consolidación de la implantación de la separación longitudinal mínima de 40 NM entre FIR adyacentes de la Región SAM, e impulso al plan de acción para la implantación de la separación de 20 NM</b></p> <p>Que: Los Estados SAM dispongan acciones y procedimientos en los ACC para consolidar la aplicación de la separación mínima longitudinal de 40 NM, y ejecuten de forma prioritaria el Plan de acción para la implantación de la separación mínima normalizada de 20 NM entre FIR adyacentes en el espacio continental SAM.</p>	<p>Seguimiento de la implantación de la separación de 40 NM, seguimiento del Plan de Acción para implantar mínima de 20NM y asistencia específica a Estados.</p>	<p>Implantación de la separación mínima longitudinal 20 NM en espacio continental.</p>	SAM/IG/25	Estados	RO/ATM	<p><b>VALIDA</b></p> <p>NOTA: SAM/IG/24 evaluó migrar las actividades de esta conclusión a GESEA.</p> <p>Se considera necesario elaborar Concepto de Espacio Aéreo SAM.</p> <p><i>NOTA.- Se reubicó la conclusión como parte de Item 2, eficiencia de espacio aéreo</i></p> <p>SAMIG/ 25; Argentina informa esta en progreso.</p>
-----	---	--	--	-----------	---------	--------	---

# EDE y Plan Marco Contingencia ATS

2-3	<p><b>Conclusion SAM/IG/25-01 Implantación enrutamiento directo estratégico - EDE</b></p> <p>Que: Los Estados SAM, analicen el material de orientación elaborado por el SG1 GESEA sobre el concepto Enrutamiento directo estratégico – EDE que se ha puesto a disposición de las Administraciones, y coordinen la implantación con IATA y Aerolíneas internacionales, así como con los Estados adyacentes.</p>	<p>Seguimiento a la Implantación del EDE. Análisis de datos de ahorros de combustible suministrado por aerolíneas.</p>	<p>Emisión de AIC y/o SUP AIP de los Estados sobre EDE</p>	<p>Al más breve plazo.</p>	<p>Estados, Aerolíneas, IATA</p>	<p>RO/ATM GESEA</p>	<p><b>NUEVA DE SAMIG/25</b></p>
2-4	<p><b>Conclusion SAM/IG/25-02 Adopción de orientaciones del Plan Marco para Contingencias ATS de la Región SAM (MCATS /SAM) y alineación de Planes Nacionales.</b></p> <p><b>Que:</b> Los Estados adopten las orientaciones del Plan Marco para Contingencias ATS de la Región SAM elaborado por GESEA, e inicien la armonización de sus Planes contingencia ATS nacionales, con miras a contar oportunamente con la documentación requerida para las actividades Regionales sobre Planes de Contingencia y Cartas acuerdo ATS, tentativamente programadas para el 2021</p>	<p>Seguimiento a la armonización de planes de contingencia ATS</p>	<p>Emisión por parte de los Estados de Planes Nacionales de Contingencia ATS armonizados al MCATS.</p>	<p>No más allá del 15 abril 2021</p>	<p>Estados</p>	<p>RO/ATM GESEA</p>	<p><b>NUEVA DE SAMIG/25</b></p>

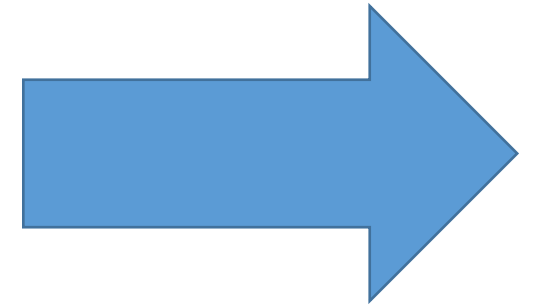
# Plan Marco Contingencia ATM / CNS

2.-5	<p><b>Conclusion SAM/IG/25-03</b> <b>Actividades para elaborar Plan Marco para Contingencias ATM/CNS de la Región SAM</b></p> <p>Que: Los Estados apoyen las actividades del GESEA para una segunda etapa del MCATS, con miras a la elaboración de material guía para un “Plan Marco de Contingencia ATM/CNS de la Region SAM”.</p>	<p>Elaborar documento Para obtener una implantación armonizada de Planes de Contingencia nacionales ATM/CNS, con interfases a los servicios AIM, MET, Aeropuertos, etc. debidamente concordados con los Estados vecinos, incluso si corresponde, con los estados CAR.</p>	<p>Plan Marco de Contingencia ATM/CNS de la Region SAM</p>	<p>No más allá de octubre 2023</p>	<p>GESEA</p>	<p>RO/ATM</p>	<p><b>NUEVA DE SAMIG/25</b></p>
------	---	---	--	------------------------------------	--------------	---------------	---------------------------------

## Tabla aprobada por el PLENARIO GESEA

ACTIVIDAD	GRUPO	REFERENCIA	AREA	DESCRIPCIÓN	RELATOR	ESTADO/ORG
DCT - EDE	SG1	SAM/IG/23 y 25	Implantacion	Implantacion en base a estudios del SG1 en 2020. Trabajo con Estados, CANSO , IATA, Aerolineas. Desarrollar KPIs	Julio Pereira	IATA
CONT PLAN	SG1	SAM/IG/23 y 25	Implantacion	Elaboracion de los Planes de Contingencia de Estados armonizados y concordados, en base el Marco aprobado MCATS	Ricardo David	BRASIL
CONCEPTO DE ESPACIO AEREO SAM	SG1	SAM/IG/23	Planific.	Completar Estudios. Participacion de Estados para comprension de la metodologia. Entregar insumo al VOL III ANSP CAR SAM.	Hector Ibarra	CHILE
NORMAS PLANIFICACIÓN EA	SG1	SAM/IG/23 y 25	Normas	Material guia sobre proyectos de Espacio Aereo	Marcos Peçanha	BRASIL
CAPACITACIÓN PLANIFICADOR EA	SG1	SAM/IG/23 y 25	Capacitación	Capacitacion sobre el Material guia sobre proyectos de EA	Marcos Peçanha	BRASIL
RUTAS RNAV 5	SG1- SG2	PLEN GESEA 2	Implantacion	Optimizar ultimas 29 rutas convencionales. Aplicación excluyente de RNAV 5 en espacio superior regional y domestico. Planes de acción	Tomas Yentz	PARAGUAY
OPTIMIZACION DE ESPACIOS TMA	SG1- SG2	PLEN GESEA 2	Implantacion	Optimizacion de TMA seleccionados. Aplicación inicial de sinergias ASM/ATFM	TBD	
PBN A PISTA VISUAL	SG2	SAM/IG/23	Implantacion	En base a la Guía Regional, desarrollar planes de accion para implantar en ADs seleccionados.	Raymundo Hurtado	LATAM -IATA
RNAV VISUAL	SG2	SAM/IG/25	Normas	Desarrollar Guia Regional sobre RNAV VISUAL , aprovechar experiencias de PBN a Pista Visual.	Fredy Celis	COLOMBIA
APLICACIÓN RF	SG2	SG2 /1	Implantacion	Optimizar IFP de Ads seleccionados con aplicación de segmentos RF. Plan de Acción	Diego Gamboa	ARGENTINA
TOR del SG3	SG3 T	Plenario 2 GESEA	Normas	TOR del SG3. Organización del Subgrupo	Marcos Peçanha	BRASIL

**VER  
DETALLES....**



## ACCIÓN 1

Que los órganos involucrados en la planificación de espacio aéreo y servicios ATM, consideren los aspectos de desviaciones temporales y exenciones específicas que se hayan implementado en los Estados como parte de la mitigación ante la situación del COVID-19. Asimismo, que la Secretaría aborde aspectos de seguridad operacional y mitigaciones referidos a las radioayudas, previendo vencimientos de las inspecciones en vuelo de dichos sistemas, debido a la pandemia en la Región SAM.

## ACCION 2

Que los Estados remitan vía mail a la Secretaría y al representante de IATA, al más breve plazo, sus publicaciones aeronáuticas (SUP AIP, AIC) referidas a la implantación del EDE, de forma que se pueda informar puntualmente a las aerolíneas sobre la implantación de la iniciativa en la Region SAM.

## ACCION 3

Que los Estados e industria participante en GESEA revisen el primer borrador del CONOPS, identifiquen mejoras y aportes para el texto, de forma que se discutan en la próxima reunión del SG1 para proceder a la validación del documento.

## ACCION 4

Que los Subgrupos del GESEA, coordinen el enfoque para planificar actividades para la “Optimización de Espacios TMA” en la Region SAM, en el año 2021. Se prevé que estas actividades deberán abarcar materias de planificación de espacio aéreo, PBN y ATFM. Se deberá considerar la definición de Planes de Acción para la implantación Regional.

ACTIVIDAD	GRUPO	REFERENCIA	AREA	DESCRIPCIÓN	RELATOR	ESTADO/ORG
DCT - EDE	SG1	SAM/IG/23 y 25	Implantacion	Implantacion en base a estudios del SG1 en 2020. Trabajo con Estados, CANSO , IATA, Aerolineas. Desarrollar KPIs	Julio Pereira	IATA
CONT PLAN	SG1	SAM/IG/23 y 25	Implantacion	Elaboracion de los Planes de Contingencia de Estados armonizados y concordados, en base el Marco aprobado MCATS	Ricardo David	BRASIL
CONCEPTO DE ESPACIO AEREO SAM	SG1	SAM/IG/23	Planific.	Completar Estudios. Participacion de Estados para comprension de la metodologia. Entregar insumo al VOL III ANSP CAR SAM.	Hector Ibarra	CHILE
NORMAS PLANIFICACIÓN EA	SG1	SAM/IG/23 y 25	Normas	Material guia sobre proyectos de Espacio Aereo	Marcos Peçanha	BRASIL
CAPACITACIÓN PLANIFICADOR EA	SG1	SAM/IG/23 y 25	Capacitación	Capacitacion sobre el Material guia sobre proyectos de EA	Marcos Peçanha	BRASIL
RUTAS RNAV 5	SG1- SG2	PLEN GESEA 2	Implantacion	Optimizar ultimas 29 rutas convencionales. Aplicación excluyente de RNAV 5 en espacio superior regional y domestico. Planes de acción	Tomas Yentz	PARAGUAY
OPTIMIZACION DE ESPACIOS TMA	SG1- SG2	PLEN GESEA 2	Implantacion	Optimizacion de TMA seleccionados. Aplicación inicial de sinergias ASM/ATFM	TBD	
PBN A PISTA VISUAL	SG2	SAM/IG/23	Implantacion	En base a la Guia Regional, desarrollar planes de accion para implantar en ADs seleccionados.	Raymundo Hurtado	LATAM -IATA
RNAV VISUAL	SG2	SAM/IG/25	Normas	Desarrollar Guia Regional sobre RNAV VISUAL , aprovechar experiencias de PBN a Pista Visual.	Fredy Celis	COLOMBIA
APLICACIÓN RF	SG2	SG2 /1	Implantacion	Optimizar IFP de Ads seleccionados con aplicación de segmentos RF. Plan de Acción	Diego Gamboa	ARGENTINA
TOR del SG3	SG3 T	Plenario 2 GESEA	Normas	TOR del SG3. Organización del Subgrupo	Marcos Peçanha	BRASIL

- Preguntas por favor?
- Gracias