



ICAO



# EQUIPO ESPECIAL PARA LA RECUPERACIÓN DE LA AVIACIÓN (CART)

Roberto Sosa

*Oficial Regional de Servicios de Navegación Aérea y Seguridad  
Operacional*



ICAO / COVID19 / CART

- CART Home**
- Phase III - CART High Level Cover Document**
- Introduction - General Context
- Recommendations
- Strategic Drivers and Outcomes for CART Phase III
- Way Forward
- Phase II - CART High Level Cover Document**
- Setting the Scene
- Recommendations
- New and Updated Guidance
- Way Forward
- Phase I - CART Report**
- Executive Summary
- Recommendations
- Context and Key Principles
- Flightplan for Recovery
- Building Resilience
- The Way Forward
- CART Take off Guidance-3rd edition**
- Home
- Public Health Mitigation Measures
- Public Health Corridor (PHC) Implementation
- Airport Guidelines Module
- Aircraft Guidelines Module
- Crew Guidelines Module
- Cargo Guidelines Module

## Council Aviation Recovery Taskforce (CART)

The work of the ICAO Council's Aviation Recovery Task Force (CART) is aimed at providing practical, aligned guidance to governments and industry operators in order to restart the international air transport sector and recover from the impacts of COVID-19 on a coordinated global basis.

The CART's work on its recovery Report and the accompanying 'Take-Off' guidance for international aviation, has kept the health, safety, and security of the travelling public of paramount concern throughout.

The CART recommendations and guidelines will be continuously reviewed and updated based on the latest medical and operational advice, and are intended to harmonize and not replace the COVID-19 recovery roadmaps currently established by States, Regions, or industry groups.



(Disclaimer)





El Equipo Especial para la Recuperación de la Aviación (CART) recibió el encargo de definir prioridades estratégicas y recomendar políticas para ayudar a los Estados y a la industria sobre la base de tres pilares:

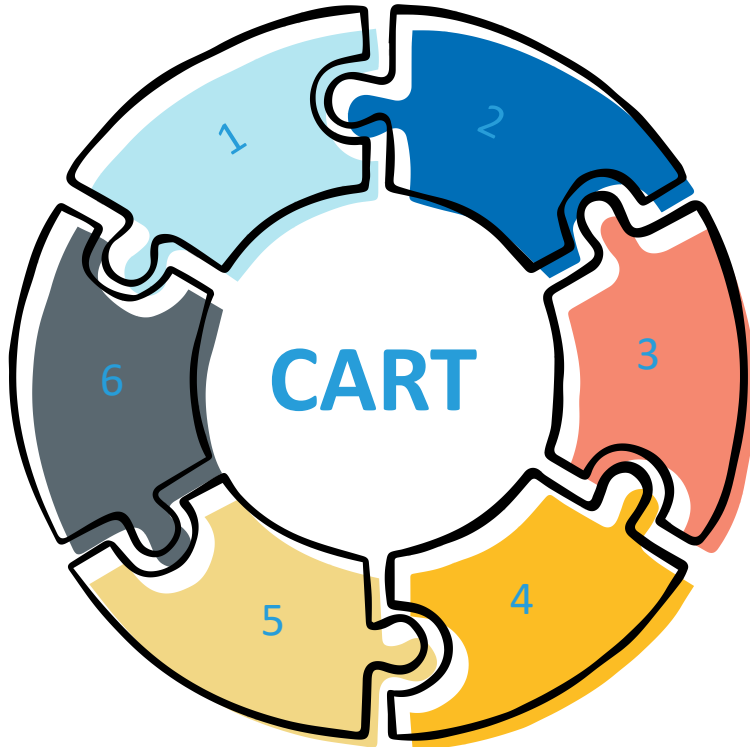
- a) hacer frente a las dificultades que enfrentan los Estados y la industria de la aviación civil debido a la pandemia de COVID-19 en lo inmediato;

Sigue..





- b) facilitar la reanudación de las operaciones de aviación de manera segura, protegida, sostenible y ordenada tan pronto como sea posible tomando en consideración la evolución de la pandemia y las decisiones de las autoridades de salud pública nacionales e internacionales; y
- c) construir un sistema de aviación más resiliente a largo plazo.



- Proteger a las personas: medidas armonizadas pero flexibles.
- Fortalecer la confianza del público.
- Trabajar como un solo equipo de aviación y mostrar solidaridad.
- Distinguir entre reanudación y recuperación.
- Mantener la conectividad esencial.
- Apoyar las estrategias de ayuda económica dirigidas a la industria de la aviación.
- Gestionar de manera activa los riesgos relacionados con la seguridad operacional, seguridad de la aviación y salud.
- Presevar la sostenibilidad.
- Compactibilizar las medidas de salud pública con los sistemas de seguridad operacional y seguridad de la aviación.
- Extraer un aprendizaje de la experiencia para mejorar la resiliencia.

## Medidas relacionadas con la salud pública en la aviación

Procedimientos sanitarios ajustados al CART

## Medidas económicas y financieras

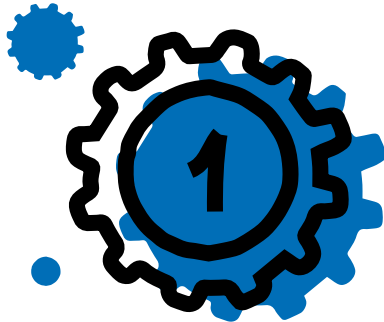
Implementación de medidas económicas incluyentes, transparentes y temporales

## Medidas relacionadas con la seguridad operacional

Desviaciones temporales de los SARPS

## Medidas relacionadas con la seguridad de la aviación y la facilitación

Establecimiento de un comité nacional de facilitación





**CART I**

**Publicado el  
27 de mayo  
del 2020**

**Once  
Recomendaciones**

**181 Medidas Publico  
Sanitarias**

**Acompaña a  
cada edición  
del CART**

**DOCUMENTO EL  
DESPEGUE**







- OACI estableció el **Centro de implementación para la respuesta y recuperación COVID-19 (CRRIC)** para apoyar a los Estados a supervisar, documentar e informar sus avances en la implementación de las recomendación del CART
- Supervisión continua de las actividades permitirá a la OACI ajustar su apoyo a las actividades
- Cada Estado ha designado un **“punto focal nacional”**.
- Herramientas sencillas en línea para que los Estados supervisen, documenten e informen sus avances en la implementación de las recomendaciones del CART (Herramienta de Análisis de Brechas (GAP Analysis y Medidas de Mitigación de Riesgo Sanitario



ICAO

UNITING AVIATION



ICAO

North American  
Central American  
and Caribbean  
(NACC) Office  
Mexico City

South American  
(SAM) Office  
Lima

ICAO  
Headquarters  
Montréal

Western and  
Central African  
(WACAF) Office  
Dakar

European and  
North Atlantic  
(EUR/NAT) Office  
Paris

Middle East  
(MID) Office  
Cairo

Eastern and  
Southern African  
(ESAF) Office  
Nairobi

Asia and Pacific  
(APAC) Sub-office  
Beijing

Asia and Pacific  
(APAC) Office  
Bangkok



THANK YOU

CART Report: [www.icao.int/covid/cart](http://www.icao.int/covid/cart)