

RLA/06/901 –Plenario del Grupo de Estudio e Implantación del Espacio Aereo SAM (16- 17 – 18 marzo 2021)



ICAO



Agenda Regional ATFM; hacia la recuperación y resiliencia

ATFM - PDA

4.1	<p>Conclusión SAM/IG/24-01: Procedimientos para elaborar y difundir PDA y desarrollo de Teleconferencias ATFM</p> <p>Que: Los servicios ATFM implantados en los Estados SAM dispongan la elaboración del Plan diario - PDA y coordinen los medios y procedimientos para su distribución o publicación en repositorios o sitios web de forma regular, designando a sus puntos focales responsables de implementar esta iniciativa Complementariamente, que se estudie y defina un procedimiento ágil para desarrollar teleconferencias Regionales ATFM, con la meta de alcanzar progresivamente una periodicidad diaria.</p>	<p>Elaborar PDA, coordinando su difusión con dependencias ATFM regionales SAM y, si aplica, CAR.</p> <p>Firmar o actualizar cartas acuerdo ATFM para formalizar el intercambio y sus procesos.</p> <p>Estudiar medios para las teleconferencias ATFM</p>	<p>PDA intercambiados entre dependencias de región SAM y, si aplica, CAR</p>	SAM/IG/26	Estados / Puntos Focales ATFM	RO/ATM	<p>VALIDA</p> <p>SAMIG/25: Chile viene ejecutando. En progreso. Argentina, ha implementado.</p>
-----	---	--	--	-----------	-------------------------------	--------	--

ATFM - Contingencias

4-2	<p>Conclusión SAM/IG/23-01: Aplicación de medidas ATFM de acuerdo al Doc. 9971 y coordinación en casos de contingencia ATS</p> <p>Que: Los Estados de la Región SAM, con la máxima prioridad, dispongan para sus servicios ATS y ATFM:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) Fortalecer las funciones de los Puestos (FMP) o Unidades (FMU) de Gestión de la Afluencia y dotarles de facultades para coordinación y apoyo a los servicios ATS; b) Definir el perfil y competencias del personal ATFM, e impartir programas de capacitación inicial y recurrente correspondiente para dicho Staff; c) Disponer que la aplicación de medidas ATFM estén basadas estrictamente en el Doc. 9971 ante situaciones que generen desbalance capacidad/demanda, en especial en casos de degradación de capacidad del ATS causada por eventos imprevistos; d) Establecer instructivos y supervisión H24, que garanticen que toda medida ATFM tenga el menor carácter restrictivo para los vuelos internacionales, y que toda medida ATFM sea concordada con las dependencias ATFM y/o ACC adyacentes; e) Disponer la correcta aplicación del proceso ATFM, desde la fase de Planificación ATM hasta la fase de Análisis posterior a las operaciones y control del desempeño; y f) Excluir el uso de NOTAM de Control de Flujo para abordar situaciones de desbalance demanda/capacidad, con la única excepción de la respuesta inicial que un ACC podría requerir en las primeras 12 horas de una contingencia ATS. 	Para cumplir las disposiciones del Doc. 9971 y SARPS del Anexo 11 de OACI	Soporte al ATFM y ATC	SAM/IG/25	Estados	RO/ATM	<p>VALIDA</p> <p>SAMIG/ 25; Argentina informa esta en progreso. Chile viene ejecutando. En progreso. Próxima publicación del Manual Nacional ATFM. (ver Item f) mas abajo)</p> <p>Chile ha excluido el uso de NOTAM de Control de Flujo, indicado en ítem f)</p>
-----	---	---	-----------------------	-----------	---------	--------	---

ATFM Brainstorming (1)

- Marco estratégico respuesta a COVID: Recuperación y resiliencia. Plan de 'Retomada' de Brasil.
- Doc. 9971 , fortalecer el ciclo ATFM:
 - ✓ Estratégica / Pre –Táctica / Táctica / Post Operaciones.
 - ✓ Fase estratégica, enfoque regional “saber todos qué podría pasar la próxima semana”
- PDA al momento lo distribuyen/publican seis (6) FMU/FMP de región SAM + COCESNA. Normalizar una plantilla, y extender número de Estados participantes.
- Limitaciones en staff ATFM y necesidades de entrenamiento.
- Fuente de datos; aerolíneas y aeropuertos también con limitaciones.

ATFM Brainstorming (2)

- Actualización de la Documentación Regional SAM del 2019 ; Guía implantación ATFM y Manual Calculo de Capacidad.
- Integración ATFM Regional. Modelos centralizado / cross-border (transfronterizo)/ cross-border multinodal.
- Vínculo ATFM + ATM. Módulo NOPS B0/1 - Integración inicial ASM/ATFM (Vol. III ANP CAR SAM)
- Planes de Contingencia ATFM
- Interacción con el ACDM regional.
- Organización de actividades y tareas para 2021, dentro del GESEA.

- Preguntas por favor?
- Gracias