



International
Civil Aviation
Organization

Organisation
de l'aviation civile
internationale

Organización
de Aviación Civil
Internacional

Международная
организация
гражданской
авиации

منظمة الطيران
المدني الدولي

国际民用
航空组织

Ref.: LN3/24.1 – SA5432

Lima, 22 de octubre de 2021

Para: Sr. Juliano Alcántara Noman, Director-Presidente, ANAC, Brasil
Ten. Brig. do Ar João Tadeu Fiorentini, Director General, DECEA y Presidente,
CERNAI, Brasil
General de Brigada Aérea (A) Raúl Jorquera Conrads, Director General, DGAC, Chile
Dr. Jair Orlando Fajardo Fajardo, Director General, UAEAC, Colombia
Cap. Gustavo Pérez Morales, Director General, AAC, República de Panamá
Sr. Donald Castillo Gallegos, Director General, DGAC, Perú

Asunto: **RLA/06/901 - Asistencia para la implantación de un sistema regional de ATM considerando el concepto operacional de ATM y el soporte de tecnología en comunicaciones, navegación y vigilancia (CNS) correspondiente**
Reunión de retroalimentación de Implementación de A-CDM Estados-Industria (Proyecto F3 GREPECAS) – GRUPO 1 - Estados Brasil, Chile, Colombia, Perú y Panamá (Plataforma Zoom, 18 y 19 de noviembre de 2021)

Acciones

requeridas: Registrar participantes y delegados al más breve plazo.

Distinguido señor/señora:

Tengo el agrado de dirigirme a usted para invitar a su Administración a participar en la Reunión de Implementación de A-CDM (Toma de Decisiones en Colaboración a Nivel Aeropuerto) Estados-Industria (Proyecto F3 GREPECAS) – GRUPO 1, a realizarse de manera virtual a través de la plataforma Zoom, el 18 y 19 noviembre de 2021 como una actividad co-financiada por el proyecto regional RLA/06/901 y con el apoyo de ACI-LAC, IATA y CANSO.

Este evento ha sido organizado con el objetivo de obtener retroalimentación de las implementaciones de A-CDM en los cinco principales aeropuertos de la región SAM (basado en salidas 2019¹) que conforman el GRUPO 1, de manera que este intercambio permita obtener retroalimentación que sirva para garantizar una implementación armonizada y escalable.

En adición, la Reunión busca obtener retroalimentación de la recientemente aprobada Guía Regional de Implementación de A-CDM, de manera de identificar oportunidades de mejora y finalmente identificar algún Estado/Aeropuerto que quiera servir de piloto de implementación en base a la guía.

¹ Fuente: reporte iStars

Teniendo en cuenta lo expuesto anteriormente, le ruego tomar en consideración proponer especialistas delegados que en su Estado estén a cargo del seguimiento de la implementación del A-CDM, o en caso de no haber iniciado dicha implementación, personal a cargo del seguimiento de la gestión de afluencia, así como extender la invitación a personal a cargo de las operaciones de los siguientes aeródromos, tanto del operador de aeródromo, así como del proveedor de servicios de navegación aérea:

País	OACI	IATA	Nombre
Brazil	SBGR	GRU	São Paulo-SP/Guarulhos
Colombia	SKBO	BOG	Bogotá /El Dorado
Perú	SPJC	LIM	Lima-Callao/Jorge Chávez Intl
Chile	SCEL	SCL	Santiago/Arturo Merino Benítez
Panamá	MPTO	PTY	Panamá/Tocumen Intl.

Para registrarse en este evento los delegados pueden ingresar al siguiente enlace:

<https://icao.zoom.us/meeting/register/tJMsd-2rTliGdwppWEnJBKfVrkGumbuzMvi>

Luego del registro, el cual es importante que se realice a la brevedad posible, recibirá un mensaje con el enlace para ingresar a la reunión. Para los días del evento, agradeceré ingresar 15 minutos antes de la hora para verificar que no se presente ningún problema técnico.

Adjunto a la presente también encontrará la *Agenda Provisional* y *Ficha Nemotécnica* del evento. Asimismo, la demás documentación relacionada, será publicada en el sitio web del evento: https://www.icao.int/SAM/Pages/ES/MeetingsDocumentation_ES.aspx?m=2021-RLA06901-ACDM, tan pronto esté disponible.

Si desea presentar alguna nota de estudio o informativa, se adjunta el *Formato de Nota de Estudio* el mismo que agradeceré enviar a esta Oficina hasta el **10 de noviembre de 2021**

Acepte, distinguido/a señor/señora, los sentimientos de mi mayor consideración y estima.



Fabio Faizi Rahnemay Rabbani
Director Regional
Oficina Sudamericana de la OACI
Lima

Adjunto

Lo indicado

cc: Sr. Ricardo Elías Cosendey, Secretario Ejecutivo de la CERNAI, Brasil
Srta. Ivonne L. Labbé, Jefe de la Sección RAI, DGAC, Chile
Cr. Arnaud Penent D'izarn Benavides, Subdirector General, UAEAC, Colombia
Sr. Carlos Alberto Valencia, Coordinador Grupo Gestión Estándares Internacionales, UAEAC, Colombia
Sra. Angie Daniela Rodríguez Tamayo, Grupo Gestión de Estándares Internacionales, UAEAC, Colombia
Sra. Carolina Repizo Núñez, Grupo Gestión de Estándares Internacionales, UAEAC, Colombia

Sra. Maria Camila Diaz Alvarez, Grupo Gestión de Estándares Internacionales, UAEAC, Colombia

Sra. Lina María Díaz, Grupo Gestión de Estándares Internacionales, UAEAC, Colombia

Ing. Aixa Alvarado, Secretaría General, AAC Panamá

Ing. Alfredo Broce, Unidad de Cooperación Técnica, AAC, Panamá

Sr. Gustavo Arosemena, Coordinador Nacional OACI, AAC Panamá

Dr. Luis Nuñez Vidal, Coordinador Principal, DGAC, Perú

Sr. Fernando Torres, Coordinador Suplente, DGAC, Perú

Sr. Jorge Luis Chávez Cateriano, Gerente General, CORPAC S.A., Perú



AGENDA PROVISIONAL, MODALIDAD Y HORARIO DE TRABAJO

(Preparado por la Secretaría)

RESUMEN

Esta nota de estudio presenta a la consideración y aprobación de la Reunión una propuesta sobre el orden del día, organización y horario de trabajo para la Primera Reunión de Implementación Estados-Industria de A-CDM (21ACDM).

1. Agenda provisional

1.1 La Agenda provisional se adjunta como **Apéndice A** de esta Nota de Estudio, la misma que fue distribuida a todos los Estados, Territorios, organizaciones internacionales y la industria a través de la carta SA5432.

2. Modalidad de trabajo

2.1 Para el desarrollo del evento, se espera trabajar en sesión plenaria para el análisis de temas particulares.

2.2 Al finalizar el evento, se preparará un Sumario de Discusiones y Conclusiones para distribución a los Estados y organismos interesados.

2.3 Los aspectos administrativos y de proceso de la documentación del evento estarán a cargo de la Secretaría de la OACI.

3. Horario de Trabajo

3.1 El horario para el tratamiento de las cuestiones de la Agenda se presenta en el **Apéndice B** de esta nota de estudio.

APÉNDICE A

**PROYECTO REGIONAL RLA/06/901
PRIMERA REUNIÓN ESTADOS-INDUSTRIA SOBRE IMPLEMENTACIÓN DE A-CDM PARA LA
REGIÓN SAM – GRUPO 1 (BRA, CHL, COL, PER, PAN)
(21ACDM)**

(Virtual, 18 y 19 de noviembre de 2021)

AGENDA PROVISIONAL

Asunto 1: Proyecto F3 de GREPECAS sobre implementación de A-CDM para regiones CAR y SAM de la OACI

Bajo este Asunto del orden del día, la Reunión de Directores recibirá información sobre el proyecto F3 de GREPECAS y los avances relacionados al mismo.

Asunto 2: Experiencias de Estados e Industria en la implementación de A-CDM

Bajo este asunto de la agenda, los Estados compartirán sus experiencias con respecto a los retos y oportunidades identificadas en la implementación de A-CDM en aeropuertos internacionales bajo su jurisdicción. También brindará oportunidad para que organizaciones internacionales y miembros de la industria compartan sus experiencias al respecto.

Asunto 3: Retroalimentación

Bajo este asunto los Estados e Industria intercambiarán reflexiones y comentarán acerca de las experiencias regionales, con miras a que dicha retroalimentación permita analizar posibilidades de facilitar la armonización regional del concepto.

Asunto 4: Otros asuntos

Bajo este asunto se tratarán otros aspectos de interés de los Estados Miembros.

APÉNDICE B

PROYECTO REGIONAL RLA/06/901
PRIMERA REUNIÓN ESTADOS-INDUSTRIA SOBRE IMPLEMENTACIÓN DE
A-CDM PARA LA REGIÓN SAM – GRUPO 1 (BRA, CHL, COL, PER, PAN)

PROGRAMA DE TRABAJO TENTATIVO

HORA (Lima)	Jueves 18 de noviembre	HORA (Lima)	Viernes 19 de noviembre
0900 0915	Apertura de la Reunión	0900 1000	Examen del asunto 3
0915 0930	Examen del asunto 1		
0930 1030	Examen del asunto 2	1000 1030	Examen del asunto 4
1030 1100	Conclusiones y cierre día 1	1030 1100	Conclusiones y cierre día 2

- FIN -



OFICINA REGIONAL SUDAMERICANA DE LA OACI

FICHA NEMOTÉCNICA – AGA04

Reunión Estados – Industria sobre Implementación Armonizada de A-CDM GRUPO 1 (Brasil, Chile, Colombia, Panamá y Perú) 18-19 noviembre 2021	
Estrategia regional	<p>La Estrategia diseñada regionalmente para implementar ACDM nace de la identificación de necesidades operacionales específicas en los principales centros de conexión de la Región SAM, los cuales obtendrían mejoras operacionales que contribuyen a una mejor utilización de sus recursos y por ende mayor capacidad, mediante la implementación de métodos de colaboración entre los socios operacionales en los aeropuertos.</p> <p>Dicha estrategia se puede representar mediante las siguientes fases:</p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ Fase 1, identificación de necesidades regionales respecto a la implantación de medidas operacionales a nivel de aeropuerto. ✓ Fase 2, transferencia de conocimiento y entendimiento del problema y las soluciones y herramientas disponibles a nivel global (GANP) para atender problemas de capacidad a nivel aeropuerto. ✓ Fase 3, captación de mejores prácticas y material guía, para su debida adecuación a necesidades y contexto regional, de manera que se pueda crear un marco común (guía) de implementación. Identificación de módulos requeridos a nivel Regional para preparar un mapa de ruta de implementación. ✓ Fase 4, iniciar proyectos pilotos de implementación del ACDM conforme la guía regional. <p>Actualmente, estamos en etapa de validación de la Fase 3.</p>
Objetivos Estratégicos de la OACI	<p>B- Capacidad y Eficiencia de la Navegación Aérea. ASBU B0-ACDM</p>
Actividades realizadas por la Región SAM	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Preparación y endoso de guía regional CARSAM sobre Implementación A-CDM (e-CRPP03, julio-agosto 2021) ✓ Proyecto F3 GREPECAS sobre A-CDM (Decisión CRPP05/06, julio 2019) ✓ Cuarto Seminario Taller sobre A-CDM (agosto 2019) ✓ Tercer Seminario Taller sobre A-CDM (septiembre 2017) ✓ Segundo Seminario Taller sobre A-CDM (octubre 2016) ✓ Primer Seminario Taller sobre A-CDM (agosto 2015)

<p>Situación actual de la Región SAM en cuanto a la implementación</p>	<p>Por motivos de la Pandemia del COVID-19, la mayoría de las implementaciones regionales están suspendidas.</p> <p>En la región existen al menos 5 aeropuertos identificados que han iniciado esfuerzos independientes para iniciar la implementación del A-CDM:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Guarulhos, Brasil • Lima, Perú • Bogotá, Colombia • Tocumen, Panamá • Santiago, Chile <p>Estos aeropuertos fueron los principales aeropuertos de la región por número de salidas (<i>departures</i>) en 2019 (según data de portal iStars de la OACI)</p> <p><i>Nota: datos del 2019 tomados por ser más representativos, dado el inicio de la Pandemia del COVID-19 en 2020</i></p> <table border="1" data-bbox="542 732 1354 1152"> <thead> <tr> <th>País</th> <th>OACI</th> <th>IATA</th> <th>Nombre</th> <th>Salidas 2019 (iStars)</th> <th>Pistas</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Brasil</td> <td>SBGR</td> <td>GRU</td> <td>São Paulo-SP/Guarulhos</td> <td>146,132</td> <td>2</td> </tr> <tr> <td>Colombia</td> <td>SKBO</td> <td>BOG</td> <td>Bogotá /El Dorado</td> <td>142,578</td> <td>2</td> </tr> <tr> <td>Perú</td> <td>SPJC</td> <td>LIM</td> <td>Lima-Callao/Jorge Chávez Intl</td> <td>96,867</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>Chile</td> <td>SCEL</td> <td>SCL</td> <td>Santiago/Arturo Merino Benítez</td> <td>74,147</td> <td>2</td> </tr> <tr> <td>Panamá</td> <td>MPTO</td> <td>PTY</td> <td>Panamá/Tocumen Intl.</td> <td>71,154</td> <td>2</td> </tr> </tbody> </table> <p>No obstante, al momento ninguno ha reportado una implementación completa del A-CDM conforme las guías de la OACI.</p>	País	OACI	IATA	Nombre	Salidas 2019 (iStars)	Pistas	Brasil	SBGR	GRU	São Paulo-SP/Guarulhos	146,132	2	Colombia	SKBO	BOG	Bogotá /El Dorado	142,578	2	Perú	SPJC	LIM	Lima-Callao/Jorge Chávez Intl	96,867	1	Chile	SCEL	SCL	Santiago/Arturo Merino Benítez	74,147	2	Panamá	MPTO	PTY	Panamá/Tocumen Intl.	71,154	2
País	OACI	IATA	Nombre	Salidas 2019 (iStars)	Pistas																																
Brasil	SBGR	GRU	São Paulo-SP/Guarulhos	146,132	2																																
Colombia	SKBO	BOG	Bogotá /El Dorado	142,578	2																																
Perú	SPJC	LIM	Lima-Callao/Jorge Chávez Intl	96,867	1																																
Chile	SCEL	SCL	Santiago/Arturo Merino Benítez	74,147	2																																
Panamá	MPTO	PTY	Panamá/Tocumen Intl.	71,154	2																																
<p>Objetivo de la actividad</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Enfoque en el grupo de Estados con los 5 principales aeródromos (por tráfico) • Presentar la guía a los operadores aeroportuarios • Obtener retroalimentación de la guía (la idea es que los que presenten revisen la guía e identifiquen brechas u oportunidades de cambios en la guía o de adopción de la misma) • Medir la aplicabilidad de la guía a las implementaciones actuales o identificar mejoras a la misma (antes de su adopción bajo el VOL III). • Identificar potenciales proyectos pilotos de implementación 																																				
<p>Naturaleza del evento</p>	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Presentaciones de la OACI sobre la Guía. ✓ Presentaciones de Estados y operadores aeroportuarios sobre las implementaciones en curso ✓ Discusión abierta (panel) 																																				

<p>Competencias que generará el evento</p>	<p>Se espera que los participantes obtengan conocimiento del material guía disponible, de manera que obtengan competencias para revisar las implementaciones actuales, buscando la armonización regional.</p>
<p>Perfil de los participantes</p>	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Especialistas AOP y ANS de las AAC de los Estados SAM ✓ Proveedores de Servicios de Navegación Aérea (Controladores Torre, unidades ATFM, gerentes o encargados de implementación del Plan Nacional) ✓ Personal de Operadores de Aeródromos encargados de la gestión de vuelos ✓ Coordinadores de proyecto A-CDM ✓ Especialistas operativos de las líneas aéreas ✓ Personal de centros de control de operaciones de líneas aéreas ✓ Personal de centros de control de operaciones de aeropuertos
<p>Próximos pasos en el desarrollo de la estrategia por los Estados</p>	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Adopción del A-CDM bajo el Volumen III del Plan Regional de Navegación Aérea ✓ Finalización de proyectos pilotos con la implementación del A-CDM. ✓ Incorporación del A-CDM al ATFM. ✓ Extensión del A-CDM a otros aeropuertos y Estados
<p>Actualización del marco Regional</p>	<p>Con la publicación y adopción de la guía CARSAM de A-CDM por parte de Estados y Aeropuertos, se propone incorporar en el Volumen III del Plan Regional de Navegación Aérea aquellos aeropuertos que implementaran A-CDM.</p>
<p>Personal de contacto en la Oficina SAM</p>	<p>Sr. Fabio Salvatierra Oficial Regional de Aeródromos y Ayudas Terrestres Oficina Regional Sudamericana de la OACI fsalvatierra@icao.int</p>