

Noviembre 18 de 2021



Nuevo mundo. Nuevas conexiones.

# ACDM El Dorado

## Alineación con Guía de implementación OACI



Nuevo mundo. Nuevas conexiones.

| OPAIN S.A.

# AGENDA

1



Estructura del  
Proyecto ACDM

2



Organización del  
proyecto ACDM

3



Retos del ACDM

# ESTRUCTURA DEL PROYECTO ACDM

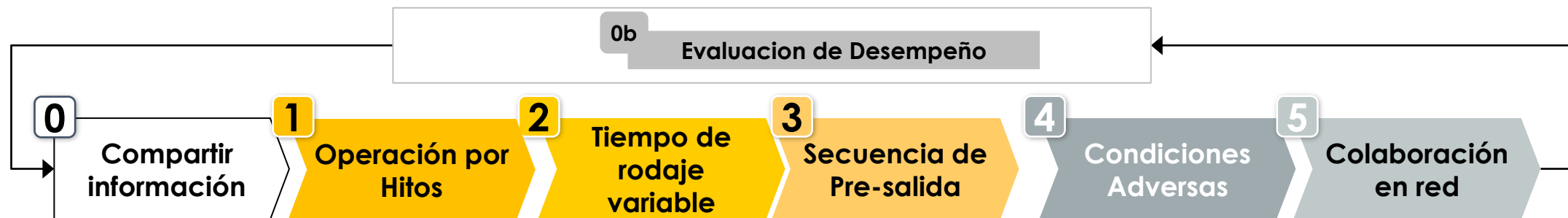
## El Dorado



# ESTRUCTURA DEL PROYECTO ACDM

## El Dorado

**A-CDM** esta basado en **seis elementos conceptuales** que indica la secuencia de implementación del nuevo concepto de trabajo:



Es esencial porque forma la base de todos los demás elementos y debe implementarse primero.

Tiene como objetivo lograr una conciencia situacional común al rastrear el progreso de un vuelo desde la planificación inicial hasta el despegue.

Es clave para la previsibilidad del despegue preciso en tiempos de bloque, especialmente en aeropuertos complejos

Establece una secuencia de salida de posición que tiene en cuenta las preferencias de los operadores y las restricciones operativas.

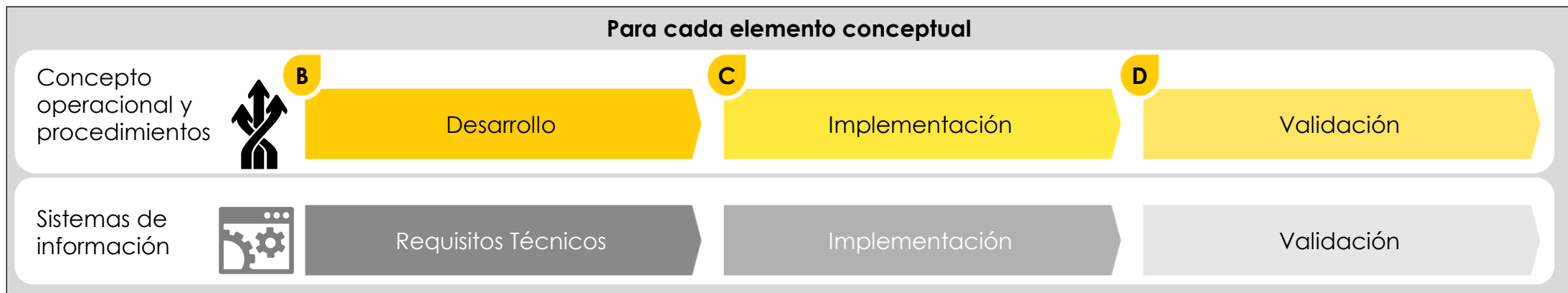
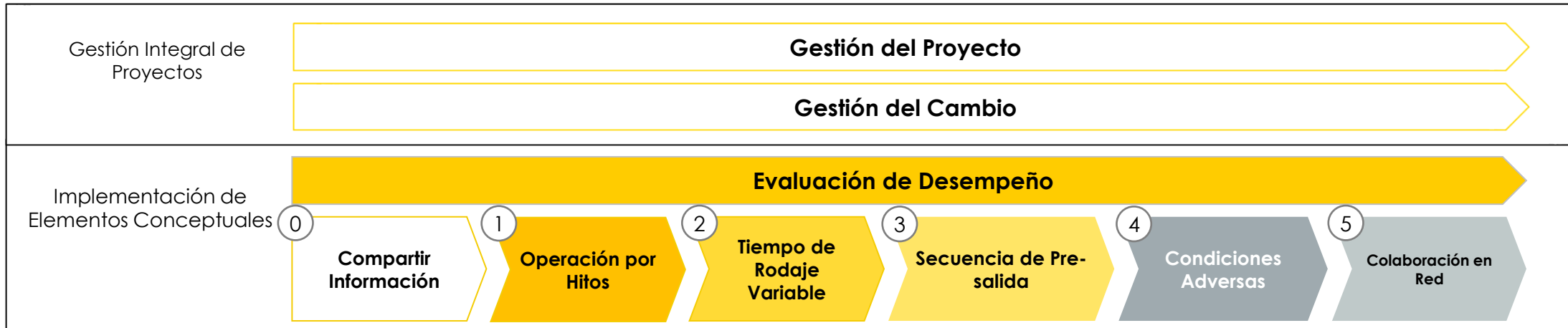
Lograr la gestión colaborativa del Aeropuerto CDM durante los periodos de reducciones de capacidad previsible y no previsible.

Mejorar la calidad en el intercambio de información de llegas y salidas entre los controladores aéreos y los aeropuertos CDM

# ESTRUCTURA DEL PROYECTO ACDM

## El Dorado

CONOPS – Plan de implementación



◆ ————— ◆  
Proyecto Actual

# ESTRUCTURA DEL PROYECTO ACDM

## El Dorado

Firma Carta de Acuerdo en ACI-LAC – 22 octubre 2019

### 2019 ACI-LAC ANNUAL ASSEMBLY CONFERENCE & EXHIBITION

Bogotá, Colombia . October 21-23



- La conferencia anual del 2019 de esta importante asociación, se llevó a cabo en Bogotá los días 21-23 de octubre, teniendo como parte de su agenda la **firma de la Carta de Acuerdo Operacional del A-CDM** para el Aeropuerto El Dorado.
- Con esta firma seguimos consolidando el compromiso de todos los actores en el **proyecto ACDM** y el trabajo en equipo para seguir optimizando la operación de nuestro aeropuerto.



### Buenas practicas:

- Se realizó **socialización** de los temas que contenía el acuerdo y repaso general del documento con el **grupo de trabajo ACDM**
- Se circulo una **primera versión** para recibir **comentarios** y retroalimentación.
- Se **compilaron incluyeron o descartaron los comentarios**, argumentando la razón si no se incluían.
- Se circuló la **versión final** del documento para **revisión y aceptación previo a la firma oficial**.
- Se circularon versiones en **español e ingles** de los documentos, considerando a las casas matrices de varias aerolíneas

### Temas tratados:

- Obligaciones de los firmantes
- Organización
- Costos
- Suministradores de datos
- Confidencialidad
- Otros



Nuevo mundo. Nuevas conexiones.

# ESTRUCTURA DEL PROYECTO ACDM

## El Dorado



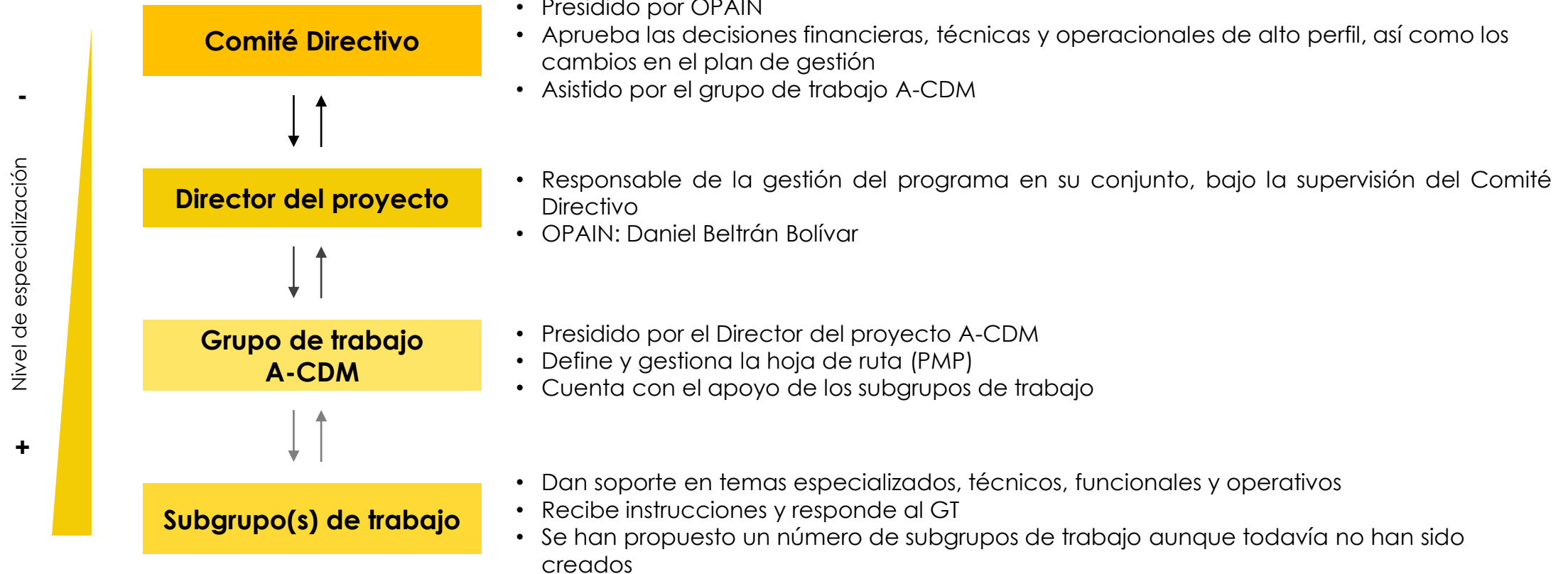
- OPAIN S.A. ✓
- DELTA ✓
- AEROMEXICO
- American Airlines
- AirEuropa
- Viva ✓
- LATAM ✓
- AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL ✓

- AIR CANADA
- TRANSAEREO GROUND HANDLING SERVICES
- Avianca +Regional Express Américas ✓
- InterJet
- Aerolíneas Argentinas
- EASYFLY ✓
- SAI ✓
- Copa Airlines wingo ✓

- UNITED
- MENZIES AVIATION ✓
- TURKISH AIRLINES ✓
- SATENA ES COLOMBIA
- jetBlue
- Talma
- IBERIA

# ORGANIZACIÓN DEL PROYECTO ACDM

## El Dorado



# ORGANIZACIÓN DEL PROYECTO ACDM

## El Dorado

Durante el periodo de 6 meses que duró la Fase de Desarrollo se realizaron un total de 69 reuniones entre grupos de trabajo y reuniones individuales

SEPTIEMBRE						
L	M	X	J	V	S	D
						1
2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22
23	24	25	26	27	28	29
30						

OCTUBRE						
L	M	X	J	V	S	D
	1	2	3	4	5	6
7	8	9	10	11	12	13
14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27
28	29	30	31			

NOVIEMBRE						
L	M	X	J	V	S	D
				1	2	3
4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17
18	19	20	21	22	23	24
25	26	27	28	29	30	

DICIEMBRE						
L	M	X	J	V	S	D
						1
2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22
23	24	25	26	27	28	29
30	31					

ENERO						
L	M	X	J	V	S	D
	1	2	3	4	5	6
7	8	9	10	11	12	13
14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27
28	29	30	31			

FEBRERO						
L	M	X	J	V	S	D
					1	2
3	4	5	6	7	8	9
10	11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22	23
24	25	26	27	28	29	

Grupo de trabajo

Reunión con Aerocivil

Reunión con Opain

Subgrupo de trabajo

Reunión con aerolínea/handler

- Durante este periodo de 6 meses, se han celebrado...
  - 11 Grupos de trabajos
  - 7 Subgrupos de trabajo de evaluación del desempeño
  - 32 reuniones individuales con Aerolíneas/Handlers
  - 8 reuniones con Opain
  - 7 reuniones con Aerocivil
  - 4 visitas a torre
- ...y se han preparado más de 30 documentos

# ORGANIZACIÓN DEL PROYECTO ACDM

## El Dorado

Convocatoria de Grupos y Subgrupos

### Buenas practicas:

- Es fundamental generar un **Kick off meeting** donde se explique a grandes rasgos el proyecto y se **invite a todos los posibles actores** participantes.
- Establecer inicialmente el **grupo de trabajo ACDM** en donde debe participar la persona encargada del A-CDM en cada organización.
- Desde el Grupo de trabajo se **establecerá un directorio** de cada uno de los grupos donde se identifique claramente **participante, organización y puntos de contacto**. Se deberá realizar para el **Grupo de trabajo, Comité Directivo y subgrupos de trabajo** (estos últimos a medida que se implementen)
- Mantener una **periodicidad** en las reuniones definiendo agenda, metas claras y tareas para la siguiente reunión.
- Cada uno de los foros deben ser con **participación ordenada y respetuosa, pero activa**. Todas las opiniones son importantes y deben ser discutidas cuando sea pertinente.
- La totalidad de **las definiciones, manuales, procedimientos**, etc. , **deben ser aprobados** de manera conjunta en los grupos de trabajo.
- Cuando existan puntos **particulares a avanzar** (por ejemplo: con el gestor ATFM o ATC) se **recomienda generar reuniones particulares** puntuales, facilitando el avance.
- Generar un **informe de indicadores** que se pueda monitorear (KPIS/desempeño) facilita que las mesas de trabajo se **mantengan en el tiempo** buscando esclarecer las variaciones y trabajar en **mejorar los resultados**.

## Algunos de los retos del proyecto son:

- 01** Familiarizar a los participantes con el ACDM. Qué es, como funciona, para que sirve.  
Se atacó con reuniones de socialización y capacitación con todos los actores coordinadas a través del Grupo de trabajo.
- 02** Es indispensable contar con la activa participación de ATC y ATFM.  
Se invitaron a todos los grupos de trabajo, en caso que algún equipo puntual no pudiera asistir se generaron reuniones puntuales de actualización.
- 03** Firma del MOU.  
Se generaron socializaciones para que cada representante pudiera explicar con su área jurídica cualquier inquietud.
- 04** Establecer de especificaciones integraciones de sistemas interinstitucionales.  
Se generaron mesas de trabajo con cada actor que manifestó deseos de integrar sus sistemas, identificando claramente los protocolos de comunicación estándar industria con que contaban sus sistemas. Estos protocolos se incluyeron en las especificaciones técnicas de manera genérica, garantizando que se pueda soportar la comunicación.

## Algunos de los retos del proyecto son:

- 05** Participantes que buscan integraciones y que no tienen interés en ellas.  
El sistema se solicitó de manera flexible, pudiendo soportar la información de manera integrada o por el contrario 100% manual. Esto garantiza que todos los operadores (grandes y pequeños, con sistemas de punta o tradicionales) tengan igualdad de oportunidades de participación en el proyecto.
- 06** Integración A-CDM - ATFM  
Se generaron diversas mesas de trabajo entre los actores, finalmente adoptando la propuesta del operador de red: tomando como guía el “CANSO Guide on ATFM/A-CDM Integration” garantizando que la integración entre las parte sea con estándares de industria.
- 07** Uso del PDS o DMAN (cuando el operador ATC tiene intención de utilizar uno).  
Dentro del marco del A-CDM se solicitó un PDS integrado con el ACISP, que el cual el ATC pueda visualizar y utilizar como guía orientativa. Se especificó que en caso de existir un DMAN debe generarse la integración de manera escalable.