



Organización de Aviación Civil Internacional

Oficina Regional Sudamericana - Proyecto Regional RLA/06/901

Primera Reunión Estados-Industria sobre implementación de A-CDM para la Región SAM – GRUPO 1 (BRA, CHL, COL, PER, PAN)

(Plataforma Zoom, 18-19 noviembre de 2021)

Asunto 1: Proyecto F3 de GREPECAS sobre implementación de A-CDM para regiones CAR y SAM de la OACI

PROYECTO SOBRE SOPORTE EN LA IMPLEMENTACIÓN ARMONIZADA DE A-CDM EN LA REGIÓN SAM

(Presentada por la Secretaría)

RESUMEN

Esta nota presenta a la reunión un resumen del proyecto F3 de GREPECAS sobre implementación armonizada de A-CDM en las regiones CAR y SAM.

Acciones sugeridas: ver sección 4.

1. INTRODUCCIÓN

1.1. Según el Doc 9854, el principal desafío para los explotadores de aeródromos será proporcionar suficiente capacidad de aeródromo, mientras que el desafío para el sistema ATM será garantizar que toda la capacidad disponible se utilice de manera completa y eficiente. Para proporcionar un uso más eficiente de la capacidad del aeródromo, la Secretaría propuso un Proyecto bajo el programa F de aeródromos, que apoyará la implementación armonizada del A-CDM en algunos aeropuertos, a ser considerados por GREPECAS.

1.2. Hasta 2019, en la Región SAM se había identificado que existía una falta de capacidad de infraestructura aeroportuaria en algunos puntos de conexión (hubs) importantes que han llevado a un aumento de los costos, la saturación, los retrasos, las ineficiencias y la pérdida de oportunidades debido a la falta de espacio para operar, actuando así en contra del interés común a largo plazo nacional y regional de obtener los beneficios de la creciente conectividad aérea.

1.3. Para hacer frente a esta situación, muchos Estados y aeropuertos se involucraron en proyectos de desarrollo de infraestructura, sin embargo, la mayoría de ellos tienen un alcance muy amplio y tienen un largo horizonte temporal desde la planificación hasta su finalización (junto con los altos costos y los requisitos de espacio). Mientras tanto, los Estados y operadores de aeropuertos necesitan encontrar formas de aumentar el uso eficiente de la infraestructura instalada para generar más capacidad para satisfacer la demanda.

1.4. A la luz de eventos como la pandemia mundial de COVID-19 a inicios de 2020, la industria de la aviación se ha visto fuertemente afectada. La mayoría de las partes interesadas (stakeholders) abogan por un enfoque colaborativo para concentrar los esfuerzos que podrían ayudar a las partes interesadas a conocer y comprender las diferentes iniciativas y sus impactos, para asegurar una reactivación ordenada y

armonizada. A pesar que los niveles de tráfico no son los usuales, se espera que a medida que se retoman las operaciones aéreas, algunos elementos A-CDM pudiesen beneficiar la recuperación ordenada.

2. ANÁLISIS

2.1 Luego de varias actividades con el objetivo de entregar “know-how” y sensibilizar a los actores de la Región SAM y CAR sobre los beneficios de la Toma de Decisiones en Colaboración a Nivel Aeropuerto (A-CDM), que forma parte de los ASBU del Plan Global de Navegación Aérea (GANP), en julio de 2019, la Reunión del Comité de Revisión de Programas y Proyectos del GREPECAS (CRPP/5) ratificó la Decisión CRPP/05/06 que aprobó que la Secretaría de la OACI presentara un nuevo Proyecto F3 bajo el Programa AGA del GREPECAS relacionado a la implementación de la Toma de Decisiones en Colaboración a nivel Aeropuerto para las Regiones CAR y SAM. El caso de negocios de dicho proyecto se puede consultar [aquí](#).

2.2 Este proyecto propone un mejor uso de la capacidad del aeropuerto en aeródromos congestionados mediante el establecimiento de **directrices regionales y una guía regional** para implementar B0-ACDM (*[Airport Collaborative Information Sharing Platform](#)*) y posteriormente elementos seleccionados B1, B2 y B3 (según sea necesario) en la Región CAR & SAM.

2.3 Esto se realiza con el objetivo de alentar tanto a los Estados y la Industria a definir un enfoque común de implementación, especialmente mediante la definición de un **vocabulario común de acrónimos** y metodologías a fin de asegurar un entorno regional armonizado.

3. TRABAJO ACTUAL

3.1 Como primer producto de este esfuerzo, se preparó una Guía de Implementación de A-CDM con el apoyo de EUROCONTROL y la IATA. Esta guía ha sido desarrollada de acuerdo con los objetivos del Plan Global de Navegación Aérea (GANP), 6ª Edición, los resultados de una encuesta regional sobre A-CDM (región SAM) una guía similar preparada por la Oficina Regional de la OACI de la Región Asia Pacífico y los resultados de los diferentes eventos realizados por la Oficina SAM y CAR (a diciembre de 2019, 4 eventos).

3.2 La guía se puede consultar en inglés y español bajo la dirección https://www.icao.int/SAM/Pages/ES/eDocuments-v18_ES.aspx?area=AGA&cat=ACDM

3.3 En adición, en la pasada reunión de GREPECAS/19 el Estado Peruano propuso un nuevo coordinador de Proyecto, el cual trabajará junto con la Secretaría y expertos de Estados, Aeropuertos, Organizaciones Internacionales e Industria que deseen apoyar los esfuerzos de implementación.

3.4 Actualmente, con la guía de implementación terminada, se requiere validar su contenido. Luego, seguirán las siguientes fases propuestas del proyecto, que incluyen su incorporación al Volumen III del Plan Regional de Navegación Aérea CARSAM, de manera que se convierta en un compromiso de implementación en ciertos aeropuertos, basado en sus expectativas de performance (a ser definidas). Un extracto del plan propuesto en el Caso de Negocio del proyecto se presenta como Adjunto A a esta nota.

4. ACCIÓN SUGERIDA

4.1 Se invita a la Primera Reunión Estados-Industria sobre implementación de A-CDM en la Región SAM a:

- a. Tomar nota de la información presentada en esta nota de estudio;

- b. Analizar, el nivel de armonización entre las implementaciones en curso actuales y los parámetros indicados en la guía regional, especialmente lo contenido en la tabla 3-1 y la tabla 3-2;
- c. Comentar acerca de su experiencia y recomendaciones a la Secretaría para garantizar los objetivos de tener implementaciones armonizadas que garanticen una interoperabilidad futura y procedimientos equivalentes para las tripulaciones de vuelo.

- FIN -

ADJUNTO A
FASES PROPUESTAS DE PROYECTO F3 SOBRE IMPLEMENTACIÓN DE A-CDM

Fase	Actividad	Fechas propuestas
Fase 1	Inicio y etapa de iniciación. Estados aprueban el proyecto Grupo de trabajo / Equipo de proyecto designado PID, preparación del plan	2019-20
Fase 2	Términos de referencia acordados Preparación y validación del material de orientación regional (GM) Propuesta sobre una metodología de evaluación de capacidad aeroportuaria regional. Aprobación de material guía por el Equipo de Proyecto Proyecto de política regional.	2020-21
Fase 3	Los Estados respaldarán la política regional para su implementación. Enmienda ANP regional aprobada.	2022
Fase 4	Estados / Aeropuertos propondrán Proyectos Piloto para su implementación. Proyectos pilotos aprobados MoU para el despliegue del proyecto piloto	2021-22
Fase 5	Implementaciones de proyectos piloto <ul style="list-style-type: none"> • Preparación del proyecto • Grupo de trabajo / Equipo Local del Proyecto ACDM designado • Inventario y análisis de brechas (por Equipo de Proyecto) • Creación de la plataforma CDM del aeropuerto. • Implementación de ACIS 	2022-hacia delante
Fase 6	Informes y seguimiento	2022-hacia delante
