



Implementación del Modelo A-CDM Aeropuerto Internacional Jorge Chávez de Lima, Perú

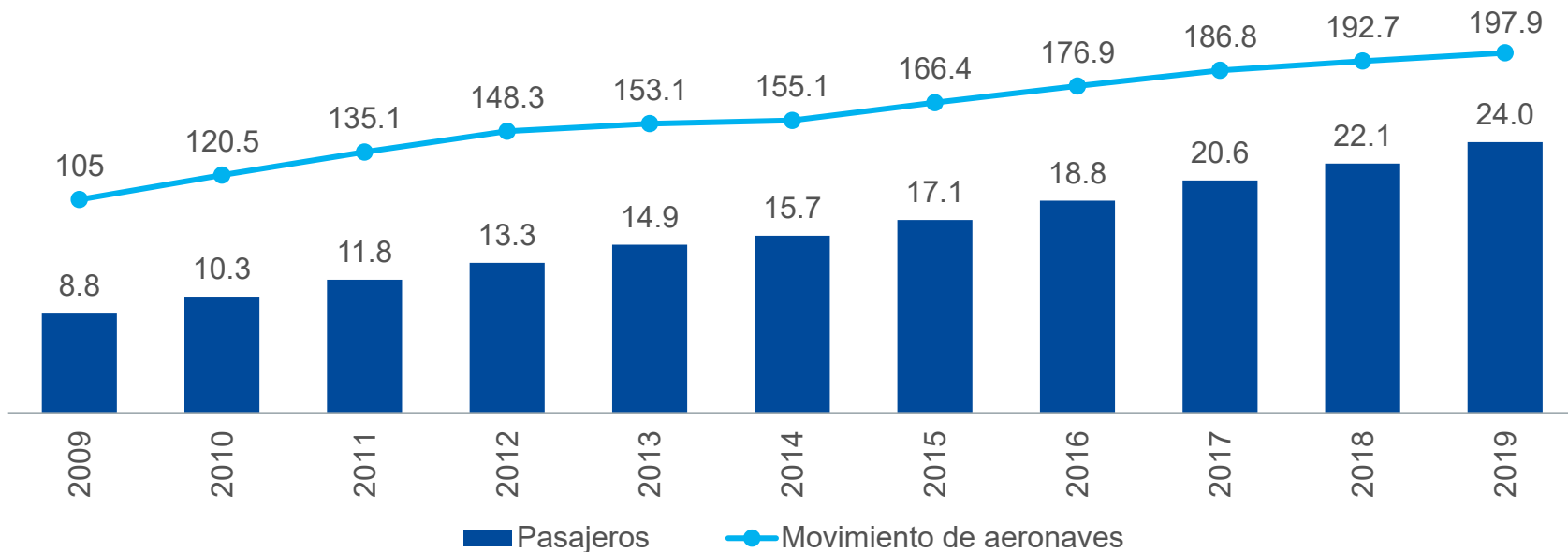
Reunión de retroalimentación de Implementación de A-CDM Estados-Industria
(Proyecto F3 GREPECAS)







Evolución del tráfico en el aeropuerto de Lima (Mpax, 2009-2018)



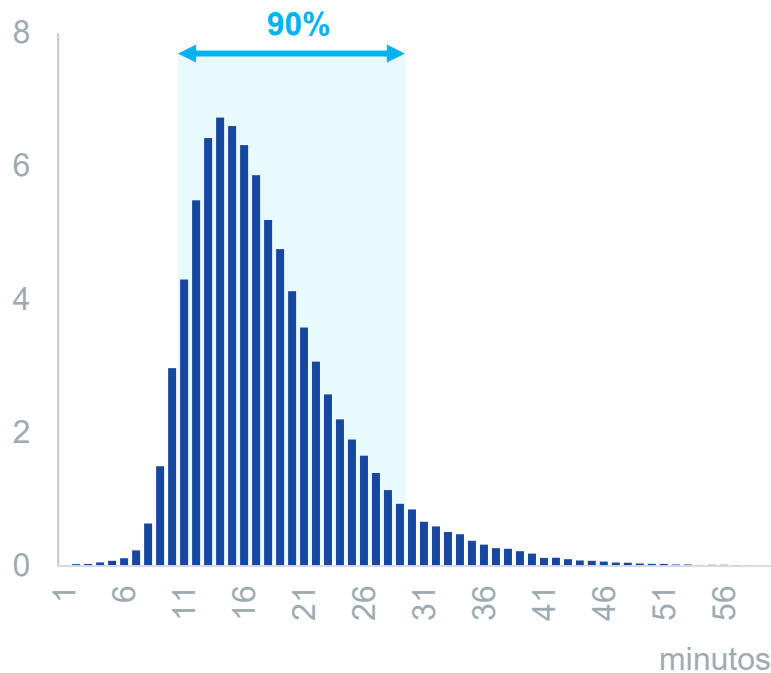
CAGR '08-'17 (%)

17 15 13 12 5 9 10 10 10 9

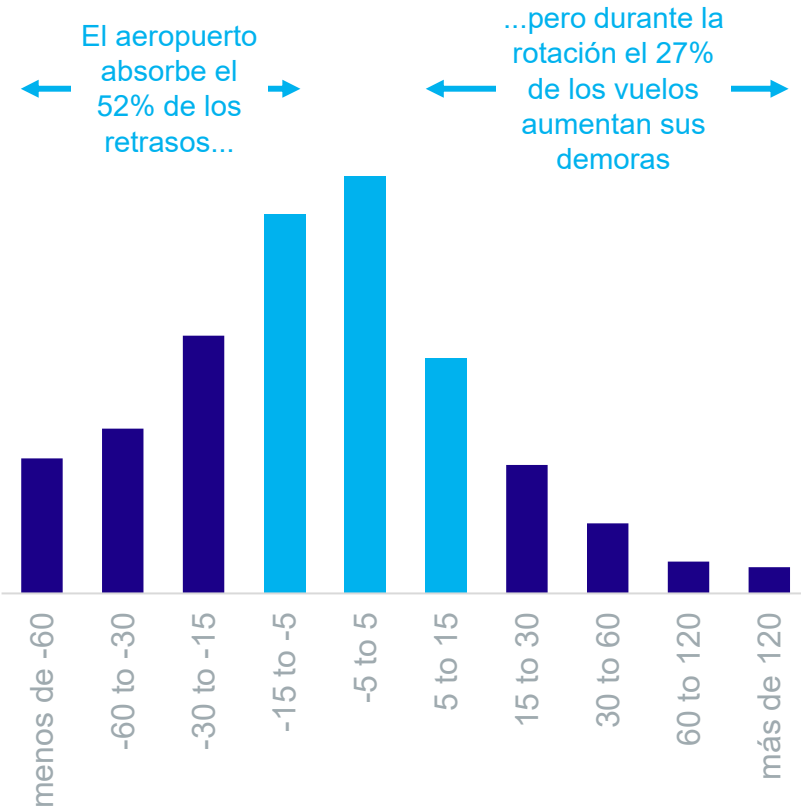
En los últimos 10 años, LIM ha incrementado sus pasajeros alcanzando 24.0M en 2019, con un crecimiento sostenido en los últimos años.



Frecuencia de tiempos de rodaje de salida (2018, K, vuelos totales)



Demoras llegadas vs salidas (2018, vuelos de rotación corta)



El rápido crecimiento de la demanda, la complejidad de las operaciones y las limitaciones de infraestructura incentivaron la búsqueda de soluciones para la **mejora de la eficiencia operativa**



Retos de la operación después del COVID-19

Baja predicción de la recuperación de la demanda

Baja predicción de los recursos necesarios para operar

Planificación aeroportuaria con baja capacidad (acumulación de aviones)

Tiempos más largos de servicio al pasajero debido a controles adicionales

Predictibilidad



Eficiencia



Colaboración

A-CDM

La recuperación a niveles pre-Pandemia supone **nuevos retos operacionales** que necesitan el apoyo de la **eficiencia y predictibilidad operativa**, principalmente del lado aire



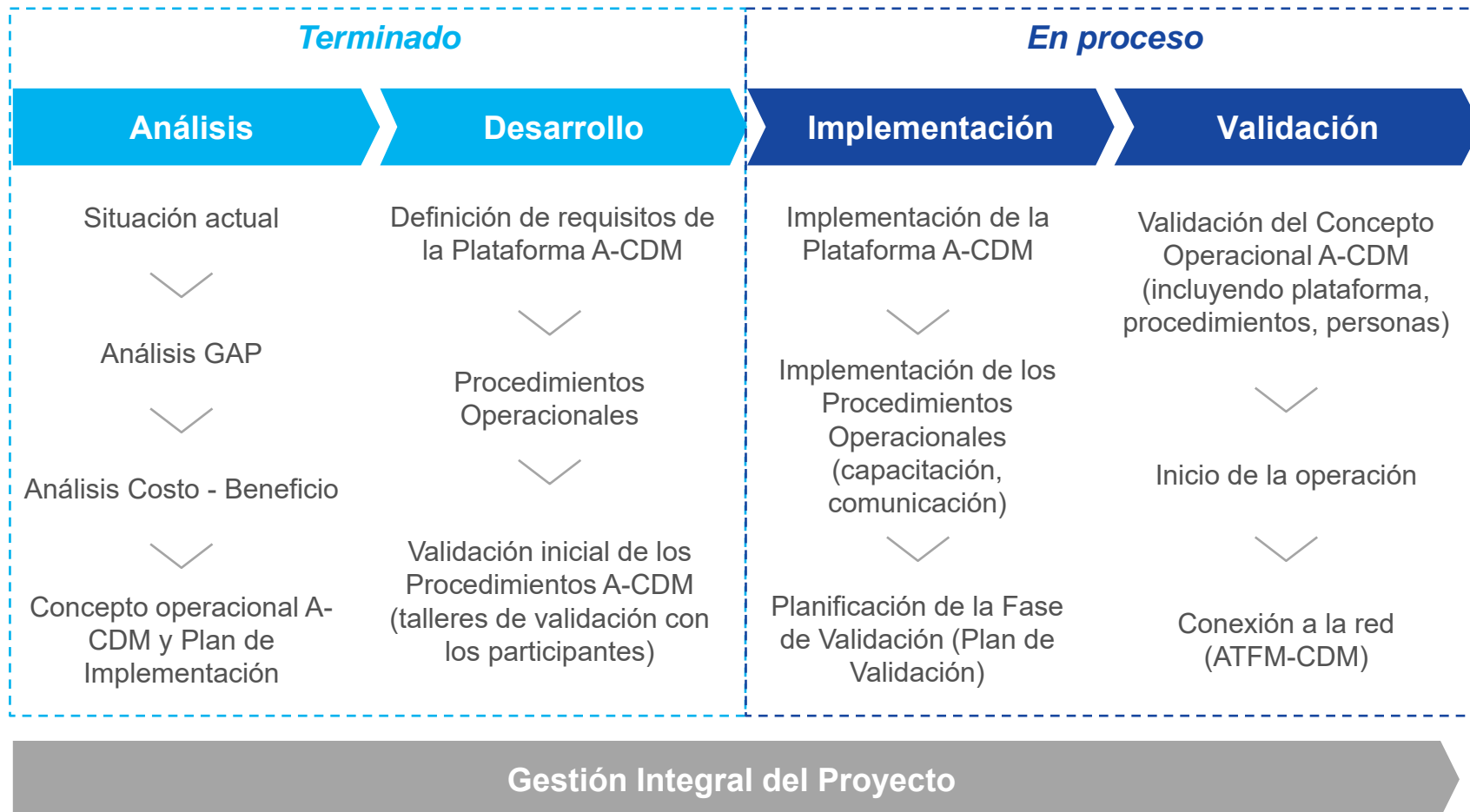
En 2019, LIM empezó su **transformación hacia el modelo A-CDM** y un **entorno de trabajo colaborativo** basado en el intercambio de información e involucrando a toda la comunidad aeroportuaria



El primer paso para el éxito del Modelo A-CDM es tener el compromiso de los actores, para ello se firmó un **Memorándum de Entendimiento** al inicio del proyecto



Calendario General del Proyecto





Encontrar el **miembro clave de cada actor** para cada tarea



Involucrar activamente a la autoridad en todo lo trabajado



Conocer el **estado actual de la operación y los sistemas**



Contar con un **mediador externo** para la discusión de la operación



Incentivar el compromiso de los actores a través de grupos de trabajo y sesiones dedicadas



Establecer claramente las necesidades de inversión por parte de los actores



Involucrar a CORPAC desde el primer momento

Control de Tráfico Aéreo (ATC)

Gestión de Flujo de Tráfico Aéreo (ATFM)


Área de Maniobras de la Terminal (TMA)

Sistema de Gestión de Vuelo (FMS)

La Implementación del A-CDM está siendo un proceso de arduo trabajo pero resultados positivos, **la correcta comunicación con todos los actores** ha sido clave




Riesgos de la Implementación del A-CDM en LIM



Resistencia al cambio




Sesiones de trabajo dedicadas



Falta de compromiso de los actores



Memorandum de Entendimiento



Demora en el Work Stream de Sistemas IT



Alinear el Work Stream de Sistemas con el de Operaciones e Implementación



Falta de integración con los actores



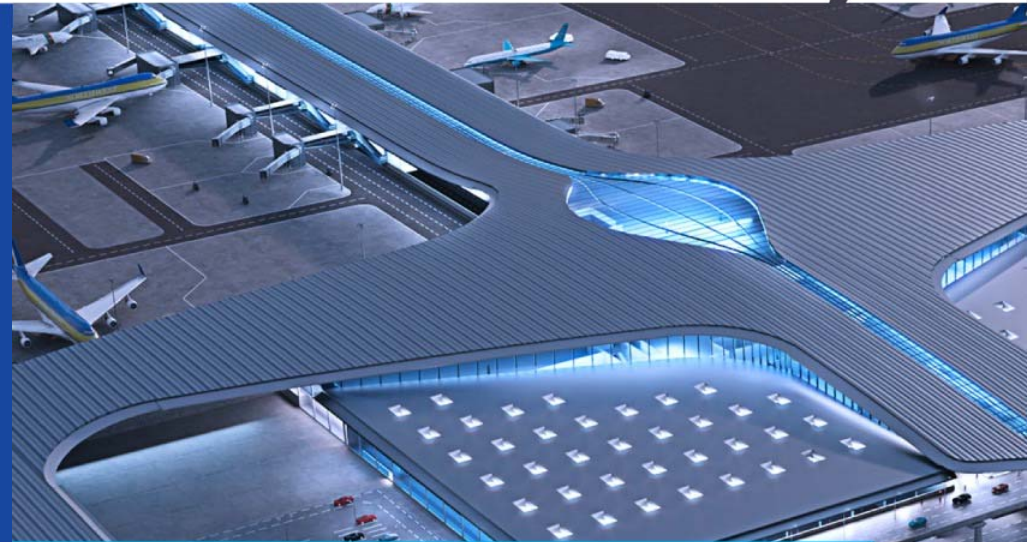
Garantizar la integración con CORPAC y otros actores clave

La Implementación del A-CDM está siendo un proceso de arduo trabajo pero resultados positivos, **la correcta comunicación con todos los actores** ha sido clave



Hemos desarrollado un Modelo A-CDM **totalmente adaptable** a los nuevos retos operativos del aeropuerto y que **marcará la diferencia.**

UN AEROPUERTO MÁS GRANDE, PARA UN PERÚ MÁS GRANDE



**Hacia un nuevo
Jorge Chávez**

¡El Proyecto de Ampliación avanza!





Crear la **Gran Red Latinoamericana** es una necesidad, principalmente para el pasajero latinoamericano que cada día exige mejor servicio y mejor conectividad



Muchas gracias.



MICHAEL GUZMAN DEL AGUILA

Jefe del Centro de Control Aeroportuario/ ACC Chief

Aeropuerto Internacional Jorge Chávez

Avenida Elmer Faucett s/n

Callao – Perú

Telefono: 5173480

C (511) 998182243

mguzman@lima-airport.com

www.lima-airport.com