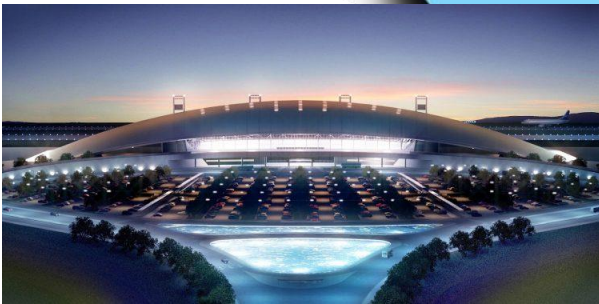




AVANCE DEL VOL III
PLAN DE NAVEGACION AÉREA
URUGUAY

AEROPUERTOS

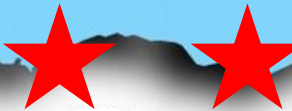
- **2 Aeropuertos Internacionales**



CARRASCO



PUNTA DEL ESTE







MOVIMIENTOS AEROPUERTO DE PUNTA DEL ESTE



STATUS

- 
- **COMPAÑÍAS AÉREAS NACIONALES**
 - **VUELOS NACIONALES**

SOBREVUELOS



FINALES CONMEBOL



KPA's

Seguridad Operacional	✓
Medio Ambiente	✓
Costo eficiencia Rentabilidad	✓
Capacidad	X
Interoperabilidad	✓
Cyber seguridad	✓
Flexibilidad	?
Eficiencia	?
Previsibilidad	?
Participación comunidad ATM	✓
Acceso y Equidad	✓

FORTALEZAS

- Autoridades reguladoras, estructura regulatoria (LAR's)
- Empeño de la administración en el cumplimiento de los SARPS
- Existencia de abundante infraestructura aeronáutica
- Atención a la preservación del medio ambiente
- Consideración del factor humano
- Política de Cielos Abiertos
- Servicio SAR

OPORTUNIDADES

- Flujo Tránsito
- Auditorías de USOP
- Tecnología CNS/ATM en evolución o emergente
- Transición a la información digital
- Inversiones de privados
- Impulso de la región
- Gestión del Espacio Aéreo

DEBILIDADES

- Acceso a los recursos económicos, humanos y materiales
- Acceso a la capacitación
- Planificación
- Gestión
- Presencia en las políticas estratégicas del Estado

AMENAZAS

- Lenta recuperación industria /aerolíneas
- Emergencia nacional
- Confianza de los usuarios
- Profesionalidad
- Ataques a la Ciberseguridad
- Mantenimiento
- Gestión

Posiciones SUMU



KPA		Focus Área	KPI	Objetivo de rendimiento	Notas
1	Seguridad operacional	Análisis de datos AIRCON		Entrenamiento, mejora ATM, implementar SMS	Estructura supervisada
1	Seguridad operacional	Reducir penetración de acfts sin autorización	(cantidad de vuelos no autorizadas * 100)/cantidad de vuelos por año		
2	Rentabilidad	Reducir costes en el SNA	Cantidad de implementaciones PBN/100)/cantidad de impl. Entre 2022/2025		
4	Eficiencia	Carta de acuerdo con el operador de AD actualizada		Mejorar gestión de arribos (slots) en hrs pico	SUMU
4	Eficiencia	POI revisada ATS TWR/APP		Mejorar horarios de salidas (slots) alta temporada	SULS
4	Eficiencia	Tiempo de vuelo y distancia		Mejora gestión de tránsito	Participación CDM en rediseño TMA Baires
4	Eficiencia	Tiempo de vuelo y distancia		Mejorar tiempo en TMA después de la etapa de planificación del vuelo	PBN y entrenamiento
4	Eficiencia	Tiempo de vuelo y distancia		Mejorar tiempo de ruta después de la etapa de planificación del vuelo	PBN, entrenamiento
5	Medio Ambiente	Reducción CO2		Base de datos robusta para FPL	FRA
5/1	Medio Ambiente Seg. Operacional	Peligro aviario	Cantidad de impacto aves/vuelos por año	Reducir impactos de aves	
5	Medio Ambiente	Tiempo de vuelo y distancia	KPI 16	Mejorar la distancia adicional e ineficiencia de vuelo vertical convertidos en consumo de combustible extra (atribuible al ATM)	
6	Flexibilidad	Cambios en ruta		Rutas seleccionadas directas	SID/STAR para todas las pistas
8	Participación de la comunidad	Rendimiento de uso de sectores		Mejora interacción entre actividades	FUA, restricciones, drones
9	Interoperabilidad	Rendimiento CNS y ATM		Reducción operaciones gate to gate	LOAs actualizadas, herramientas de coordinación automatizadas
9	Interoperabilidad		%de avance de implementación de AMHS, AIDC, e IWXXM		

TMA/Aerop	KPI o métrica	ASBU/mejoras operacionales	inicio	final	conductor
SUMU	Sistema ADS B instalado	ASUR-B0/1	2021	2023	Elemento esencial Tecnología
SUMU	Cojunto de datos digitales sobre el terreno disponibles y publicados	DAIM-B1/3	2022	2026	Elemento esencial Información
SUMU	KPI 10 Rendimiento máximo del aerop/ SEG. OPS.	APTA-B0/1 Aproximaciones PBN (con capacidades básicas)	2021	2022	Elemento esencial Operacional
SUMU	KPI XX	COMI-B0/7 Sistema de tratamiento de mensajes ATS (AMHS)	2022	2023	Elemento esencial Tecnología
SUMU		AMET-B0/1 Productos de observaciones meteorológicas	2022	2024	Elemento esencial de Información
SUMU		DAIM-B1/1 ½ Suministro de Datos e información aeronáutica de calidad garantizada Suministro de conjunto de datos digitales del AIP			Elemento esencial de
		FICE-B0/1 Intercambio automatizado de datos básicos entre instalaciones (AIDC)	2022	2023	
SULS					
SULS					

DIRECCIÓN NACIONAL DE AVIACIÓN CIVIL E INFRAESTRUCTURA AERONÁUTICA

PLAN DE NAVEGACIÓN AÉREA URUGUAY



URUGUAY