



## NOTA DE INFORMACIÓN

RASG-PA/11 — NI/04  
21/10/21

### Décimo Primera Reunión Plenaria del Grupo Regional de Seguridad Operacional de la Aviación - Panamérica (RASG-PA/11)

En Línea, 28 de octubre y 4 y 5 de noviembre de 2021

**Cuestión 5 del  
Orden del Día: Estado de los proyectos y de las iniciativas de mejora de la seguridad operacional (SEI)**

#### PROYECTO DEL ARCM 2021-2025 - AVANCES

(Presentada por el ARCM)

##### RESUMEN EJECUTIVO

Esta nota informativa presenta a la Décimo Primera Reunión Plenaria del Grupo Regional de Seguridad Operacional de la Aviación - Panamérica, el avance de las actividades de la fase 1 y 2 del proyecto del ARCM. Estos primeros avances y resultados en las actividades del ARCM y acompañadas por la Oficina Regional SAM serán la base para las diferentes acciones de mejora que deberán abordarse para solucionar las problemáticas que están siendo tratadas en este proyecto. Además, estas acciones de mejoras beneficiarán al RASG-PA a alcanzar algunos de los objetivos del PA-RAST, que están directamente relacionados con el Anexo 13 "Investigación de accidentes e incidentes de Aviación" y Anexo 19.

<i>Objetivos Estratégicos:</i>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Seguridad Operacional</li></ul>
<i>Referencias:</i>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Plan Estratégico Gerencia de Investigación de Accidentes 2021-2025.</li><li>• Anexo 13 – Investigación de accidentes e incidentes de aviación.</li><li>• Anexo 19 – Gestión de Seguridad de la Seguridad Operacional</li><li>• Doc. 9859 – Manual de Gestión de la Seguridad Operacional.</li></ul>

## 1. Introducción

1.1 En función de la Proyecto "Mejoramiento de la Implementación Efectiva (EI) del Área AIG de la región SAM", elaborado por el ARCM y presentado al RASG-PA en la 35ta. reunión del ESC en el 2020, en la cual se expresó que, algunos de los beneficios de la concreción de este proyecto traerían un efecto esperado en uno

o más SPIs del RASG-PA. Que a principios del 2021 se iniciaron las tareas planificadas y además se sumaron otras, aunque no planificadas, también son concurrentes a los objetivos propuestos.

Cabe destacar que efectivamente el ARCM funciono como un mecanismo de cooperación ya que las actividades fueron y son realizadas por diferentes Grupos de Trabajos integrados por especialistas de varios Estados miembros del ARCM. Además, cabe destacar que algunos ellos fueron realizados en coordinación con la Oficina Regional.

## **1.2                   Objetivos propuestos**

### **Objetivo General**

- ✓ Mejora de la implementación efectiva (EI) en la región a mediano plazo 2023 y largo plazo 2025.

### **Objetivos específicos**

- ✓ Incrementar la implementación efectiva en el área AIG de la región SAM
- ✓ Integrar las actividades de las AIG con el Plan Piloto de Implementación del SSP en la Región SAM.
- ✓ Reducir el porcentaje de no notificaciones y notificaciones no formales de accidentes o incidentes.
- ✓ Reducir el porcentaje de Informes finales no terminados de accidentes e incidentes graves.

## **2.                    Actividades finalizadas y en curso en el 2021**

2.1           Avances de las tareas realizadas por el ARCM y otras en forma conjunta con la Oficina Regional con el fin de contribuir al cumplimiento de los objetivos propuestos en el Proyecto del ARCM en contribución al RASG-PA.

2.2           Actividades concurrentes al objetivo “Incrementar la implementación efectiva en el área AIG de la región SAM”.

- Se dio continuidad a la asistencia técnica a la AIG de PANAMA, en forma virtual. Participa un especialista de un Estado miembro del ARCM (Colombia).
- Se brindó asistencia al área de AIG de Bolivia, en una primera etapa, en forma virtual de 20 sesiones entre junio y setiembre y posteriormente de forma presencial entre el 16 al 22 de octubre de 2021, para la revisión de documentos AIG solicitados por el Estado. En esta actividad de asistencia virtual participó un oficial AIG de la OR y 3 especialistas AIG de dos Estados miembros del ARCM (Chile y Argentina). En la asistencia in situ participaron 2 especialistas de un tercer Estado miembro del ARCM (Brasil).

*Nota: Bolivia recibirá la actividad de ICVM en el mes de noviembre de 2021.*

- Está prevista una asistencia al área de AIG de Argentina en forma presencial en la segunda quincena de noviembre del 2021 y se ha planificado una virtual para el primer bimestre del año 2022.  
El equipo de asistencia in situ está conformado por un oficial AIG de la OR y un especialista de un tercer Estado miembro del ARCM (Brasil).
- El organismo AIG de Perú ha solicitado asistencia técnica a la Oficina Regional de OACI, se está trabajando en la planificación de la asistencia que se iniciará en el mes de diciembre de 2021.

### 2.3 Integrar las actividades de las AIG con el Plan Piloto de Implementación del SSP en la Región SAM.

- Se realizó una encuesta a las AIG SAM con el objeto de recabar información relacionada a las bases de datos SDCPS de las AIG que están actualmente articuladas y en proceso de articulación entre los organismos de investigación y las autoridades de aviación civil.
- Se está evaluando como se coordinará la actividad con el equipo de implementación del Plan piloto del SSP, para el año 2022.

### 2.4 Reducir el porcentaje de no-notificaciones y notificaciones no formales de accidentes o incidentes.

- Se realizó una encuesta a las AIG con el objetivo de obtener información relacionada a la gestión de las notificaciones e informes ADREP. Dicha información está siendo procesada y luego de su análisis poder determinar la brecha existente entre las notificaciones efectivas realizadas versus las ocurrencias investigadas por los Estados SAM y poder establecer acciones que permitan reducir la brecha existente.

En apoyo a esta tarea la Oficina Regional realizó un Taller para las 13 AIG de la Región SAM, para el fortalecimiento sobre la importancia de las Notificaciones según el Capítulo 4 y de los informes ADREP conforme al Capítulo 7 del Anexo 13.

Se está trabajando a nivel regional en la armonización de una plantilla basada en el sistema ECCAIRS para las notificaciones, que redundará en beneficios como la estandarización de los formularios y la utilización del sistema ECCAIRS que a su vez facilitará el ingreso de las ocurrencias al SDCPS de la Región SAM.

### 2.5 Reducir el porcentaje de Informes finales no terminados de accidentes e incidentes graves.

- Se realizó una encuesta a las AIG con el objetivo de obtener información relacionada a la cantidad de informes finales terminados y publicados versus las investigaciones instituidas por los organismos AIG. Dicha información está siendo procesada y luego de su análisis poder determinar la brecha existente entre los informes finales terminados en relación con las investigaciones de accidentes e incidentes y poder establecer acciones que contribuyan a reducir esa brecha.

2.6 Actividades concurrentes al objetivo general y específicos.

- Curso Inicial de Investigación de Accidentes para las AIG SAM, el mismo se realizó bajo la modalidad online, en el mismo participaron especialistas de varios Estados miembros del ARCM (Bolivia, Uruguay y Argentina).  
El curso fue impartido por instructores de Estados miembros del ARCM (Colombia y Argentina).
- Se realizó el primer Taller ADREP/ECCAIRS bajo la modalidad online en el mes de setiembre de 2021, a cargo de la Oficina Regional SAM. En el cual participaron especialistas de 11 Estados.
- Se realizó el primer curso recurrente de Investigación de Accidentes del ARCM, bajo la modalidad online, desde el 13 al 22 de octubre de 2021. En el mismo participaron investigadores de accidentes de 83 participantes de 9 Estados miembros del ARCM.  
El curso fue impartido por instructores de Estados miembros del ARCM.

**3. Conclusiones**

3.1 Lo expresado anteriormente muestra el trabajo que viene realizando el ARCM en forma colaborativa con las autoridades de investigación de la región SAM quienes ponen a disposición profesionales y recursos materiales con la finalidad de materializar este proyecto a largo plazo. Proceso en el que cabe destacar el apoyo, colaboración y coordinación de la Oficina Regional, persiguiendo objetivos comunes que traerán diferentes beneficios a la Región SAM, a las autoridades AIG, a la Oficina Regional, al RASG-PA y al ARCM.

-----