



NOTA DE ESTUDIO

RASG-PA/11 — NE/03
21/10/21

Décimo Primera Reunión Plenaria del Grupo Regional de Seguridad Operacional de la Aviación - Panaméica (RASG-PA/11)

En Línea, 28 de octubre y 4 y 5 de noviembre de 2021

Cuestión 2 del Orden del Día: Situación sobre la implementación del GASP en la Región Panamericana

SITUACIÓN DE LOS INDICADORES DEL RASG-PA Y PRESENTACIÓN DEL DASHBOARD

(Presentada por SMRT)

RESUMEN EJECUTIVO	
La presente Nota de Estudio presenta la situación de los indicadores de seguridad operacional (SPI) de la Región Panamericana, el cual ha sido construido a partir de la información proporcionada por las oficinas regionales de OACI SAM y NACC.	
Acción:	Se invita a la Reunión a: a) Revisar el contenido de la presente Nota de Estudio y del Apéndice A; b) Aprobar la información contenida en el tablero de indicadores de RASG-PA.
Objetivos Estratégicos:	<ul style="list-style-type: none">• Seguridad Operacional
Referencias:	<ul style="list-style-type: none">• Manual de procedimientos del RASG-PA• Términos de referencia para los RASGs• Doc 10004 – Plan Global de Seguridad Operacional (GASP)

1. Introducción

1.1 El 15 de agosto del 2020, mediante la Decisión RASP-PA D1/2020 se aprobó el nuevo Manual de Procedimientos del RASG-PA, donde se estableció la creación del Equipo de Monitoreo y Reporte de la Seguridad Operacional (SMRT – Safety Monitoring and Report Team)

1.2 Al SMRT se le encomendó la tarea de recopilar periódicamente el estado de los Indicadores de Desempeño de Seguridad Operacional (SPI) del PA-RAST y de las Oficinas Regionales NACC y SAM, para producir y mantener actualizado el Tablero de Datos RASG-PA SPI.

1.3 En la reunión ESC/36 del RASG-PA se presentó la NE/02 donde se propuso por parte del SMRT la actualización trimestral del tablero para los años 2021 y 2022. Este cronograma fue aprobado por el Comité Directivo durante esa misma sesión.

1.4 El SMRT, de acuerdo con lo que establece el Manual de Procedimiento del RASG-PA en su 5ta Edición, también debe de supervisar los SPI y compartir datos con el PA-RAST. Si se observa una desviación relevante del rendimiento esperado en los SPI, notificará al PA-RAST para su debido análisis.

2. Desarrollo

2.1 El SMRT, en coordinación con las oficinas Regionales NACC y SAM ha recopilado los datos de los seis objetivos que establece el GASP. Esta información se presenta de manera visual por medio del tablero de indicadores de seguridad operacional para una mejor y sencilla comprensión del estado de la región respecto a estos objetivos.

2.2 El tablero de control de los indicadores del RASG-PA permite hacer un seguimiento periódico al comportamiento de los indicadores, y en caso de que el SMRT detecte alguna situación que se salga de las metas previamente establecidas se lo comunicará al PA-RAST y a la Secretaría para que lo gestionen como corresponda

2.3 El **Apéndice A** de la presente Nota de Estudio, contiene el detalle del nivel de implementación, por parte de los Estados de la Región Panamérica, del Plan Global de Seguridad Operacional (GASP, Doc. 10004). Brinda asimismo información sobre aquellos aspectos de implementación que no han alcanzado, o que se prevea que no van a alcanzar las metas fijadas para fines del 2022.

2.4 A partir de la información provista por el referido Apéndice, el SMRT pone en consideración de la Reunión la siguiente Decisión y Conclusión:

CONCLUSION RASG-PA/CX/2021		APROBACIÓN DEL TABLERO DE INDICADORES DEL RASG-PA	
Qué:	La Reunión Plenaria aprueba la publicación del Tablero de Indicadores de Seguridad Operacional del RASG-PA, el cual presenta información aportada por las oficinas regionales de OACI NACC y SAM, siendo estos datos oficiales de la región Panamericana.	Impacto esperado:	<input type="checkbox"/> Político/Global <input checked="" type="checkbox"/> Inter-regional <input type="checkbox"/> Económico <input type="checkbox"/> Ambiental <input checked="" type="checkbox"/> Operacional/Técnico
Porqué:	Para cumplir con lo establecido en el Manual de Procedimientos respecto a la creación y monitoreo del tablero de indicadores por parte del SMRT.		
Cuándo:	RASG-PA 11	Estado:	Válido
Quién:	<input type="checkbox"/> States <input checked="" type="checkbox"/> ICAO <input type="checkbox"/> PA-RAST Co-chairs <input type="checkbox"/> ICAO SAM Office (Secretariat) <input type="checkbox"/> ICAO NACC	Responsables: Secretaría	

DECISION RASG-PA/DX/2021		DEFINICIÓN DE LOS ACCESOS A LOS DATOS DEL TABLERO DE INDICADORES	
Qué: El Comité Ejecutivo Directivo (ESC) del RASG-PA coordine con la Secretaría los accesos al Tablero de Indicadores de Seguridad Operacional, el cual estará publicado en el Portal Seguro del RASG-PA.		Impacto esperado: <input checked="" type="checkbox"/> Político/Global <input checked="" type="checkbox"/> Inter-regional <input type="checkbox"/> Económico <input type="checkbox"/> Ambiental <input checked="" type="checkbox"/> Operacional/Técnico	
Porqué: Para que las personas que se autorice puedan tener acceso y visualizar los datos del tablero de indicadores del RASG-PA.			
Cuándo: RASG-PA 11		Estado: Válido	
Quién: <input type="checkbox"/> States <input checked="" type="checkbox"/> ICAO <input type="checkbox"/> PA-RAST Co-chairs <input type="checkbox"/> ICAO SAM Office (Secretariat) <input type="checkbox"/> ICAO NACC		Responsables:	

3 Acciones Sugeridas:

3.1 Se invita a la Reunión a:

- a) Revisar el contenido de la presente Nota de Estudio y del Apéndice A; y
- b) Comentar y aprobar la Conclusión y Decisión propuestas en 2.2 de esta Nota de Estudio.

APENDICE A

Estado de los indicadores de seguridad operacional del RASG-PA

Goal	Target	SPIs	PA Value	
Goal 1: Achieve a continuous reduction of operational safety risks	1.1	Maintain a decreasing trend of global accident rate	Total number of occurrences	70
			Number of accidents	15
			Number of serious incidents	55
			Number of fatal accidents	0
			Number of fatalities	0
			Accident rate per 1 million departures	2.18
			5 year average accident rate	3.1
			% of occurrences related to HRCs	19.9
Goal 2: Strengthen States' safety oversight capabilities	2.1	All States to improve their score for the effective implementation (EI) of the critical elements (CEs) of the State's safety oversight system (with focus on priority PQs) as follows: by 2022 – 75 per cent by 2026 – 85 per cent by 2030 – 95 per cent	Average EI	73.42
			Number of States above 75% EI	23
			Percentage of States above 75% EI	68
	2.2	By 2022, all States to reach a safety oversight index greater than 1, in all categories	Percentage of States with all SOI categories above 1	81.8
Goal 3: Implement effective State safety programmes (SSPs)	3.1	By 2022, all States to implement the foundation of an SSP	SSP foundation implementation regional average	69.8
			Number of States with 100% SSP foundation	0
			Number of States with ≥90% SSP foundation	7
			Percentage of States with ≥90% SSP foundation	20.6
	3.2	By 2025, all States to implement an effective SSP, as appropriate to their aviation system complexity	SSP Establishment regional average	31.8
Goal 4: Increase collaboration at the regional level	4.1	By 2020, States that do not expect to meet GASP Goals 2 and 3, to use a regional safety oversight mechanism, another State or other safety oversight organization's ICAO recognized functions in seeking assistance to strengthen their safety oversight capabilities	TBD	TBD
	4.2	By 2022, all States to contribute information on safety risks, including SSP safety performance indicators (SPIs), to their respective regional aviation safety group (RASGs)	National Safety Plan Implementation Average	42.3
	4.3	By 2022, all States with effective safety oversight capabilities and an effective SSP, to actively lead RASGs' safety risk management activities	TBD	TBD
Goal 5: Expand the use of industry programmes	5.1	By 2020, all service providers to use globally harmonized SPIs as part of their safety management system (SMS)	TBD	TBD
	5.2	By 2022, increase the number of service providers participating in the corresponding ICAO-recognized industry assessment programmes	Number of IOSA operators	
Goal 6: Ensure the appropriate infrastructure is available to support safe operations	6.1	By 2022, all States to implement the air navigation and airport core infrastructure	AGA Average Regional EI	65.3
			ANS Average Regional EI	69.51
			Number of certified aerodromes	55.5
			Percentage of certifies aerodromes	49.5
			Number of ADRM with RST	53.5
Percentage of ARDM with RST	47			