



OACI

Organización de Aviación Civil Internacional
Oficina Regional Sudamericana

NOTA DE INFORMACIÓN

GTE/21 — NI/01
05/08/21

Vigésimo Primera Reunión del Grupo de Trabajo de Escrutinio del Grupo Regional de Planificación y Ejecución CAR/SAM (GREPECAS) GTE/21
Reunión en Zoom, 23 - 26 de agosto de 2021

Cuestión 4: Otros Asuntos

ESTIMACIÓN DE LA CARGA DE TRABAJO EN EL MONITOREO DE CERTIFICACIÓN RVSM A LARGO PLAZO

(Presentada por CARSAMMA)

RESUMEN EJECUTIVO	
Este documento presenta la carga de monitoreo estimada que se espera actualmente para las aeronaves que operan en las regiones del Caribe y América del Sur, con el fin de cumplir con los Requisitos Mínimos de Monitoreo (MMR).	
<i>Objetivos Estratégicos:</i>	<ul style="list-style-type: none">• La seguridad• Capacidad de la Navegación Aérea y Eficiencia
<i>Referencias:</i>	<ul style="list-style-type: none">• Doc 9574• MMR 7.AUG.2020• RMACG16/VM-SD

1. Introducción

1.1. De conformidad con el Anexo 6, CARSAMMA realizó un levantamiento de datos para el desarrollo de la carga de monitoreo a largo plazo de la certificación RVSM por encima de dos años para aeronaves aprobadas RVSM que operan en las regiones del Caribe y América del Sur.

2. Discusión

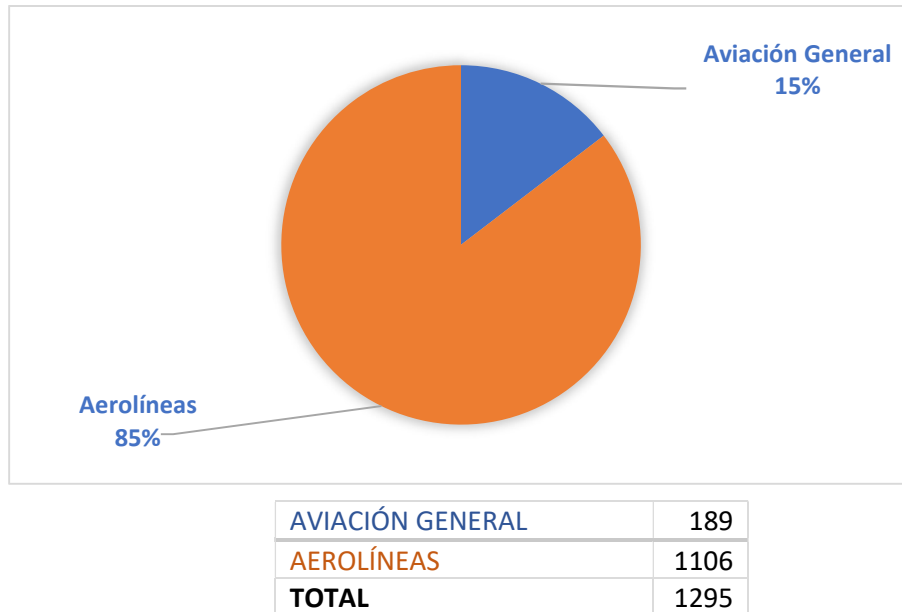
2.1. Los datos se recopilaron el 23 de julio de 2021 de una revisión de los registros de aprobación RVSM en las Regiones de información de vuelo relevantes para CARSAMMA. En la base de datos de esta agencia, hay 2.710 aviones con estado de aprobación RVSM. De este total, casi la mitad, 1.295 aeronaves que operan en las regiones del Caribe y América del Sur tienen una fecha de aprobación de más de dos años, siendo 189 aeronaves de Aviación General y 1.106 aeronaves pertenecientes a aerolíneas.

Tabla 1. Carga estimada de aeronaves para monitoreo por Estado en la región del **CARIBE**.

ESTADO	# AERONAVES
Barbados	2
Colombia	162
Costa Rica	21
Curacao	13
El Salvador	21
Islas Caimán	1
Jamaica	3
México	9
Panamá	79
República Dominicana	2
Surinam	5
Trinidad y Tobago	25
Venezuela	64
TOTAL	407

Tabla 2. Carga estimada de aeronaves para monitoreo por Estado en la región del **AMÉRICA DEL SUR**.

ESTADO	# AERONAVES
Argentina	104
Bolivia	37
Brasil	473
Chile	192
Ecuador	42
Paraguay	3
Uruguay	1
Perú	36
TOTAL	888

Gráfico 1. Resumen de la carga de seguimiento estimada por operador de aeronaves.

2.2. Los datos referentes a la inspección de seguimiento a las 1000 horas, que es compleja porque involucra a las autoridades certificadoras de Aviación Civil, no son controlados por CARSAMMA. En las últimas reuniones internacionales entre las RMA se aprobaron conclusiones solicitando el inicio de estudios para eliminar el criterio de las 1000h presente en el Documento 9574 de la OACI. Por tal motivo, CARSAMMA realizó el levantamiento inicial, generando este documento, cuyos datos representan el primer paso hacia una trabajar con mayor precisión con las categorías de requisitos mínimos de seguimiento.

3. Acciones sugeridas

3.1. Se invita a la Reunión a:

- a) Tomar nota de la información contenida en este documento informativo; y
- b) comenta la información presentada en el documento.