



OACI

Organización de Aviación Civil Internacional  
Oficina Regional Sudamericana

NOTA DE ESTUDIO

GTE/21 — NE/07  
04/08/21

**Vigésimo Primera Reunión del Grupo de Trabajo de Escrutinio del Grupo Regional de Planificación y Ejecución CAR/SAM (GREPECAS) GTE/21**  
Reunión en Zoom, 23 - 26 de agosto de 2021

**Cuestión 3 del  
Orden del Día:**

**Actividades y tareas a reportar al GREPECAS**

b) Cooperación GTE/PA-RAST

(Presentada por el GTE y el PA-RAST)

<b>RESUMEN EJECUTIVO</b>	
Esta nota de estudio presenta el progreso en la colaboración en el análisis de datos entre el GTE y el PA-RAST específicamente a los relacionado en los datos de los LHDs y TCAS RAs.	
<b>Acción:</b>	Las indicadas en las conclusiones de la presente nota de estudio
<b>Objetivos estratégicos:</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Seguridad Operacional</li></ul>
<b>Referencias:</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• NE/05 GTE/20</li><li>• Informes de las reuniones del GTE</li><li>• Informes del PA-RAST</li></ul>

**1. Introducción**

1.1 La cooperación entre los Grupos regionales de planificación y ejecución (PIRG) y los Grupos regionales de seguridad operacional de la aviación (RASG) surge de la determinación del consejo de la OACI para optimizar el trabajo de ambos grupos mejorando los resultados, evitando la duplicación de esfuerzos para los Estados y la secretaría.

1.2 La conclusión de GTE/20, permitió iniciar un trabajo preliminar por parte de los miembros de GTE y PA-RAST para impulsar el proceso de intercambio de datos, con el objetivo de mejorar la seguridad en el espacio aéreo, preservando el mandato de la conservación de los datos de conformidad con el marco de confidencialidad aplicable.

<b>DECISIÓN</b>			
<b>GTE/20/2</b>		<b>INTERCAMBIO DE DATOS ENTRE PA-RAST Y GTE PARA LA MEJORA DE LA SEGURIDAD OPERACIONAL DEL ESPACIO AÉREO</b>	
<b>Que</b>		<b>Impacto esperado:</b>	
Considerando que GREPECAS y RASG-PA son grupos que reportan al Consejo de la OACI, y el GTE y PA-RAST son grupos técnicos del GREPECAS y RASG-PA con el análisis de datos como una de sus principales tareas, y reconociendo que la cooperación entre el GTE y el PA-RAST puede mejorar la seguridad operacional y la eficiencia en las Regiones CAR/SAM y que el intercambio de datos puede ayudar a mejorar el proceso y los resultados de ambos grupos: a) el GTE y el PA-RAST desarrollarán un marco de referencia que incluya mecanismos y procesos para el intercambio y análisis de datos entre ambos grupos, antes de la Reunión GTE/21; y b) el GTE identificará cómo se pueden utilizar los datos intercambiados para mejorar el beneficio del análisis de seguridad operacional del espacio aéreo CAR/SAM RVSM.		<input type="checkbox"/> Político / Global <input type="checkbox"/> Inter-regional <input type="checkbox"/> Económico <input type="checkbox"/> Ambiental <input checked="" type="checkbox"/> Técnico/Operacional	
<b>Por qué:</b>			
Para mejorar el análisis de seguridad operacional del espacio aéreo CAR/SAM RVSM			
<b>Cuando:</b>	Antes de la Reunión GTE/21	<b>Status:</b>	<input checked="" type="checkbox"/> Valida / <input type="checkbox"/> Invalida / <input type="checkbox"/> Finalizada
<b>Quien:</b>	<input checked="" type="checkbox"/> Estados <input checked="" type="checkbox"/> IOACI <input checked="" type="checkbox"/> Otros:		GTE y PA-RAST

1.3 El PA-RAST, también ha concluido para que continúe enfatizando la necesidad de este tipo de colaboración para identificar oportunidades de mejoras en los espacios aéreos inferiores y superiores, incluidas las áreas de transferencia fronteriza donde existen tales oportunidades.

1.4 El trabajo para fortalecer el proceso de intercambio de datos/información en la Región CAR/SAM por parte de los miembros de GTE y PA-RAST se encuentra actualmente en una etapa preliminar. Aunque el impacto del COVID ha limitado la participación de los integrantes de los equipos, se han realizado varias reuniones con integrantes de la región NACC y SAM, con el objetivo de trabajar en el desarrollo del marco estratégico. Este marco tendrá como objetivo la identificación de oportunidades de seguridad de seguridad operacional, y el desarrollo e implementación de las iniciativas de mejora aplicables.

1.5 El trabajo en conjunto como parte del GREPECAS y RASG-PA, permitirá llevar a cabo una revisión más profunda de los datos / información aplicable para la mejora en los procesos de toma de decisiones y monitoreo de la seguridad operacional.

## **2. Análisis**

2.1 La mejora de la sinergia entre los grupos en los puntos críticos de seguridad operacional, creara una mejor eficiencia en la utilización de recursos para la identificación de riesgos que garantice la no la duplicación de esfuerzos. Las recomendaciones para la mejora estarán alineadas con el objetivo principal de los grupos de trabajo (GTE/PA-RAST) de incrementar la seguridad operacional en el espacio aéreo.

2.2 Considerando que los datos procesados por CARSAMMA y validados por el GTE continúan mostrando que los factores contribuyentes para el 95% de los LHD en las regiones CARSAM se deben a errores de coordinación entre dependencias ATC, la importancia de este esfuerzo colaborativo pone de relieve las oportunidades relacionadas a la seguridad operacional con el análisis de los datos de los TCAS-RA.

2.3 La revisión preliminar de la información de tendencias para TCAS-RA desde 2018 hasta 2020, proporciona información sobre la posición/puntos donde los valores de mayor riesgo fueron generalmente identificados por el análisis CARSAMMA. Sin embargo, la atención se centra en hacer coincidir la información y no en los datos cuando se comparan los resultados de los valores de riesgo del año anterior identificados en los informes CARSAMMA.

2.4 Al revisar los eventos LHD, especialmente aquellos que se están relacionados con eventos TCAS-RA, los datos muestran un número sustancialmente menor de eventos capturados en el análisis, esto es comprensible debido a que los informes LHD se enfocan únicamente en el espacio aéreo RVSM. Por lo tanto, se alienta a los Estados a informar a través de los grupos de seguridad operacional o el mecanismo aplicable, los eventos TCAS RA que se capturan en su espacio aéreo como parte de este proceso para permitir una mejor correlación de los datos.

2.5 No se puede subestimar la importancia de compartir datos, ya que el GTE ha trabajado de manera significativa para mejorar los mecanismos de recopilación y envío de datos a CARSAMMA, haciendo que los Estados y los proveedores ATS sean conscientes de la importancia de los datos que proporcionan, para garantizar y mejorar los niveles de seguridad en los espacios aéreos de las regiones CAR/SAM, así como fortalecer los principios del uso de datos/información relacionados con la seguridad operacional.

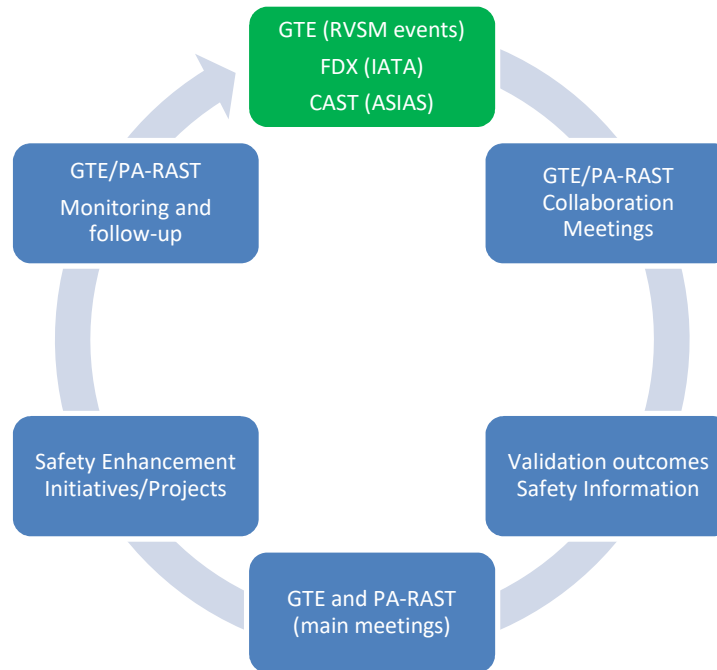
## **3. Acción sugerida**

3.1 Se invita a la Reunión a:

- a) Tomar nota de la información proporcionada en esta nota de estudio;
- b) apoyar la estrategia relacionada al intercambio de datos e información entre el GTE and RAST- PA; y
- c) fomentar por parte de los Estados, la notificación de los eventos TCAS –RA, tanto en espacio aéreo RVSM con en el No-RVSM.

APPENDIX

Overview of collaboration goal



— FIN —