



**CORPORACIÓN EDUCATIVA  
INDOAMERICANA**



ICAO

**TRAINAIR  
PLUS**

REGIONAL CENTRE OF  
EXCELLENCE

# Plan Global para la Seguridad de la Aviación (GASeP) - Instrucción

Décimo Novena Reunión de Directores de los Centros de Instrucción de Aviación Civil  
de la Región Sudamericana (CIAC/19)

**William Aranda Arrese**

Docente Extranjero

# Curso TRAINAIR PLUS OJT Instructor

(Bogotá - CEI – CEA – DGAC Colombia - OACI)



# Security Check



**Plan Global para la Seguridad de la Aviación (GASeP).**

# Objetivo de la Presentación



TRAINAIR PLUS REGIONAL CENTRE OF EXCELLENCE

Doc 10118

Plan global para la seguridad de la aviación

Primera edición, 2017



Aprobado por la Secretaría General y publicado bajo su responsabilidad

ORGANIZACIÓN DE AVIACIÓN CIVIL INTERNACIONAL

Analizar los componentes de instrucción del Plan Global para la Seguridad de la Aviación (GASeP).

# Para Recordar y Reflexionar

(11 de setiembre, 2001 – 2021)



AVSEC 20  
21

BUSINESS *NOT* AS USUAL



# Introducción



El GASep sirve de base para que los Estados, la industria, las partes interesadas y la OACI trabajen conjuntamente, con el objetivo común de fortalecer la seguridad de la aviación en todo el mundo.

# Introducción



En el Plan se pide la adopción de medidas a nivel mundial, regional y nacional; de parte de la industria y las demás partes interesadas, para aumentar el nivel de aplicación del Anexo 17: Seguridad.

# Introducción



En el Plan también se solicitan esfuerzos redoblados para que la OACI incremente su capacidad de apoyo a los Estados en ese sentido.

# Finalidad



El GASeP proporciona orientación para establecer prioridades a nivel internacional, regional y nacional. También crea un marco en el cual la OACI, los Estados y las partes interesadas, pueden trabajar juntos para alcanzar objetivos comunes.

# Finalidad



El GAsEP respalda la iniciativa “Ningún país se queda atrás” de la OACI, para hacer frente a problemas comunes; y guía las iniciativas para reforzar aún más la seguridad de la aviación, de manera conjunta.

# Contexto del Riesgo

Existen problemas que determinan la necesidad de una mayor conciencia de la seguridad de la aviación, la incorporación de recursos más apropiados, una mayor voluntad política, una mejor cultura de la seguridad y mayores controles y supervisión de la calidad.



# Beneficios del GAsEP



El GAsEP fomenta un mayor compromiso entre la OACI, los Estados, la industria y las partes interesadas, para fortalecer la seguridad de la aviación mundial.

# Beneficios del GAsEP



Si todas las partes interesadas cumplen las responsabilidades descritas en la Hoja de ruta, el mantenimiento del nivel de seguridad operacional y la protección de las operaciones de la aviación civil evitará que sufran pérdidas humanas, económicas, financieras y de otro tipo.

# Beneficios del GAsEP



El fortalecimiento del sistema de aviación mundial brindará un entorno propicio para el crecimiento y el desarrollo económico a nivel mundial, que beneficiará a todos los Estados.

# 5 Resultados Prioritarios Clave



a) Aumentar la conciencia de los riesgos y la respuesta ante ellos.

# Resultados Prioritarios Clave



b) Desarrollar una cultura de la seguridad y la capacidad humana.

# Resultados Prioritarios Clave



c) Mejorar los recursos tecnológicos y fomentar la innovación.

# Resultados Prioritarios Clave



d) Perfeccionar la vigilancia y el aseguramiento de la calidad.

# Resultados Prioritarios Clave




e) Incrementar la cooperación y el apoyo.

# Hoja de Ruta



## Metas Globales a la que se aspira:

- a) Para 2020, el 80% de los Estados superan el 65% de implementación efectiva.
- b) Para 2023, el 90% de los Estados superan el 80% de implementación efectiva.
- c) Para 2030, el 100% de los Estados superan el 90% de implementación efectiva.




AIRPORT SECURITY

# Hoja de Ruta



64 Tareas  
32 Acciones  
(En el marco de los cinco resultados prioritarios clave).



SECURITY  
CHECK

# Hoja de Ruta - Instrucción

1. Aumentar la conciencia de los riesgos y la respuesta ante ellos.

1.2 Mejorar la instrucción sobre evaluación de riesgos.



# Hoja de Ruta - Instrucción

1. Aumentar la conciencia de los riesgos y la respuesta ante ellos.

1.2 Mejorar la instrucción sobre evaluación de riesgos.

- ❑ Crear un equipo de expertos voluntarios, disponibles para impartir instrucción en gestión de riesgos. (Mínimo un seminario práctico anual - OACI).



# Hoja de Ruta - Instrucción

1. Aumentar la conciencia de los riesgos y la respuesta ante ellos.

1.2 Mejorar la instrucción sobre evaluación de riesgos.

- Organizar un seminario práctico revisado, sobre gestión de riesgos, en cada región. (anual - OACI).



# Hoja de Ruta - Instrucción



1. Aumentar la conciencia de los riesgos y la respuesta ante ellos.

1.2 Mejorar la instrucción sobre evaluación de riesgos.

- ❑ Identificar personal clave para los Estados que necesitan más instrucción en evaluación de riesgos y llevar a cabo actividades de divulgación, para promover la conciencia y la comprensión de la evaluación de riesgos entre el personal clave. (5 actividades por año, a nivel mundial – OACI).



# Hoja de Ruta - Instrucción

## 2. Desarrollar una cultura de la seguridad y la capacidad humana.

### 2.1. Crear y promover una cultura de la seguridad.

- ❑ Examinar o elaborar material didáctico para impartir instrucción sobre la cultura de la seguridad y sus principios. (Mundial).

FACTSHEETS



# Hoja de Ruta - Instrucción

## 2. Desarrollar una cultura de la seguridad y la capacidad humana.

### 2.1. Crear y promover una cultura de la seguridad.

- Elaborar y mejorar programas conjuntos de instrucción. (Mundial).



# Hoja de Ruta - Instrucción



## 2. Desarrollar una cultura de la seguridad y la capacidad humana.

### 2.1. Crear y promover una cultura de la seguridad.

- Definir, revisar y mejorar los textos de orientación sobre cultura de la seguridad, según proceda. (OACI).

**ELIBRARY**

READ SELECTED ICAO PUBLICATIONS ONLINE

[elibrary.icao.int](http://elibrary.icao.int)



# Hoja de Ruta - Instrucción

2. Desarrollar una cultura de la seguridad y la capacidad humana.

2.2. Desarrollar y examinar programas nacionales de instrucción, teniendo en cuenta los riesgos.



# Hoja de Ruta - Instrucción

## 2. Desarrollar una cultura de la seguridad y la capacidad humana.

2.5. Revisar el material didáctico y los textos de orientación de la OACI, centrándose en las habilidades y necesidades fundamentales en materia de seguridad de la aviación. (OACI).



# Hoja de Ruta - Instrucción

## 2. Desarrollar una cultura de la seguridad y la capacidad humana.

2.6. Examinar y mejorar las actividades de instrucción de la OACI relacionadas con la seguridad de la aviación.

- ❑ Formular y acordar un nuevo documento y modelo de política para la instrucción global. (OACI).



# Hoja de Ruta - Instrucción

## 2. Desarrollar una cultura de la seguridad y la capacidad humana.

2.6. Examinar y mejorar las actividades de instrucción de la OACI relacionadas con la seguridad de la aviación.

- Revisar la función y la efectividad de los centros de instrucción en seguridad de la aviación.(OACI).

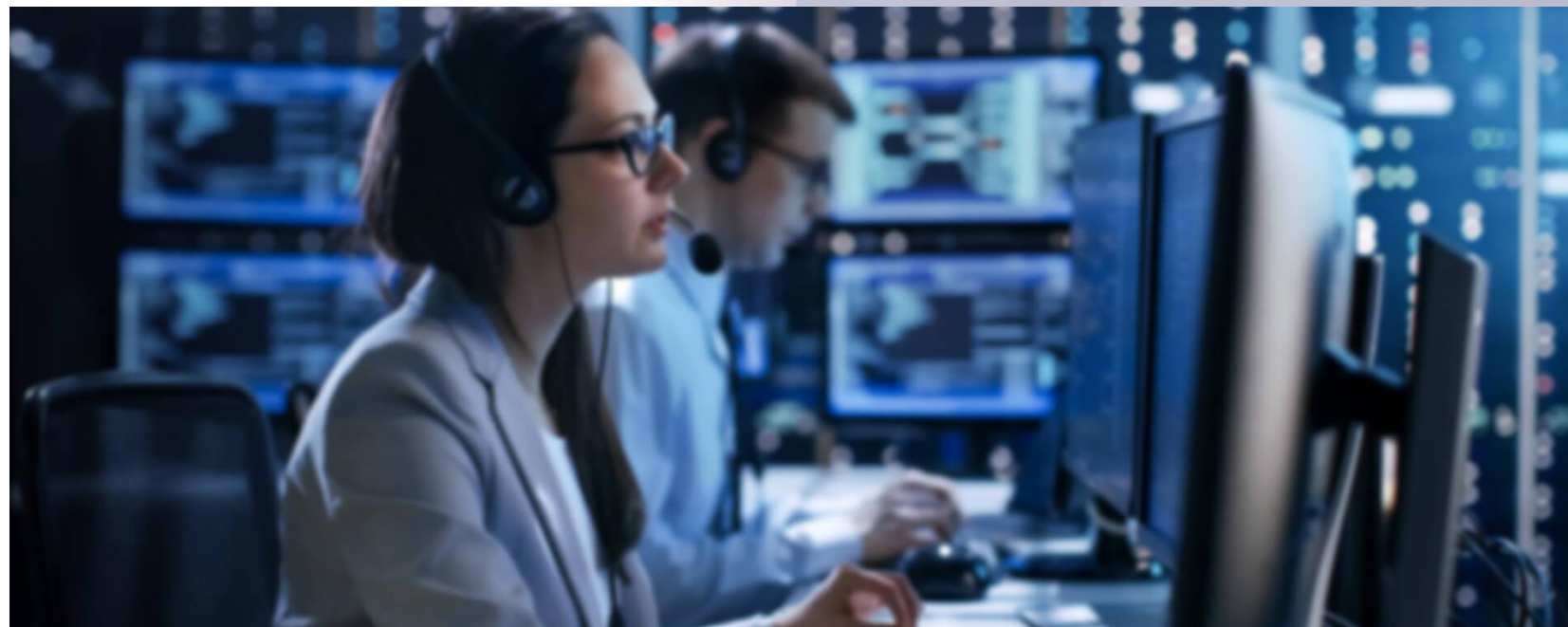


# Hoja de Ruta - Instrucción

## 2. Desarrollar una cultura de la seguridad y la capacidad humana.

2.6. Examinar y mejorar las actividades de instrucción de la OACI relacionadas con la seguridad de la aviación.

- Promover la cooperación regional y subregional en el ámbito de instrucción en AVSEC.(OACI).



# Hoja de Ruta - Instrucción

4. Mejorar la vigilancia y el aseguramiento de la calidad.

4.5. Mejorar la instrucción y la orientación sobre el aseguramiento de la calidad.

Instrucción en control de calidad. (Mundial).



**QUALITY CONTROL**

# Hoja de Ruta - Instrucción

5. Incrementar la colaboración y el apoyo.

5.6. Mejorar la capacidad de asistencia de la OACI y su eficacia.

- Mejorar la capacidad de efectuar transferencia de conocimientos, examen y auditorías entre homólogos; a través de seminarios y eventos de instrucción.



# Conclusión



Se prevé que el GASeP sea un documento importante para ayudar a todas las partes interesadas a fortalecer la colaboración internacional en materia de seguridad de la aviación.

# Conclusión



Esta colaboración incluye las esferas de armonización de los principios, enfoques y medidas de seguridad de la aviación; intercambio de información; innovación y mejor empleo de la tecnología relativa a la seguridad de la aviación; así como la instrucción y el desarrollo de la capacidad en seguridad de la aviación.

# Actividades Futuras



## ICAO Security Culture website

[www.icao.int/Security/Security-Culture/Pages/default.aspx](http://www.icao.int/Security/Security-Culture/Pages/default.aspx)

- Security culture articles, guidance, toolkits, videos, FAQs, quizzes
- Shared security culture best practices
- Self-assessment tool
- YOSC promotional material



Responsible for

# Actividades Futuras



## Security Training Week – 6 to 17 December 2021

The Security Training Week provides a selection of security related courses developed in partnership with academic institutions, international organization and industry stakeholders to support the sector in meeting their aviation security goals and implementation of the relevant ICAO's Standards and Recommended Practices.

This event will commence with a panel discussion of technical experts followed by the simultaneous delivery of several ICAO Security oriented courses taking place over a two-week period in December 2021.

# Actividades Futuras



## Global Aviation Training

ICAO Security Courses – all available virtually



**ACI-ICAO  
Management of  
Airport Security**



**Introduction to  
Security Culture**



**Foundations of  
Aviation Cybersecurity  
Leadership and  
Technical Management**



**MSc Aviation  
Security**

# Reflexión Final





**CORPORACIÓN EDUCATIVA  
INDOAMERICANA**



ICAO

**TRAINAIR  
PLUS**

REGIONAL CENTRE OF  
EXCELLENCE

# Muchas Gracias!!!

Décimo Novena Reunión de Directores de los Centros de Instrucción de Aviación Civil de la Región Sudamericana (CIAC/19)

**William Aranda Arrese**

Docente Extranjero