



**Cuestión 5 del
Orden del Día:**

**Seguimiento de la implementación de las actividades de capacitación en
materia de navegación aérea, seguridad operacional y otras áreas de la
aviación en la Región**

**SEGUIMIENTO DE LA IMPLANTACIÓN DE ACTIVIDADES DE INSTRUCCIÓN
EN SAFETY**

(Presentado por el Comité Técnico del SRVSOP)

RESUMEN	
Esta nota de estudio presenta información sobre actividades de capacitación realizadas en la Región SAM en relación al área de safety durante los años 2020-2021, a través del Sistema de Cooperación para la Vigilancia de la Seguridad Operacional (SRVSOP).	
Referencias:	
<ul style="list-style-type: none">Programa de actividades anuales del SRVSOP aprobado por la Junta General	
Objetivos estratégicos de la OACI:	<i>A – Seguridad operacional</i> <i>B – Capacidad y Eficiencia de la Navegación Aérea</i>

1. Introducción

1.1. La Oficina Regional Sudamericana de la OACI dentro de sus actividades anuales, tiene previsto la realización de cursos de instrucción, talleres y seminarios para fortalecer la competencia del personal de sus Estados en lo que compete a la seguridad operacional (SAFETY), realizando estas actividades dentro de su programa regular, así como parte del proyecto RLA/99/901 que corresponde al Sistema Regional de Cooperación para la Vigilancia de la Seguridad Operacional (SRVSOP), el cual agrupa a 12 Estados de la Región Latinoamericana.

1.2. Estas actividades están vinculadas a mejorar los indicadores de aplicación efectiva (EI) del Elemento crítico 4 (CE-4) que corresponde a la cualificación e instrucción del personal técnico, quienes tienen a su cargo la implementación de las actividades de otorgamiento de licencias y certificaciones (CE-5) y de vigilancia de la seguridad operacional (CE-7), ambas vitales para contar con un sistema de vigilancia de seguridad operacional eficiente y eficaz en cada una de las Autoridades de Aviación Civil de sus Estados.

1.3. Asimismo, conforme a la información actual publicada por la OACI dentro del iSTARS 3.0 de la OACI, se puede apreciar que el CE-4 registra a la fecha los siguientes resultados:

Mundial	SAM	SRVSOP
60.8%	73.5%	77.4%

1.4. A partir de la segunda quincena de marzo 2020, las actividades de capacitación se vieron afectadas por la pandemia de la COVID-19 y la programación de los cursos hasta esa fecha se venían efectuando en forma presencial; sin embargo, la respuesta de la Oficina SAM a través del SRVSOP fue inmediata, implementando la modalidad de los cursos en forma virtual, empleando diversas herramientas disponibles como las plataformas ZOOM, GoToMeeting y Teams, para no afectar la calidad de la instrucción brindada a los inspectores y personal técnico de nuestros Estados, que hasta la fecha venimos aplicando.

1.5. Esta modalidad virtual nos ha permitido apreciar, que se puede lograr la misma calidad en los cursos y el consiguiente ahorro para los Estados, dado que se evitan costos de pasajes y viáticos para el traslado de los participantes, por lo cual es necesario ir aplicando las mejores prácticas para crear un ambiente que sea atractivo para los participantes, con un mayor porcentaje de talleres y ejercicios prácticos que fijen el conocimiento impartido.

2. Análisis

2.1. Durante el año 2020 y lo que va del 2021, la pandemia generó un gran desafío al Comité Técnico del SRVSOP para cubrir la demanda de actividades de capacitación solicitadas por los Estados en el área de SAFETY, realizándose en el 2020 un total de **17** cursos, talleres y seminarios que generó un total de **1067** participantes y en lo que va del 2021 se atendieron un total de **29** cursos, talleres y seminarios con un total **871** participantes capacitados, quedando unos **5 cursos adicionales** a realizar entre noviembre-diciembre de este año.

2.2. A continuación, se detallan los cursos por especialidad desarrollados por el SRVSOP en los años 2020 y 2021, realizados por instructores multinacional calificados e integrantes del Comité Técnico conforme a la estrategia de capacitación aprobada por la Junta General del SRVSOP:

Especialidad	Curso / Taller	Modalidad
PEL	<ul style="list-style-type: none"> • Curso LAR 142 y proceso de certificación CEAC. • Seminario sobre circular de asesoramiento sobre salud mental en el personal aeronáutico por COVID-19. • Curso LAR 61, 63, 65 y la gestión de una Oficina de Licencias. • Curso GSI PEL • Curso LAR 67 y certificación de centros médicos y médicos examinadores. • Seminario Regional sobre salud mental en el personal aeronáutico. 	Virtual
OPS	<ul style="list-style-type: none"> • Curso de vigilancia de explotadores de servicios aéreos • Operaciones Especiales en AWO (CAT II / CAT III) • Aprobación de aeronaves y explotadores para operaciones RVSM. • Aprobación de aeronaves y explotadores para aprobaciones RNAV-RNP 	Virtual

Especialidad	Curso / Taller	Modalidad
AIR	<ul style="list-style-type: none"> • Curso GSI AIR • Taller sobre el programa de vigilancia basada en riesgos (RBS) remota • Taller de vigilancia basada en riesgos • Curso SMS dirigido a la AAC • Curso LAR 145/43 dirigido a la industria • Curso GSI AIR • Curso/Taller de evaluación de la eficacia del SMS para la industria • Inspecciones en rampa (IDISR) (AIR) • Aprobación de datos para reparaciones y modificaciones mayores • Curso SMS OMA 	Virtual
OPS/AIR	<ul style="list-style-type: none"> • Curso Inspección en Rampa (IDISR) 	Virtual
AGA	<ul style="list-style-type: none"> • Seminarios virtuales sobre implementación de GRF cooperación NACC/SAM/ACI-LAC/SRV SOP • Seminario taller virtual aeródromos OACI/FAA/SRV SOP • Taller virtual de certificación de aeródromos con enfoque SMS para Estado EULAC/OACI-SAM/SRV SOP • Curso LAR AGA - Básico de Formato mundial de notificación mejorado para evaluar y notificar el estado de la pista (GRF) • Taller evaluación de la madurez del SMS (AGA) • Taller Aceptación de SMS de Aeródromos para Procesos de Certificación (AGA) 	Virtual
ANS	<ul style="list-style-type: none"> • Taller para inspectores y proveedores para la presentación de folletos de gestión de riesgo y medidas de protección sanitarias para dependencias ATS • Taller de implementación del SMS en ATS • Tercer taller sobre gestión de fatiga en ATS virtual a los efectos de analizar el avance de la capacitación sobre fatiga ATC brindada a los Estados. • Curso de actualización de inspectores ANS • Curso auditor líder 	Virtual
GEN	<ul style="list-style-type: none"> • Curso sobre vigilancia basada en riesgos (RBS - PEL/OPS/AIR/AGA) 	Presencial y virtual

2.3 En lo que se refiere a las actividades de capacitación para el año 2022 tenemos 12 cursos programados dentro de las actividades propias del SRV SOP y como política dejamos abierta la opción de desarrollar cursos o seminarios que soliciten nuestros Estados, que usualmente se incrementa considerablemente durante el año, como se ha podido apreciar en lo expuesto anteriormente.

2.4 Adicional a la información de los cursos, esta nota de estudio también comparte que durante la Décimo Sexta Reunión del Panel de Expertos en Licencias y Medicina Aeronáutica, realizada del 18 al 22 de octubre de 2021, se ha incorporado al Conjunto de Reglamentos LAR PEL la Enmienda 176 del Anexo 1 sobre la instrucción y evaluación por competencias para el personal aeronáutico, principalmente orientada al piloto a distancia, controladores de tránsito aéreo, despachadores de vuelo y mecánicos de mantenimiento de aeronaves, en la cual se ha adoptado la conclusión de formar un equipo multinacional y multidisciplinario, para desarrollar el programa de trabajo para la implementación de esta modalidad de instrucción en los centros de instrucción de los Estados del SRVSOP, así como para el año 2022 desarrollar material guía, tanto de procedimientos para los inspectores como circulares de asesoramiento para los propios CIAC.

2.5 En ese sentido, invita a los representantes de los CIACs presentes que quieran participar en este trabajo, con los expertos en la materia que son los inspectores de nuestros Estados en las especialidades de PEL/OPS/AIR a unirse para realizar un esfuerzo conjunto en la implementación de la Enmienda 176 del Anexo 1.

3. Conclusiones

3.1 Por lo expuesto, se formula la siguiente propuesta de Conclusión:

CONCLUSION CIAC/19-xx TRABAJO CONJUNTO ENTRE EL SRVSOP Y LOS CIACs DE LA REGIÓN PARA IMPLEMENTAR LA ENMIENDA 176 DEL ANEXO 1	
Que: Los CIACs de los Estados colaboren con el Comité Técnico del SRVSOP	Impacto esperado: <input type="checkbox"/> Político / Global <input type="checkbox"/> Inter-regional <input type="checkbox"/> Económico <input type="checkbox"/> Ambiental <input checked="" type="checkbox"/> Técnico/Operacional
Por qué: para formar parte del equipo de trabajo que tendrá a su cargo el desarrollo de material de orientación para la implementación de la instrucción y evaluación por competencias del personal aeronáutico postulante a licencias y habilitaciones, conforme a la Enmienda 176 del Anexo 1	
Cuándo: una vez se constituya el equipo de trabajo en el año 2022.	Estatus:
Quién: <input type="checkbox"/> Coordinadores <input type="checkbox"/> Estados <input checked="" type="checkbox"/> Secretaría OACI <input type="checkbox"/> OACI HQ <input checked="" type="checkbox"/> Otros: SRVSOP / CIACs	

4. Acción sugerida:

4.1 Se invita a la Reunión a:

- a) Tomar conocimiento de la información presentada; y
- b) evaluar la conclusión propuesta, para adoptar una decisión al respecto.