



**Cuestión 5 del
Orden del Día:**

Seguimiento de la implementación de las actividades de capacitación en materia de navegación aérea, seguridad operacional y otras áreas de la aviación en la Región

**Actividades de capacitación en el contexto de Plan Global de Navegación Aérea –
Capacitación para la preparación del Vol. III del e-ANP CAR/SAM**

(Presentada por la Secretaría)

RESUMEN EJECUTIVO	
La presente nota de estudio contiene todas las actividades llevadas adelante por la Secretaría con la finalidad de preparar el Vol. III del Plan Regional de Navegación Aérea CAR/SAM (electrónico) (e-ANP-CAR/SAM).	
<i>Objetivos Estratégicos:</i>	<ul style="list-style-type: none">• Capacidad y eficiencia de la navegación aérea• Desarrollo económico del transporte aéreo• Protección del medio ambiente
<i>Referencias:</i>	<ul style="list-style-type: none">• Doc. 9750 – Plan Global de Navegación Aérea – Sexta Edición (GANP/6)• Doc 9883 - Manual sobre la actuación mundial del sistema de navegación aérea• Reporte de la Décimo Tercera Conferencia de Navegación Aérea (AN/Conf-13)• Reporte de la Cuarta y Quinta Reunión del Comité Revisora de Programas y Proyectos del GREPECAS (CRPP/4) y (CRPP/5)

1. Introducción

1.1 El 18 de junio de 2014, el Consejo (202º período de sesiones, cuarta reunión) aprobó la nueva plantilla del eANP (Volúmenes I, II y III) y el correspondiente procedimiento de enmienda con algunos cambios en las correspondientes al Volumen I.

1.2 La Sexta Edición del GANP fue aprobada en el 2019 y refrendada por la Asamblea 40 de la OACI.

1.3 La Décimo Tercera Conferencia de Navegación Aérea propuso la inclusión de la Metodología de planificación basada en la performance de Seis Pasos en la Plantilla del Vol. III de los Planes Regionales de Navegación Aérea.

2 Análisis

2.1 El CRPP/4, mediante la Decisión CRPP/4-3 había postergado la aprobación del Vol. III del e-ANP CAR/SAM hasta la aprobación de la Sexta Edición del GANP.

2.2 La Décimo Tercera Conferencia de Navegación Aérea, mediante la Recomendación 4.3/1, literal d) había alentado a los grupos regionales de planificación y ejecución (PIRG) a aplicar un enfoque basado en el rendimiento para la implementación y adoptar el proceso de gestión del rendimiento de seis pasos descrito en el Manual sobre la actuación mundial del sistema de navegación aérea (Doc 9883) reflejando el proceso en el Volumen III de todos los planes regionales de navegación aérea (RNAP).

2.3 La Asamblea 40 de la OACI refrendó la Sexta Edición del GANP, el cual, se presenta en capas. Adicionalmente, la OACI preparó un Portal para el mencionado Plan, el cual contiene toda la información referente al Doc 9750, además de herramientas de planificación. El sitio web del portal mencionado es: <http://www4.icao.int/ganpportal>

2.4 EL CRPP/5, mediante la Conclusión CRPP/05-10 encomendó a la Secretaría a tramitar la aprobación del Vol. III del e-ANP CAR/SAM no más tarde del tercer trimestre del 2020.

2.5 La OACI conformó un Grupo de Trabajo interregional para la preparación de una Plantilla Estandarizada por el Volumen III de los RANP con enfoque basado en el rendimiento. La propuesta de la plantilla se encuentra como **Apéndice A** a esta nota de estudio

3. Acciones realizadas por la Secretaría

3.1 La Secretaría desarrolló actividades con la finalidad de cumplir con el mandato del CRPP/05. A continuación, se detallan las actividades ejecutadas:

3.2 La lista de actividades presenciales en el año 2019 fue la siguiente:

- a) Taller sobre las identificación e implantación de indicadores de desempeño (KPI) de los sistemas de navegación aérea en la Región SAM: 5 al 9 de agosto del 2019
- b) Asistencia técnica al Estado de Panamá: 25 al 28 de noviembre del 2019
- c) Asistencia técnica al Estado de Perú: 21 al 23 de enero del 2020

3.3 Para el 2020, dada la situación de la pandemia, se han replanteado las actividades a través de talleres virtuales, entregados de la siguiente manera:

Taller sobre aplicación y desarrollo de la Plantilla del Vol. III del e-ANP CAR/SAM incluyendo formulación de KPI para la Región SAM

Fechas	Estados participantes	Cantidad de Participantes
10 al 11 de agosto	Brasil, Chile, Colombia	27
17 al 19 de agosto	Argentina, Bolivia, Ecuador, Perú y Venezuela	36
24 al 26 de agosto	Panamá, Paraguay y Perú	19
15 al 17 de setiembre	Guyana y Suriname	15

3.4 Para el año 2021, se optó por mantener el seguimiento de la preparación del Vol. III, mediante Talleres virtuales. Los Talleres desarrollados y planificados son:

Taller de preparación del Volumen III del e-ANP CAR/SAM y de Seguimiento para la Preparación del Volumen III del e-ANP CAR/SAM

Fechas	Estados participantes	Cantidad de Participantes
22 al 24 de marzo del 2021	Argentina, Brasil, Bolivia, Chile, Colombia, Ecuador, Panamá, Paraguay, Perú, Uruguay y Venezuela	61
11 al 13 de mayo del 2021	Argentina, Brasil, Bolivia, Chile, Colombia, Ecuador, Panamá, Paraguay, Perú, Uruguay y Venezuela	33
15 al 17 de Noviembre del 2021	Argentina, Brasil, Bolivia, Chile, Colombia, Guyana, Ecuador, Panamá, Paraguay, Perú, Suriname, Uruguay y Venezuela	(Taller se ha convocado)

3.5 Adicionalmente, considerando que la Formulación Indicadores Claves de Performance será la herramienta principal para medir el avance en las implantaciones de las Mejoras de Navegación Aérea, proyectadas en el futuro Vol. III del e-ANP CAR/SAM, los Estados han recomendado la realización de Talleres de Formulación de Indicadores. La Secretaría, a fin de apoyar las capacidades en los Estados, organizó y entregó tres sesiones de Talleres de Formulación de Indicadores, según se muestra en la siguiente Tabla:

Fechas	Estados participantes	Cantidad de Participantes
19 al 22 de abril del 2021	Argentina, Brasil, Bolivia, Chile, Colombia, Ecuador, Panamá, Paraguay, Perú, Uruguay y Venezuela	30
03 al 06 de mayo del 2021	Argentina, Bolivia, Colombia, Panamá, Perú, Uruguay y Venezuela	13
26 de junio al 01 de julio del 2021	Argentina, Chile y Paraguay.	16

4. Planificación Futura

4.1 La Secretaría lleva adelante una planificación para primer semestre del 2021

4.2 Las actividades planificadas están contempladas para ser entregadas en formato virtual, y si las condiciones lo permiten, una reunión presencial a inicios del segundo semestre del 2022.

4.3 La versión final del Volumen III del e-ANP CAR/SAM está prevista presentarla a la reunión plenaria del GREPECAS/20.

5. Acción sugerida:

Se invita a la Reunión a:

- a) tomar nota de las actividades de capacitación realizadas desde la Reunión CIAC/19 hasta la fecha y las previstas para el año 2022;
- b) incluir en sus programas de capacitación, temas relacionadas a la formulación de indicadores claves de performance y la Metodología de los Seis pasos; y
- c) considerar otras acciones que crean convenientes.

— FIN —