



**Cuestión 5 del Orden del Día:**

**Seguimiento de la implementación de las actividades de capacitación en materia de navegación aérea y seguridad operacional en la Región**

**SEGUIMIENTO DE LA IMPLANTACIÓN DE ACTIVIDADES DE CAPACITACIÓN EN EL AREA DE SERVICIO DE INFORMACIÓN AERONÁUTICA (AIS/AIM)**

(Presentado por la Secretaría)

<b>RESUMEN</b>	
Esta nota de estudio presenta información sobre actividades de capacitación en relación al área AIS/AIM desde la Reunión CIAC/18 hasta la fecha, y las actividades a realizar durante el año 2022.	
<b>Referencias</b>	
<ul style="list-style-type: none"><li>• Informe de la SAM/AIM/13 y 14</li><li>• Curso sobre Modelo estándar de intercambio de información aeronáutica.</li><li>• Misiones Virtuales a los Estados</li></ul>	
<b>Objetivos estratégicos de la OACI:</b>	<i>B – Capacidad y eficiencia de Navegación Aérea</i>

**1. Introducción**

1.1 Las Reuniones de la SAM/AIM/13 y 14 dieron seguimiento al Estado de implantación de la Hoja de Ruta de la Transición del AIS al AIM donde se observó que los cambios introducidos en la Norma ISO 9001 en el año 2015 podrían generar retrasos en la culminación de la Fase 1 de la Hoja de Ruta debido a los nuevos requerimientos introducidos en esta versión y que afecta inclusive a los Estados que tenían certificado los sistemas QMS/AIM.

1.2 En el presente año, se ha entregado el curso sobre modelos de intercambio de información aeronáutica.

**2 Análisis**

2.1 Durante la SAM/AIM/13 y 14, al revisar el status de la implantación de la Hoja de Ruta se observó que para la implantación de la Fase 2 – Entorno Digital, era necesario proveer capacitación específica en ciertas áreas involucradas en la disponibilización de los datos e informaciones aeronáuticas en formato digital. La Reunión había observado que era necesario brindar mayor información sobre las herramientas para la implantación del TOD y los conjuntos de datos digitales (DDS).

2.2 Al analizar la implantación de los ASBU, la Reunión ha observado también que es necesario proveer informaciones más específicas en relación al SWIM (Gestión de Información de todo el sistema), cuya tecnología y la normatividad, estarán disponibles para los Estados para planificar su implantación, al inicio del bloque 1 de los ASBU.

2.3 La Secretaría, con la finalidad de verificar el grado de implantación de los Elementos Constitutivos Básicos (BBBs) del área AIS/AIM, ha llevado adelante misiones virtuales en cinco Estados, durante el 2021.

2.4 Durante las Reuniones SAM/AIM, en el 2020 y 2021, se han desarrollado seminarios sobre AIP electrónico (e-AIP), Conjuntos de Datos Digitales y Catálogo de Datos.

2.5 La Región SAM, con apoyo del Proyecto Regional ha promovido curso de capacitación en el AIM, con la finalidad de ir creando capacidades en los Estados para la Gestión de Información Aeronáutica. Los cursos contratados para este año son:

- Curso de AIXM 5.1: Diseñado para 22 delegados, entregado con el apoyo del Proyecto RLA/06/901
- Curso de Auditores Líderes del QMS: Diseñado para 22 delegados, con el apoyo del Proyecto RLA/06/901
- Taller de Formulación de Indicadores: Se han desarrollado tres talleres. No fue exclusivo para los profesionales del AIM, pero han participado delegados de esta área en estos talleres.

2.6 Adicionalmente, la Región SAM, está preparando una Guía de Capacitación y Entrenamiento para el área AIM, con el apoyo del Proyecto Regional RLA/06/901.

2.7 Un punto muy importante de considerar para el área AIM, es el Marco de Competencia del Personal AIS/AIM. El nuevo Manual del AIS (Doc. 8126), en su Parte I, incluye ejemplos para la preparación de este Marco de Referencia.

2.8 Los CIACs deben tomar nota que el presente año la OACI ha iniciado una Campaña Global de Mejoras del NOTAM. Esta campaña tiene como objetivo la correcta aplicación de los criterios de preparación de los mensajes NOTAM y su tiempo de validez. En este tema es muy importante la concienciación de las autoridades y originadores de mensajes NOTAM sobre la correcta utilización de los mismos.

### **Actividades de capacitación previstas para el 2022**

2.9 Con la finalidad de ir fortaleciendo las capacidades introducir y fortalecer las capacidades de los Estados relacionados al intercambio de datos meteorológicos y aeronáuticos en ambiente digital e interoperable, se considera que el Bloque 1 de las Mejoras del Sistema de Aviación por bloque (ASBU), prevé la implantación de la Gestión de la Información de todo el sistema (SWIM) para el Bloque 2. Además, se prevé organizar cursos en e-AIP, DDS y Modelos Estándares de Intercambio de Información Aeronáutica.

2.10 Adicionalmente, con la finalidad de generar conciencia en las autoridades y originadores de NOTAM, se prevé la realización de un Taller sobre NOTAM.

2.11 La Secretaría, además, planifica la entrega de un Taller sobre el Manual de AIS a fin de revisar el nuevo documento y brindar un Marco de Planificación de los nuevos conceptos introducidos por la séptima edición del Doc. 8126 – *Manual del AIS*.

**3. Acción sugerida**

3.1 Se invita a la Reunión a:

- a) tomar nota de las actividades de capacitación realizadas desde la Reunión CIAC/18 hasta la fecha y las previstas para el año 2022;
- b) analizar la posibilidad de entregar cursos de actualización para originadores de mensajes NOTAM (AGA, ANS, otros usuarios que originan NOTAM); y
- c) analizar la posibilidad que los centros de instrucción de la Región puedan incluir al área AIM dentro de la programación de los cursos a dictarse en el 2022, debido a los profundos cambios introducidos por el Manual del AIS (Doc. 8126).

-----