



**Cuestión 5 del
Orden del Día:**

Seguimiento de la implementación de las actividades de capacitación en materia de navegación aérea, seguridad operacional y otras áreas de la aviación en la Región

**SEGUIMIENTO DE LA IMPLANTACIÓN DE ACTIVIDADES DE CAPACITACIÓN EN EL
AREA AGA/AOP**

(Presentado por la Secretaría)

RESUMEN

Esta nota de estudio presenta información sobre actividades de capacitación en relación al área AGA/AOP desde la Reunión CIAC/18 hasta la fecha y las actividades de capacitación previstas a realizarse en el año 2022.

Referencias:

Decimotava Reunión de Directores de los Centros de Instrucción de Aviación Civil de la Región Sudamericana (CIAC/18)

**Objetivos estratégicos de la
OACI:**

*A – Seguridad operacional
B – Capacidad y Eficiencia de la Navegación Aérea*

1. Introducción

1.1. Dentro de las prioridades de implantación de la Región SAM en el área AGA/AOP, se encuentran las siguientes:

- Certificación de Aeródromos (relacionada a elevar el nivel de implementación efectiva de los SARPs de la OACI, EI, en el área AGA),
- la Toma de Decisiones en Colaboración a nivel Aeropuerto (Airport CDM),
- la Planificación Aeroportuaria y,
- la Seguridad Operacional en Pistas.

1.2. De las áreas de prioridad identificadas en el inciso anterior, la Oficina SAM está en proceso de elaboración propuestas de proyecto de implementación para el RASGPA para en área de Seguridad Operacional en Pista (implementación de Equipos de Seguridad en Pista). Las prioridades de Certificación Aeroportuaria, de Planificación Aeroportuaria y la Toma de Decisiones a nivel aeropuerto, están siendo atendidas bajo los proyectos F1, F2 y F3 del GREPECAS.

1.3. Cabe destacar, que todas las actividades de capacitación del programa AGA/AOP de la Región SAM están alineadas con los proyectos anteriormente descritos y los planes regionales de Navegación Aérea y el Plan Regional de Seguridad Operacional (SAMSP). En adición, la Oficina Regional realiza actividades alineadas a la implementación de nuevos SARPS (normas y métodos recomendados de la OACI) y provisiones de la sede de la OACI.

2. Análisis

2.1. Como resultado de varias actividades, tanto de capacitación como reuniones de panel de expertos, teleconferencias, consultas a la Oficina Regional, asistencias técnicas, entre otros; en el área de AGA/AOP se han identificado que las necesidades de capacitación son muchas y con objetivos diversos.

2.2. Una de las principales necesidades identificadas, es la de garantizar que el inspector de aeródromo cumple con **obtener y mantener** las competencias que requiere para su rol de certificación y vigilancia de la seguridad operacional. Dado que el área AGA abarca varias disciplinas, en ocasiones obtener dichas competencias en un solo inspector no es una tarea fácil. Por ello, se hace imperativo que el Estado cuente con un Programa de Instrucción del Inspector AGA, que tome en cuenta dichas necesidades.

2.3. Se hace necesario que los AAC cuenten con Programas de Instrucción AGA adecuados y acorde con la normativa internacional, incluyendo documentos como el PANS Aeródromos (Documento 9981) y el Manual de Certificación de Aeródromos (Documento 9774) y las guías de las preguntas protocolo USOAP en AGA.

2.2. Se ha identificado que, en varios Estados, no existe una estructura claramente definida de entrenamiento del personal AGA, en la forma de un Programa de Instrucción del Inspector AGA. Muchos Estados preparan **Planes Anuales** de entrenamiento que toman en cuenta lo que está “*disponible en el mercado*”, más que establecer los requisitos de competencia e identificar las necesidades de entrenamiento acorde para obtener y mantener dichas competencias. Existen aspectos como la capacitación recurrente que no está claramente establecida en dichos planes.

2.3. En ocasiones, los centros de instrucción y otros proveedores ofrecen cursos y otras actividades relacionadas (seminarios, talleres, webinarios, etc.) de diversos temas, algunos relacionados con las necesidades básicas de capacitación, pero los mismos son complementarios y no necesariamente cubren las materias de entrenamiento necesarias para el inspector.

2.4. Con miras en mitigar esta carencia, el SRVSOP se encuentra en preparación de un Modelo de Programa de Instrucción de Inspector AGA, el cual incluiría las materias y temarios necesarios para obtener y mantener las necesidades básicas de un inspector AGA. Esto es especialmente necesario, dado que el área AGA tiene especialidades y necesidades diversas que no están necesariamente cubiertas por la oferta actual.

2.5. Otra brecha identificada en varios Estados es que al contar con pocos inspectores, se hace oneroso para los CIAC preparar y entregar todo el entrenamiento necesario a los inspectores, por ello, existe una oportunidad de que los CIAC's identifiquen aquellos cursos necesarios para un inspector AGA, y que puedan distribuir la instrucción de los mismos, de manera que cada Estado vecino pueda incluir en su Plan de Instrucción AGA, los cursos necesarios para que el personal obtenga y mantenga las competencias. También ofrece una oportunidad para que el SRVSOP y Estados de mayor tamaño puedan “exportar” o permitir la participación de estudiantes extranjeros en algunos cursos especializados en el área AGA.

2.6 En el área de aeródromos, debido a sus múltiples especialidades, se ha observado una oportunidad de proveer estas instrucciones, en especial en el área especializada o avanzada. Estas áreas especializadas cubren:

- Capacitación inicial, que incluye todos los elementos de ingeniería de aeródromos;
- operaciones del aeródromo;
- salvamento y extinción de incendios (RFF);
- control de la fauna;
- estudios aeronáuticos y evaluación de riesgos;
- sistemas de gestión de seguridad operacional (SMS) y sistema estatal de seguridad operacional (SSP);
- vigilancia del cumplimiento de las normas; y
- señalización, letreros, iluminación, etc.

Otras capacitaciones

2.7 Sumadas a las necesidades básicas anteriormente indicadas, se ha identificado otras necesidades de capacitación en aspectos más relacionados a la capacidad y eficiencia de las operaciones que a los aspectos exclusivos de seguridad operacional. En este sentido, se identifican oportunidades para que los CIAC provean instrucción sobre los siguientes aspectos en el área de aeródromos:

- Toma de decisiones en colaboración a nivel aeropuerto
- Planificación colaborativa de aeropuertos
- Evaluación de obstáculos
- Planes de Emergencias en aeródromos, recuperación y resiliencia
- e-TOD y sistemas GIS
- Nuevos formatos de reporte global de condición de pista
- Servicios de escala (*ground handling*)

Actividades RLA/06/901

2.8 Con el apoyo del proyecto Regional RLA/06/901 Asistencia para la implantación de un sistema regional de ATM considerando el concepto operacional de ATM y el soporte de tecnología en comunicaciones, navegación y vigilancia (CNS) correspondiente y como parte del proyecto plan de acción para las mejoras en el diseño y gestión de aeródromos se realizaron diversas actividades de capacitación en temas como:

- A-CDM
- Servicios de Escala
- SMGCS

2.9 Un detalle de estas actividades se incluye en el Apéndice A.

Actividades RLA/99/901

2.10 El Sistema Regional (SRVSOP) realizó diversas actividades de capacitación, orientadas a diversos temas como la instrucción de inspectores y la implementación del GRF. Un detalle de estas actividades se incluye en el Apéndice A.

Otras actividades

2.11 Bajo el programa regular de la OACI y en apoyo a otras organizaciones internacionales, se realizaron diversas actividades en temas como:

- Implementación GRF
- A-CDM (en conjunto con ACI LAC)
- Evaluaciones de seguridad operacional para procesos de certificación (con SRVSOP y FAA)
- Fauna silvestre (en apoyo a CARSAMPAF y ACI LAC)
- Gestión y diseño de pavimentos (ALACPA)

Actividades 2022

2.12 Para el año 2022, se tienen previstas las siguientes actividades de capacitación:

- Seminario taller sobre Diseño y Operación de Helipuertos
- 2do Seminario sobre Planificación Aeroportuaria en la Región SAM
- Seminario sobre superficies limitadoras de obstáculos
- Seminario de Certificación de aeródromos con enfoque NASO (nivel aceptable de seguridad operacional) y NESO (nivel equivalente de seguridad operacional).

2.13 Detalles de las mismas se presentan en el **Apéndice B**.

2.14 Las fechas de estos eventos se pueden consultar en el portal <https://www.icao.int/SAM/Pages/Meetings-and-Events.aspx>

3. Acción sugerida:

Se invita a la Reunión a tomar nota de las actividades de capacitación realizadas desde la Reunión CIAC/18 hasta la fecha y las previstas para el año 2022 mostradas en el **Apéndice A y B** respectivamente, en el área AGA/AOP, además de las necesidades identificadas de capacitación en la región, y analizar la posibilidad que los centros de instrucción de aviación civil de la región consideren dichas actividades en la planificación de los cursos del área AGA/AOP.

APÉNDICE A

ACTIVIDADES DE CAPACITACIÓN DESDE LA PASADA CIAC/18

PROYECTO / PROGRAMA	NOMBRE DEL EVENTO	OBJETIVO ESTRATEGICO	LUGAR	FECHA	#DIAS	OBJETIVO	NÚMERO DE PARTICIPANTES
RLA06/901	4º SEMINARIO REGIONAL SAM DE LA OACI SOBRE A-CDM	CAPACIDAD Y EFICIENCIA	LIMA	12-15 de noviembre de 2019	4	El objetivo principal del seminario regional era validar las necesidades y los desafíos de las implementaciones actuales para abordarlas a través de una guía de implementación regional y / u otros medios para garantizar un enfoque armonizado del concepto. https://www.icao.int/SAM/Pages/ES/MeetingsDocumentation_ES.aspx?m=2019-06901-ACDM4	42
PROGRAMA REGULAR / SRVSOP	Webinar CAR/SAM OACI-ACI LAC-SRVSOP sobre GRF	SAFETY	VIRTUAL	18 de junio de 2020	1	El objetivo del webinar es presentar una introducción sobre la nueva metodología de la OACI para evaluar y notificar el estado de la superficie de la pista, cuya fecha de implementación está prevista para el próximo 5 de noviembre de 2020.	314
SRVSOP	Seminario-Taller (virtual) OACI-FAA-SRVSOP sobre Evaluaciones de Seguridad Operacional en Aeródromos	Seguridad Operacional	Virtual	18/agosto/2020	1	Capacitar expertos AGA de Colombia en el análisis de desviaciones/exenciones a requisitos normativos y el impacto en la seguridad operacional.	140
SRVSOP	Taller virtual de certificación de aeródromos con enfoque SMS para Estado EULAC/OACI-SAM/SRVSOP	Seguridad Operacional	Virtual	14 al 25/setiembre/2020	10	Capacitar expertos AGA en el proceso de certificación de aeródromos con enfoque SMS.	30

PROYECTO / PROGRAMA	NOMBRE DEL EVENTO	OBJETIVO ESTRATEGICO	LUGAR	FECHA	#DIAS	OBJETIVO	NÚMERO DE PARTICIPANTES
RLA06/901	Seminario virtual sobre <i>Ground Handling</i> para la Región SAM	SAFETY CAPACIDAD Y EFICIENCIA	VIRTUAL	21 abril 2021	1	El objetivo es informar a los participantes sobre los retos y oportunidades regionales respecto a procesos de gestión de los <i>ground handlers o equipos de asistencia en tierra</i> , su incorporación a los procesos aeroportuarios y su impacto en la seguridad operacional. Este evento se está coordinando con el apoyo de la sede de la OACI y organizaciones internacionales participantes en la redacción del nuevo manual sobre Ground Handling de la OACI: IATA, ACI LAC y el Airports Services Association (ASA).	120
SRVSOP	Taller evaluación de la madurez del SMS	Seguridad Operacional	Virtual	09-13/agosto/2021	5	Capacitar expertos AGA en el uso de herramienta para evaluar el SMS de un operador de aeródromo.	50
RLA06/901	Seminario virtual sobre Sistemas de Guía y Control de Movimiento en la Superficie (SMGCS)	SAFETY CAPACIDAD Y EFICIENCIA	virtual	15 septiembre 2021	1	El objetivo de este evento es fortalecer a los Estados y demás socios operacionales con información básica sobre el concepto SMGCS, de manera que los Estados puedan contar con los mecanismos para claramente identificar el alcance del SMGCS, su diferencia con A-SMGCS y poder documentar de manera adecuada dichos sistemas en los aeródromos internacionales, considerando la cambiante densidad de tráfico y las condiciones de visibilidad bajo las cuales dichas operaciones son planeadas.	120
PROGRAMA REGULAR	Webinar CAR/SAM OACI-CANSO sobre GRF orientado a proveedores de servicios navegación aérea	SAFETY	VIRTUAL	28 septiembre 2021	1	El objetivo del webinar es presentar una abordar diferentes asuntos relacionados a la nueva metodología de la OACI para evaluar y notificar el estado de la superficie de la pista, pero con un enfoque en los retos identificados en los proveedores de servicios de navegación aérea, cuya fecha de implementación está prevista para el próximo 4 de noviembre de 2021.	532

PROYECTO / PROGRAMA	NOMBRE DEL EVENTO	OBJETIVO ESTRATEGICO	LUGAR	FECHA	#DIAS	OBJETIVO	NÚMERO DE PARTICIPANTES
SRVSOP	Curso Básico GRF	Seguridad Operacional	Virtual	Asíncrono-ediciones desde mayo al octubre/2021	N/A	Capacitar expertos AGA, OPS y ANS de las AAC y de la industria respecto la nueva metodología GRF para apoyar la implementación en los Estados	240

APÉNDICE B - EVENTOS PLANIFICADOS PARA 2022

PROYECTO / PROGRAMA	NOMBRE DEL EVENTO	OBJETIVO ESTRATEGICO	LUGAR	FECHA	#DIAS	OBJETIVO	NÚMERO DE PARTICIPANTES
RLA06/901	Seminario taller sobre Diseño y Operación de Helipuertos	CAPACIDAD & EFICIENCIA Seguridad Operacional	Virtual	14-16 jun	3	Brindar a los Estados herramientas actualizadas en base a las nuevas enmiendas del Anexo 14 Vol. II y documentos de orientación de la OACI actualizados. Concientización de nuevas medidas	20
RLA06/901	2do Seminario sobre Planificación Aeroportuaría en la Región SAM	CAPACIDAD & EFICIENCIA	Virtual	21-22 set	2	Soporte a la implementación de proyecto F2 GREPECAS Revisión de guías actualizadas Estados con compromiso de actualizar planes nacionales considerando requisitos de mantener actualizados planes locales.	Hasta 500 (virtual)
RLA06/901	Seminario sobre superficies limitadoras de obstáculos	CAPACIDAD & EFICIENCIA Seguridad Operacional	Virtual	26 oct	1	Presentar la nueva metodología OLS y brindar a las partes interesadas afectadas la oportunidad de discutir y proporcionar retroalimentación sobre el cambio.	Hasta 500 (virtual)
SRVSOP	Taller evaluación de seguridad operacional aplicado a desviaciones respecto al LAR 154	Seguridad Operacional	Lima	23-25/mayo/2022	3	Capacitar expertos AGA en el análisis de propuestas de desviaciones/exenciones a los requisitos de características físicas del LAR 154.	30
SRVSOP	Seminario de Certificación con enfoque NASO/NESO	Seguridad Operacional	Lima	08-12/agosto/2022	5	Capacitar expertos AGA en la solución de incumplimientos durante el proceso de certificación según un enfoque NASO/NESO.	20
