



**Cuestión 6 del
Orden del Día:**

**Desafíos y oportunidades de continuidad de actividades de instrucción
den aviación enfocadas por el GAT, y Seguimiento de las actividades
del Programa TRAINAIR PLUS.**

Actividades relacionadas con Trainair Plus 2020-2021

(Presentada por Venezuela)

Resumen	
La presente Nota de Estudio hace de conocimiento a la reunión las actividades del Instituto Universitario de Aeronáutica Civil Mayor (Av.) Miguel Rodríguez (IUAC), las actividades relacionadas con Trainair Plus 2020-2021	
Referencias: <ul style="list-style-type: none">• Documento 9868. Manual Instrucción Basada en Competencia• Documento 9941 AN/478 Guía para la Preparación de Programas de Instrucción TRAINAIR PLUS	
Objetivos estratégicos de la OACI:	<i>A – Seguridad Operacional. B- Capacidad y eficiencia de la Navegación Aérea. C- Desarrollo económico del transporte aéreo</i>

1. Introducción

1.1 El procedimiento de intercambio internacional de material didáctico normalizado (CMDN) es eficaz si es perfilado de acuerdo a normas detalladas que posteriormente certifiquen la particularidad y efectividad de un tema en específico.

1.2 La capacitación es una de los instrumentos más importantes y efectivos para adquirir los más altos esquemas de rendimiento dentro de una organización. En este sentido, la aeronáutica no está ajena a ese principio. Es por esto que los estados la usan como una estrategia para mantener actualizado al personal aeronáutico, en la búsqueda de alcanzar permanentemente los más altos estándares de calidad.

1.3 El IUAC como miembro pleno del Programa TRAINAIR PLUS y en correspondencia con los objetivos estratégicos de la OACI, imparte al personal perteneciente a los Servicios de Navegación Aérea de Venezuela, la capacitación idónea, de acuerdo a los avances tecnológicos y la adquisición de nuevos sistemas y/o equipos, y de los diversos CMDN diseñados bajo la metodología TRAINAIR PLUS.

2. Desarrollo

2.1 Además de los CMDN que actualmente existen, el IUAC se enmarcó en un proyecto ambicioso y en un campo muy particular, como lo es la capacitación en el área del Mantenimiento Aeronáutico. En la República Bolivariana de Venezuela actualmente hay más de quinientas (500) Organizaciones de Mantenimiento Aeronáuticos (OMA) encargadas de prestar el servicio de acuerdo a lo establecido en los documentos técnicos internacionales y las Regulaciones Aeronáuticas Venezolanas (RAV), a fin de satisfacer las necesidades en este campo.

2.2 El IUAC impacta internacionalmente a través de la Oficina TRAINAIR PLUS, pues elaboró durante la pandemia, un **CMDN de Aseguramiento de Calidad en el Mantenimiento Aeronáutico**, dirigido al personal de las Organizaciones de Mantenimiento Aeronáutico mundiales y nacionales, siguiendo los pasos de la Guía para la Preparación de Programas de Instrucción TRAINAIR PLUS, el mismo, constituye el manual para todas las actividades de diseño de CMDN del programa. Consiste en la aplicación de las técnicas de análisis de sistemas al diseño de planes de estudios, para la elaboración y aplicación de programas estructurados de capacitación por competencias.

2.3 Dicho CMDN contó con la revisión y supervisión de un experto validador cualificado por la OACI y colocado en la biblioteca de cursos de la misma, para su impartición en cualquier parte del mundo, pues los países contratantes inmersos en el programa TRAINAIR PLUS podrán acceder a dicha biblioteca a fin de dictarlo en su centro de estudios.

2.4. También el IUAC durante estos años de pandemia, logró impartir diferentes cursos para la preparación del personal técnico e instructores de la Institución, entre ellos: **Curso en Preparadores de Instrucción, Recurrente para Preparadores de Instrucción, CMDN VOR Selex**, así como el curso de **validación del CMDN Aseguramiento de Calidad en el Mantenimiento Aeronáutico**

3. Acciones sugeridas

3.1 Se invita a la reunión a tomar anotación de las actividades y experiencias de la presente nota, además pone a disposición el CMDN desarrollado.
