



ICAO LIMA

UNITING AVIATION

NO COUNTRY
LEFT BEHIND



Actividad #5 – MATERIAL DE ORIENTACIÓN SOBRE EL IMPACTO DEL COVID-19 EN LOS PROCESOS DEL LADO AIRE DEL AEROPUERTO



Organización de Aviación Civil Internacional

Oficina Sudamericana de la OACI



Objetivo

- Preparar un documento que identifique los procesos aéreos y evaluar el impacto potencial (demoras, etc.) debido a las medidas COVID-19 en los aeropuertos.





Fases del vuelo

- Fase de vuelo:
 - Entrada: contempla desde entrada a la FIR hasta puesta en calzos (block-in)
 - Rotación (escala): Entre puesta de calzos hasta retirar puente o escalera
 - Salida: entre puesta en marcha aprobada hasta despegue



Escala de impacto

*Escala: tiempo adicional estimado que afecta el proceso
(ejemplo; 45 minutos + 10% = 50 minutos)*

- **LEVE: 10% - 20% de tiempo adicional**
- **MODERADO: 30% - 40% de tiempo adicional**
- **SEVERO: 50% - 60% de tiempo adicional**

Ejemplo: 45 minutos + 10% = 50 minutos





Marco Estratégico de la Región SAM en respuesta al COVID-19
 MATERIAL DE ORIENTACIÓN SOBRE EL IMPACTO DEL COVID-19 EN LOS PROCESOS DEL LADO AIRE DEL AEROPUERTO

SAMCOVID19_005: MATERIAL DE ORIENTACIÓN SOBRE EL IMPACTO DEL COVID-19 EN LOS PROCESOS DEL LADO AIRE DEL AEROPUERTO

Objetivo: preparar un documento que identifique los procesos aéreos y evaluar el impacto potencial (demoras, etc.) debido a las medidas COVID-19 en los aeropuertos.

Nota [1]: Escala: tiempo adicional estimado que afecta el proceso (ejemplo; 45 minutos + 10% = 50 minutos)

- LEVE: 10% - 20% de tiempo adicional
- MODERADO: 30% - 40% de tiempo adicional
- SEVERO: 50% - 60% de tiempo adicional

Nota [2]: Este documento se revisará junto con el Informe del Grupo de Trabajo de Recuperación de la Aviación del Consejo (CART) de la OACI y los documentos de Despegue (disponibles en <https://www.icao.int/covid/cart/Pages/default.aspx>).

	Fase de vuelo	Parte Interesado	Proceso	(1) Impacto potencial	Comentarios	Mitigación
1.	ENTRADA	ATC	ENTRADA AL FIR/LOCAL ATC	LEVE	Capacidad ANS; ATS / AIM /ATFM/ CNS problemas de personal que afectan la coordinación de ATS (ACC a ACC) o la gestión de mensajes de FPL.	(A) DECEA BRASIL ha publicado el "Plan de Recuperación de Operaciones COVID" para adaptar la capacidad del Sistema de Control Del Espacio Aéreo Brasileño (SISCEAB) al aumento gradual de la demanda. Ver enlace web; http://portal.cgna.gov.br/files/abas/2020-05-19/painel_po_retomada_covid19/0112-painel_po_retomada_covid19.pdf (B) Como apoyo a los ANSP, el Programa de recuperación CANSO COVID19 ayuda a una conciencia avanzada de la predicción



ICAO LIMA

UNITING AVIATION

NO COUNTRY
LEFT BEHIND



Disponible en:

<https://www.icao.int/SAM/SECURITY-FACILITATION/COVID-19/Pages/COVID19-SFProjects.aspx>





ICAO LIMA

UNITING AVIATION

NO COUNTRY LEFT BEHIND



ICAO

North American
Central American
and Caribbean
(NACC) Office
Mexico City

South American
(SAM) Office
Lima

ICAO
Headquarters
Montréal

Western and
Central African
(WACAF) Office
Dakar

European and
North Atlantic
(EUR/NAT) Office
Paris

Middle East
(MID) Office
Cairo

Eastern and
Southern African
(ESAF) Office
Nairobi

Asia and Pacific
(APAC) Sub-office
Beijing

Asia and Pacific
(APAC) Office
Bangkok



THANK YOU