

Avances de las actividades del Marco Estratégico



ICAO



Presentación del producto de la actividad SAM011

28 de Agosto de 2020

Este documento es aprobado por la Reunión Virtual de Directores de Aviación Civil de la Región SAM y publicado por la Oficina Regional Sudamericana de la OACI, Lima.

Marco Estratégico SAM en respuesta al COVID-19	
CODIGO DE ACTIVIDAD:	SAMCOVID19-011
NOMBRE DE LA ACTIVIDAD:	Modelo de Plan de Reactivación

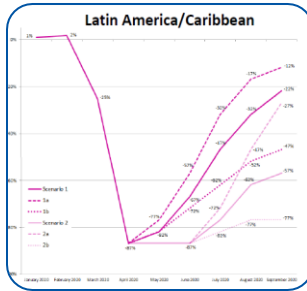
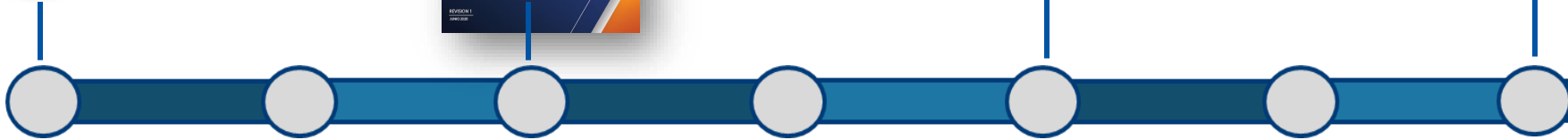
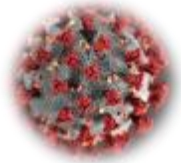
CODIGO DE ACTIVIDAD:	SAMCOVID19-011		
NOMBRE DE LA ACTIVIDAD:	Modelo de Plan de Reactivación		
FECHA: 12-May.-20	AUTOR: OACI SAM		
ÁREAS DE FOCALIZACIÓN DEL MARCO ESTRATÉGICO RESPUESTA COVID-19			
<input checked="" type="checkbox"/> Reactivación Ordenada	<input checked="" type="checkbox"/> Sostenibilidad Financiera	<input checked="" type="checkbox"/> Estrategias de Comunicación	
<input checked="" type="checkbox"/> Protocolo Sanitario	<input checked="" type="checkbox"/> Confianza de los usuarios		
ÁREAS TÉCNICAS			
<input checked="" type="checkbox"/> SEGURIDAD OPERACIONAL <input checked="" type="checkbox"/> SALUD PÚBLICA <input checked="" type="checkbox"/> SEGURIDAD Y FACILITACIÓN <input checked="" type="checkbox"/> ECONÓMICO Y FINANCIERO <input type="checkbox"/> OTRO:			

MARCO ESTRATEGICO

de la Región SAM en respuesta a COVID-19

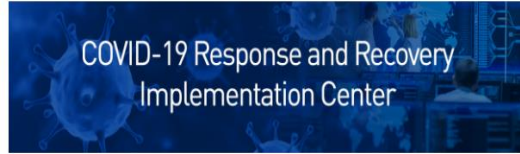
REVISION 1
JUNIO 2020

	Informes reuniones	Grupo Estratégico	
2. Preparar borrador de plan	Borrador documento	Secretaría	
3. Revisión	Borrador documento	Secretaría	
4. Último draft	Nota de Estudio a RVDGAC	Secretaría	
5. Aprobación	Conclusión RVDGAC	RVDGAC	
6. Publicación	Publicación web ICAO	Secretaría	
7. Implementación a nivel nacional	Publicación web Estados	Estados	
INDICADORES	<ul style="list-style-type: none"> Estados con planes de recuperación publicados y comunicados. 		
STAKEHOLDER	Grupo Estratégico, RVDGAC, Secretaría, Estados		
ESTRATEGIAS DE COMUNICACIÓN	<ul style="list-style-type: none"> Involucrar a Stakeholders durante su preparación Publicación en página web Envío a Estados mediante SI. 		





COVID-19 Response and Recovery Implementation Centre (CRRIC)



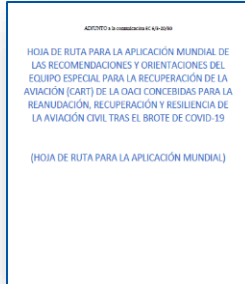
SAM



TCB



SAM





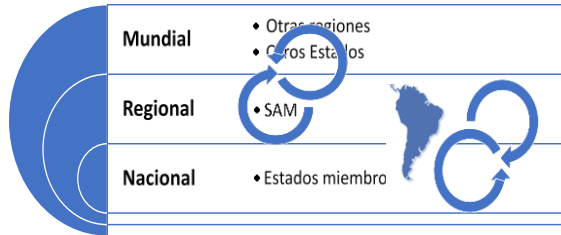
SAM



PREMISAS PARA EL DESARROLLO DEL DOCUMENTO



PRRS



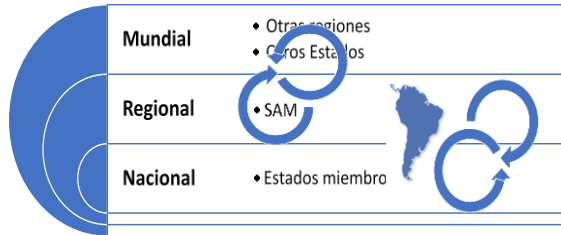
- Contemplar como referencia básica los documentos CART
- Corto en extensión, y de alto nivel (20 a 25 pág).
- Sin repetir contenidos de otros documento de referencia.
- Vivo, por lo tanto dinámico y flexible.
- Respetando el principio de soberanía de los Estados.
- Abarcando las diferentes realidades nacionales.
- Formato plantilla.

FINALIDAD



PRRS

Conforme al marco estratégico de respuesta de la aviación de la Región SAM ante el COVID-19, y atento a la necesidad de que los Estados **cuenten con herramientas de gestión que les permita seguir pasos armonizados y coordinados para la respuesta y recuperación de su actividad aeronáutica** es que surge este **documento** donde se definen contenidos generales que hacen al **Plan de Reinicio, Reactivación y Sostenibilidad (PRRS)** de la actividad aeronáutica para la implementación de medidas locales que, de manera armonizada y ordenada, sirvan para facilitar la apertura regional cubriendo las expectativas de los Estados, Industria, Organizaciones y demás interesados de la actividad aérea.





PRRS

This block contains 25 document thumbnails arranged in a grid. The thumbnails represent various pages from a PRRS report, including:

- Text-heavy pages with highlighted sections.
- Tables with multiple columns and rows.
- Pages with charts, including a bar chart and a pie chart.
- Pages with diagrams and flowcharts.
- Pages with lists and bullet points.

This block contains 15 document thumbnails arranged in a grid. The thumbnails represent various pages from a PRRS report, including:

- Text-heavy pages with highlighted sections.
- Tables with multiple columns and rows.
- Pages with charts, including a bar chart and a pie chart.
- Pages with diagrams and flowcharts.
- Pages with lists and bullet points.

Tablas de contenidos

1. PARTE 1 – MARCO DE REFERENCIA	4
1.1. Introducción	4
1.2. Hoja de Ruta para la aplicación mundial (GIR)	5
1.3. Centro de Implementación de Respuesta y Recuperación de COVID-19 (CRRIC)	6
2. PARTE 2 – GENERALIDADES	7
2.1. Estructura del PRRS	7
2.2. Fases del PRRS	9
2.3. Equipos de trabajo	10
2.4. Comunicación y coordinación	12
2.5. Sistemas de monitoreo y seguimiento	12
2.6. Revisión y actualización del PRRS	13
2.6.1. Enmiendas y correcciones	13
2.6.2. Procedimiento de actualización	13
2.6.3. Emisión y actualización	14
2.6.4. Distribución	14
3. PARTE 3 – LÍNEA DE BASE	14
3.1. Situación nacional respecto a COVID-19	14
3.2. Regulaciones Estatales que afectan al Transporte Aéreo	15
3.3. Sistema Nacional de transporte aéreo	15
3.4. [ESTADO] en la Región	15
3.5. [Estado] y derechos de tráfico	15
4. PARTE 4 – ACCIONES SEGÚN FASES	15
4.1. Fase 0 – Inicial	16
4.2. Fase 1 – Reinicio inmediato	17
4.3. Fase 2 – Reactivación parcial	17
4.4. Fase 3 – Reactivación mayor	17
4.5. Fase 4 – Reactivación plena y sostenibilidad	18
5. PARTE 5 – MEDIDAS DE MITIGACIÓN Y ALIVIO SEGÚN CATEGORÍAS CART	18
5.1. Medidas relacionadas con la seguridad operacional de la aviación	18
5.2. Medidas relacionadas con la salud pública en la aviación	22
5.3. Medidas relacionadas con la seguridad de la aviación y la facilitación	24
5.4. Medidas económicas y financieras	26
6. PARTE 6 – APÉNDICES	27

PRRS

PARTE 1 – MARCO DE REFERENCIA

PARTE 2 – GENERALIDADES

PARTE 3 – LÍNEA DE BASE

PARTE 4 – ACCIONES SEGÚN FASES

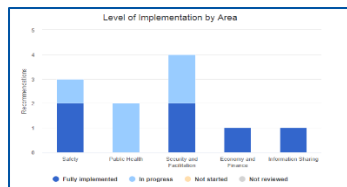
PARTE 5 – MEDIDAS DE MITIGACIÓN Y ALIVIO SEGÚN CATEGORÍAS CART

PARTE 6 – APÉNDICES

Tablas de contenidos

1. PARTE 1 – MARCO DE REFERENCIA	4
1.1. Introducción	4
1.2. Hoja de Ruta para la aplicación mundial (GIR)	5
1.3. Centro de Implementación de Respuesta y Recuperación de COVID-19 (CRRIC)	6
2. PARTE 2 – GENERALIDADES	7
2.1. Estructura del PRRS	7
2.2. Fases del PRRS	9
2.3. Equipos de trabajo	10
2.4. Comunicación y coordinación	12
2.5. Sistemas de monitoreo y seguimiento	12
2.6. Revisión y actualización del PRRS	13
2.6.1. Enmiendas y correcciones	13
2.6.2. Procedimiento de enmiendas y correcciones	13
2.6.3. Emisión y control de enmiendas y correcciones	14
2.6.4. Distribución del PRRS	14
3. PARTE 3 – LÍNEA DE BASE	14
3.1. Situación nacional respecto a la COVID-19	14
3.2. Regulaciones Estatales que afectan al Transporte Aéreo	15
3.3. Sistema Nacional de transporte aéreo	15
3.4. ESTADO en la Región	15
3.4. ESTADO y derechos de tráfico	15
4. PARTE 4 – ACCIONES SEGÚN FASES	15
4.1. Fase 0 – Inicial	16
4.2. Fase 1 – Reinicio inmediato	17
4.3. Fase 2 – Reactivación parcial	17
4.4. Fase 3 – Reactivación mayor	17
4.5. Fase 4 – Reactivación plena y sostenibilidad	18
5. PARTE 5 – MEDIDAS DE MITIGACIÓN Y ALIVIO SEGÚN CATEGORÍAS CART	18
5.1. Medidas relacionadas con la seguridad operacional de la aviación	18
5.2. Medidas relacionadas con la salud pública en la aviación	22
5.3. Medidas relacionadas con la seguridad de la aviación y la facilitación	24
5.4. Medidas económicas y financieras	26
6. PARTE 6 – APÉNDICES	27

PARTE 1 – MARCO DE REFERENCIA



HOJA DE RUTA PARA LA APLICACIÓN MUNDIAL DE LAS RECOMENDACIONES Y ORIENTACIONES DEL EQUIPO ESPECIAL PARA LA RECUPERACIÓN DE LA AVIACIÓN (CART) DE LA OACI CONCEDIDAS PARA LA REANUDACIÓN, RECUPERACIÓN Y RESILIENCIA DE LA AVIACIÓN CIVIL TRAS EL BROTE DE COVID-19

(HOJA DE RUTA PARA LA APLICACIÓN MUNDIAL)



Tablas de contenidos

- 1. PARTE 1 – MARCO DE REFERENCIA 4
 - 1.1. Introducción..... 4
 - 1.2. Hoja de Ruta para la aplicación mundial (GIR) 4
 - 1.3. Centro de Implementación de Respuesta y Recuperación de COVID-19 (CRRIC)..... 6
- 2. PARTE 2 – GENERALIDADES 7
 - 2.1. Estructura del PRRS 7
 - 2.2. Fases del PRRS 9
 - 2.3. Equipos de trabajo 10
 - 2.4. Comunicación y coordinación 12
 - 2.5. Sistemas de monitoreo y seguimiento 12
 - 2.6. Revisión y actualización del PRRS 13
 - 2.6.1. Enmiendas y correcciones 13
 - 2.6.2. Procedimiento de enmiendas y correcciones 13
 - 2.6.3. Emisión y control de enmiendas y correcciones 14
 - 2.6.4. Distribución del PRRS 14
- 3. PARTE 3 – LINEA DE BASE 14
 - 3.1. Situación nacional respecto a la COVID-19 14
 - 3.2. Regulaciones Estatales que afectan al Transporte Aéreo 15
 - 3.3. Sistema Nacional de transporte aéreo 15
 - 3.4. [ESTADO] en la Región 15
 - 3.5. [Estado] y derechos de tráfico 15
- 4. PARTE 4 – ACCIONES SEGÚN FASES 15
 - 4.1. Fase 0 – Inicial 16
 - 4.2. Fase 1 – Reinicio inmediato 17
 - 4.3. Fase 2 – Reactivación parcial 17
 - 4.4. Fase 3 – Reactivación mayor 17
 - 4.5. Fase 4 – Reactivación plena y sostenibilidad 18
- 5. PARTE 5 – MEDIDAS DE MITIGACIÓN Y ALIVIO SEGÚN CATEGORÍAS CART 18
 - 5.1. Medidas relacionadas con la seguridad operacional de la aviación 18
 - 5.2. Medidas relacionadas con la salud pública en la aviación 22
 - 5.3. Medidas relacionadas con la seguridad de la aviación y la facilitación 24
 - 5.4. Medidas económicas y financieras 26
- 6. PARTE 6 – APÉNDICES 27

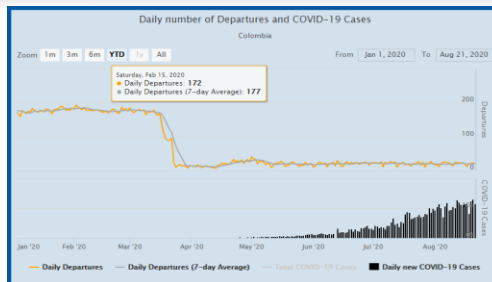
PARTE 2 – GENERALIDADES



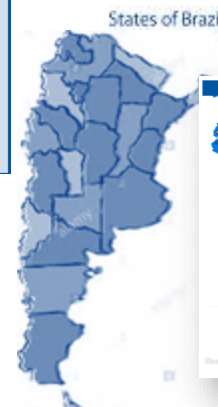
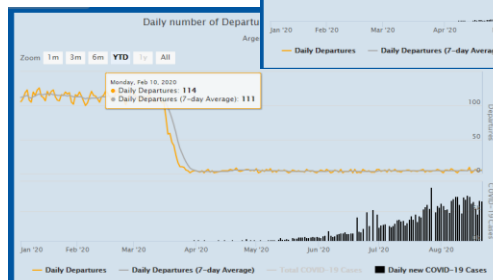
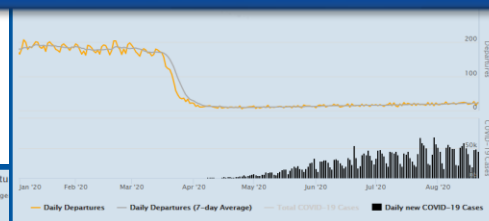
Fases PRRS	Denominación	Recomendación CART – EI despegue	Objetivo	Indicador Sanitario	Indicador Operacional	Nivel de actividad
0	Inicial Preparación para la puesta en marcha.	R1, R3, R4, R6, R7, R8, R9 R10, R11	Caracterizar el estado actual y generar las condiciones para dar reinicio a las operaciones aéreas.	[Evolución de la pandemia XXX %]	Solo operaciones esenciales	
1	Reinicio inmediato	R1, R2, R3, R4, R5 R6, R7, R8, R9 R10, R11	Poner en marcha al sistema y dar reinicio a las operaciones según aerpuertos presionados.	[Evolución de la pandemia XXX %]	Operaciones aerocomerciales iniciales	
2	Reactivación parcial	R1, R2, R3, R4, R5 R6, R7, R8, R9 R10, R11	Incrementar la oferta a través del incremento de slots en los aerpuertos presionados.	[Evolución de la pandemia XXX %]	Operaciones inferiores al [XXX%] de las operaciones pre COVID-19.	
3	Reactivación mayor	R1, R2, R3, R4, R5 R6, R7, R8, R9 R10, R11	Incrementar la oferta a través del incremento de slots en los aerpuertos presionados e incorporar nuevos aerpuertos al peso	[Evolución de la pandemia XXX %]	Operaciones superiores al [XXX%] de las operaciones pre COVID-19.	
	Aviación plena y estabilidad.	R1, R2, R3, R4, R5 R6, R7, R8, R9 R10, R11	Recuperar la normalidad	[Evolución de la pandemia XXX %]	Operaciones equivalentes al 100% pre COVID-19.	

Tablas de contenidos

1. PARTE 1 – MARCO DE REFERENCIA	4
1.1. Introducción	4
1.2. Hoja de Ruta para la aplicación mundial (GIR)	5
1.3. Centro de Implementación de Respuesta y Recuperación de COVID-19 (CRRIC)	6
2. PARTE 2 – GENERALIDADES	7
2.1. Estructura del PRRS	7
2.2. Fases del PRRS	9
2.3. Equipos de trabajo	10
2.4. Comunicación y coordinación	12
2.5. Sistemas de monitoreo y seguimiento	12
2.6. Revisión y actualización del PRRS	13
2.6.1. Enmiendas y correcciones	13
2.6.2. Procedimiento de enmiendas y correcciones	13
2.6.3. Emisión y control de enmiendas y correcciones	14
2.6.4. Distribución del PRRS	14
3. PARTE 3 – LÍNEA DE BASE	14
3.1. Situación nacional respecto a la COVID-19	14
3.2. Regulaciones Estatales que afectan al Transporte Aéreo	15
3.3. Sistema Nacional de transporte aéreo	15
3.4. ESTADO en la Región	15
3.5. Estado y derechos de tráfico	15
4. PARTE 4 – ACCIONES SEGÚN FASES	15
4.1. Fase 0 – Inicial	16
4.2. Fase 1 – Reincio inmediato	17
4.3. Fase 2 – Reactivación parcial	17
4.4. Fase 3 – Reactivación mayor	17
4.5. Fase 4 – Reactivación plena y sostenibilidad	18
5. PARTE 5 – MEDIDAS DE MITIGACIÓN Y ALIVIO SEGÚN CATEGORÍAS CART	18
5.1. Medidas relacionadas con la seguridad operacional de la aviación	18
5.2. Medidas relacionadas con la salud pública en la aviación	22
5.3. Medidas relacionadas con la seguridad de la aviación y la facilitación	24
5.4. Medidas económicas y financieras	26
6. PARTE 6 – APÉNDICES	27



PARTE 3 – LÍNEA DE BASE

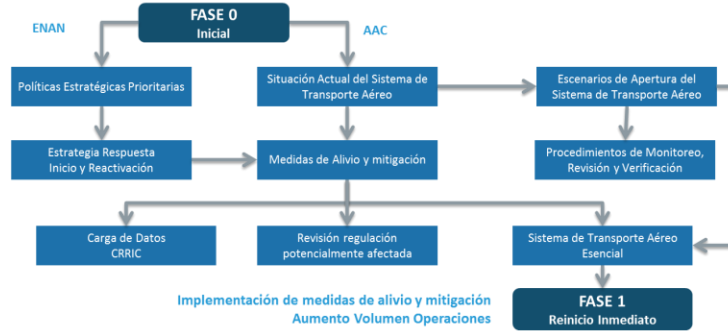




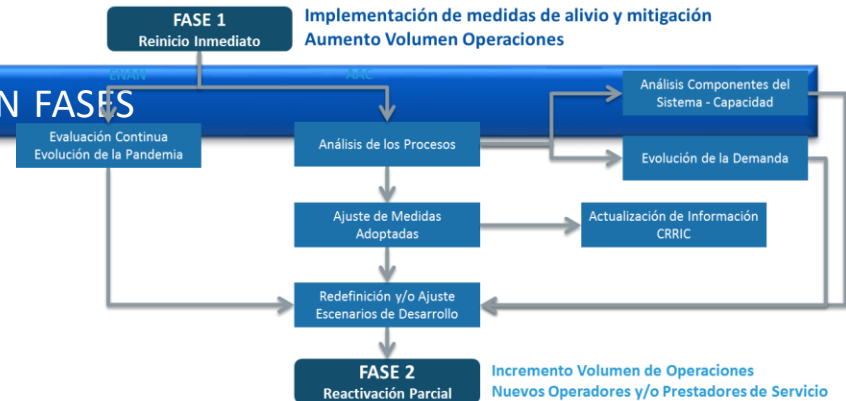
Tablas de contenidos

- 1. PARTE 1 – MARCO DE REFERENCIA 4
 - 1.1. Introducción..... 4
 - 1.2. Hoja de Ruta para la aplicación mundial (GIR) 5
 - 1.3. Centro de Implementación de Respuesta y Recuperación de COVID-19 (CRRIC)..... 6
- 2. PARTE 2 – GENERALIDADES 7
 - 2.1. Estructura del PRRS 7
 - 2.2. Fases del PRRS 9
 - 2.3. Equipos de trabajo..... 10
 - 2.4. Comunicación y coordinación..... 12
 - 2.5. Sistemas de monitoreo y seguimiento 12
 - 2.6. Revisión y actualización del PRRS 13
 - 2.6.1. Enmiendas y correcciones 13
 - 2.6.2. Procedimiento de enmiendas y correcciones 13
 - 2.6.3. Emisión y control de enmiendas y correcciones 14
 - 2.6.4. Distribución del PRRS 14
- 3. PARTE 3 – LÍNEA DE BASE 14
 - 3.1. Situación nacional respecto a la COVID-19 14
 - 3.2. Regulaciones Estatales que afectan al Transporte Aéreo..... 15
 - 3.3. Sistema Nacional de transporte aéreo 15
 - 3.4. **ESTADO** en la Región 15
 - 3.5. **Estado** y derechos de tráfico 15
- 4. PARTE 4 – ACCIONES SEGÚN FASES 15
 - 4.1. Fase 0 - Inicial 16
 - 4.2. Fase 1 – Reinicio inmediato 17
 - 4.3. Fase 2 – Reactivación parcial 17
 - 4.4. Fase 3 – Reactivación mayor 17
 - 4.5. Fase 4 – Reactivación plena y sostenibilidad 18
- 5. PARTE 5 – MEDIDAS DE MITIGACIÓN Y ALIVIO SEGÚN CATEGORÍAS CAR 18
 - 5.1. Medidas relacionadas con la seguridad operacional de la aviación 18
 - 5.2. Medidas relacionadas con la salud pública en la aviación..... 22
 - 5.3. Medidas relacionadas con la seguridad de la aviación y la facilitación 24
 - 5.4. Medidas económicas y financieras 26
- 6. PARTE 6 – APÉNDICES 27

Situación Anormal - Cuasi Paralización de Actividades -

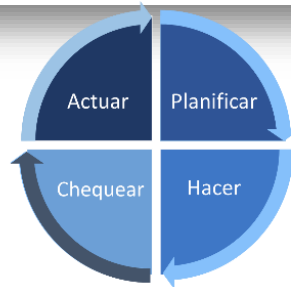
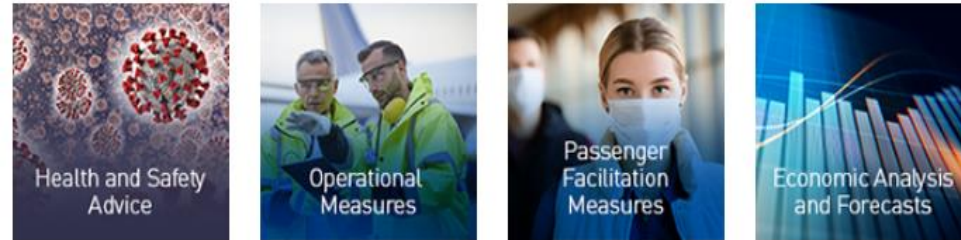


PARTE 4 – ACCIONES SEGÚN FASES



Tablas de contenidos

1. PARTE 1 – MARCO DE REFERENCIA	4
1.1. Introducción	4
1.2. Hoja de Ruta para la aplicación mundial (GIR)	5
1.3. Centro de Implementación de Respuesta y Recuperación de COVID-19 (CRRIC)	6
2. PARTE 2 – GENERALIDADES	7
2.1. Estructura del PRRS	7
2.2. Fases del PRRS	9
2.3. Equipos de trabajo	10
2.4. Comunicación y coordinación	12
2.5. Sistemas de monitoreo y seguimiento	12
2.6. Revisión y actualización del PRRS	13
2.6.1. Enmiendas y correcciones	13
2.6.2. Procedimiento de enmiendas y correcciones	13
2.6.3. Emisión y control de enmiendas y correcciones	14
2.6.4. Distribución del PRRS	14
3. PARTE 3 – LÍNEA DE BASE	14
3.1. Situación nacional respecto a la COVID-19	14
3.2. Regulaciones Estatales que afectan al Transporte Aéreo	15
3.3. Sistema Nacional de transporte aéreo	15
3.4. ESTADO en la Región	15
3.5. Estado y derechos de tráfico	15
4. PARTE 4 – ACCIONES SEGÚN FASES	15
4.1. Fase 0 – Inicial	16
4.2. Fase 1 – Retiro inmediato	17
4.3. Fase 2 – Reactivación parcial	17
4.4. Fase 3 – Reactivación mayor	17
4.5. Fase 4 – Reactivación plena y sostenibilidad	18
5. PARTE 5 – MEDIDAS DE MITIGACIÓN Y ALIVIO SEGÚN CATEGORÍAS CART	18
5.1. Medidas relacionadas con la seguridad operacional de la aviación	18
5.2. Medidas relacionadas con la salud pública en la aviación	22
5.3. Medidas relacionadas con la seguridad de la aviación y la facilitación	24
5.4. Medidas económicas y financieras	26
6. PARTE 6 – APENDICES	27



PARTE 5 – MEDIDAS DE MITIGACIÓN Y ALIVIO SEGÚN CATEGORÍAS CART



CONCLUSIÓN

El presente PRRS pretende ser una referencia válida para que cada Estado disponga de un documento general estandarizado que le permita desarrollar sus propios planes de reinicio, reactivación y sostenibilidad de su aviación civil en función de sus decisiones estratégicas sanitarias soberanas en un todo de acuerdo con los objetivos estratégicos de OACI, los principios fundamentales, recomendaciones y medidas contempladas en los documentos CART, en el contexto del GIR y del ME SAM, con el fin de coordinar, armonizar y generar pasos y acciones equivalentes entre los distintos Estados que conforman la Región.

PRRS





Gracias por su atención



