



Organización de Aviación Civil Internacional

Oficina Regional Sudamericana

**Cuarta Reunión Virtual de Directores Generales de Aviación Civil de la  
Región Sudamericana sobre la Respuesta al COVID-19**

(Plataforma Zoom, 11 de diciembre de 2020)

### Cuestión 3 del

Orden del día:

**Logística y distribución de vacunas del COVID-19 en los Estados SAM**

## **PREPARACIÓN PARA LA DISTRIBUCIÓN DE VACUNAS EN LOS ESTADOS SAM**

(Presentada por la Secretaria)

### **RESUMEN**

Esta nota de estudio proporciona información sobre los mecanismos de distribución y logística de vacunas, resaltando la información proporcionada por la Organización Panamericana de la Salud sobre el mecanismo COVAX en la región. El objetivo es generar la consciencia e identificar cuál podría ser el rol de las Autoridades de Aviación Civil y de los proveedores de servicio en este reto logístico para responder de forma proactiva, en caso sea necesario alguna intervención.

## **1. INTRODUCCIÓN**

1.1 Luego de mucha incertidumbre por el impacto de la pandemia y de los esfuerzos constantes de la OACI, la OMS/OPS, la industria y los Estados para la reactivación del Transporte Aéreo, tenemos nuevos retos. Uno de ellos es la distribución de las vacunas las cuales tienen ciertas características particulares para su traslado y deben tener una cadena de frío adecuada, para que puedan llegar a los diferentes destinos desde los puntos de producción y ser administradas a toda la población del Mundo, en periodos de tiempo muy limitados.

## **2. PROPUESTA**

2.1 A la fecha tanto la OACI, la OPS/OMS, la industria y los Estados vienen trabajando de forma proactiva con el objetivo de entender mejor los desafíos en el sector de aviación civil y las posibles necesidades de articulación por parte de la OACI. La Oficina Regional SAM realizó una reunión con la Organización Panamericana de Salud (OPS) en 24 de noviembre de 2020, donde se trató de discutir y prever las perspectivas de la distribución de las vacunas en la región y anticiparse a los problemas que se pueden prever, para apoyar a la industria y a los Estados en preparación a enfrentar los retos en la distribución.

2.2 En dicha reunión se trató el impacto del COVID-19 en la industria del transporte aéreo en el mundo y en la región de las Américas destacando que, además de las medidas sanitarias adoptadas por el sector para rescatar la confianza de la sociedad en el transporte aéreo, la inmunización de las personas por medio de la vacuna es la mayor esperanza para el retorno a la normalidad, al mismo tiempo que la distribución de las vacunas a toda la población mundial es un gran reto para todos, y la industria aeronáutica es un actor importante para que se obtenga el éxito deseado en la distribución.

2.3 También se enfatizó la importancia de que la comprensión de cómo será la logística y los principales retos para la distribución de las vacunas es la mejor forma para evaluar la manera de colaboración para la distribución por cada una de las partes interesadas, y que la OACI tiene el interés de hacer, dentro de sus posibilidades, lo que pueda para apoyar en esta tarea y compromiso de todos.

2.4 OPS destacó su experiencia en la distribución de vacunas bajo el mecanismo de acceso mundial a las vacunas contra covid-19 (COVAX) compradas por el programa, donde se hizo hincapié que poseen mucha experiencia en distribución de vacunas y se presentaron algunas de las dificultades que suelen ocurrir en la región, tales como dificultades en la nacionalización de los embarques y pérdida de la cadena de frío.

2.5 Como prioridades para la distribución de las vacunas en los Estados algunos puntos han sido destacados, tales como:

- Infraestructura.
- Capacidad para almacenar las vacunas COVID-19 y las vacunas ya existentes.
- Priorizar las vacunas y los productos asociados.
- Priorización de los vuelos donde hay restricciones para el transporte aéreo.
- Gestión de la cadena de frío durante el vuelo y en el/los tránsito/s.

2.6 Por otra parte, y de gran importancia para mejorar los procesos y coordinar entre las diferentes entidades involucradas, debemos señalar de que el Comité Nacional de Facilitación del Transporte Aéreo de los Estados es una herramienta importante para ayudar en la sensibilización con la industria, las empresas de carga, con las autoridades de salud, aduaneras y todas las otras partes interesadas.

2.7 Considerando todo lo anterior para la distribución de las vacunas, podríamos realizar las siguientes consideraciones a la Autoridad Aeronáutica de los Estados en las diferentes áreas de competencia, para la distribución y recepción de la Vacuna COVID-19, desde el punto de vista del Transporte Aéreo:

**Retos:**

- Temperatura de transporte:
  - ✓ Baja temperatura
  - ✓ Inspecciones en las fronteras puede afectar la cadena de frío
  - ✓ Necesidad de hielo seco
  - ✓ Baterías de litio a bordo
- Optimizar la trazabilidad (Seguimiento de la Ruta de Vuelo).
- Prever necesidad de mayor capacidad de carga.
- Eficacia en la conectividad desde el Origen al Destino.
- Esperas o tránsitos no previstos.
- Documentación necesaria para evitar abrir los contenedores (cadena de frío).

**Mitigación:**

- Optimizar los servicios de ATC, directivas y procedimientos adecuados.
- Estudio de las capacidades actuales en los puntos de origen, tránsito y destino.

**Principales desafíos:**

- Involucramiento y colaboración de la industria.
- Estandarización, divulgación y colaboración con los procedimientos.
- Cooperación de todas las Entidades involucradas con respecto a la flexibilidad de las exenciones debido a la necesidad de cooperación entre los Estados.

3. **ACCIÓN SUGERIDA**

3.1 Se sugiere a la Reunión virtual de Directores Generales de Aviación Civil de los Estados  
SAM:

- a) tomar nota de la información presentada en esta nota de estudio;
- b) evaluar la preparación de los Estados para la distribución de vacunas y prever las acciones necesarias y proactivas para enfrentar la distribución de las vacunas en los Estados.

- FIN -