



Organización de Aviación Civil Internacional

Oficina Regional Sudamericana

Cuarta Reunión Virtual de Directores Generales de Aviación Civil de la Región Sudamericana sobre la Respuesta al COVID-19

(Plataforma Zoom, 11 de diciembre de 2020)

RV4/DGAC - NE/02

10/12/2020 – rev3

Cuestión 1 del

Orden del Día:

Revisión del estatus de la Región y de las actividades del CRRIC y Marco Estratégico SAM en respuesta al COVID-19

ESTATUS DE LA REGIÓN Y DE LAS ACTIVIDADES DEL CRRIC Y MARCO ESTRATÉGICO SAM EN RESPUESTA AL COVID-19

(Presentada por la Secretaria)

RESUMEN

Esta nota de estudio proporciona un resumen del Estatus de la Región con relación a las actividades del Marco Estratégico SAM y las actividades de implementación reportadas en el Centro para la Aplicación de la Respuesta y la Recuperación de la COVID-19 (portal del CRRIC) e insta a los Estados a tomar acciones al respecto de las nuevas medidas planteadas bajo la fase II del reporte del *Equipo Especial para la Recuperación de la Aviación* (CART) del Consejo de la OACI

1. INTRODUCCIÓN

1.1 La primera Reunión Virtual de Directores Generales de Aviación Civil (RVDGAC) de la Región SAM concluyó que se estableciera **un grupo de trabajo estratégico** sobre los lineamientos para una estrategia de recuperación regional, que incluyera el esfuerzo colaborativo entre los Estados, industria, organizaciones regionales, SRVSOP, en estrecha coordinación con CAPSCA y otras organizaciones internacionales.

1.2 Conforme estos puntos, la Oficina Regional SAM preparó sesiones de trabajo en conjunto con puntos focales asignados por los Estados, Organizaciones Internacionales y otras partes interesadas, que llevaron a la preparación de un Marco Estratégico, así como otras 11 actividades que resultaron en productos que apoyaron la implementación de medidas en respuesta a la pandemia. A la fecha, se ha llegado a completar todas las actividades propuestas y un desglose de sus productos se puede encontrar bajo el portal <https://www.icao.int/SAM/SECURITY-FACILITATION/COVID-19/Pages/COVID19-SFProjects.aspx> y bajo el portal del CRRIC. Un estatus final se muestra como **ADJUNTO A** de esta nota.

1.3 El mes pasado, el Consejo de la OACI aprobó un nuevo documento de presentación de alto nivel correspondiente a la Fase II del Equipo Especial para la Recuperación de la Aviación (CART) y la segunda edición de *El despegue: Orientaciones para el transporte aéreo durante la crisis sanitaria causada por la COVID-19*, que incorpora recomendaciones adicionales y más orientación a la luz de los últimos acontecimientos de la crisis de COVID-19. Estos documentos de la fase II se pueden obtener en <https://www.icao.int/covid/cart/Pages/default.aspx>

1.4 Al respecto, los Estados Miembros ahora tienen un reto de evaluar estas nuevas recomendaciones y evaluar posibles acciones a ser realizadas de forma armonizada en la Región, y en consecuencia actualizar su implementación mediante el portal del CRRIC.

2. REPORTE DEL CRRIC

2.1 La Región SAM es la Región con el mayor porcentaje de reporte de implementación de medidas del CART en el mundo alcanzando en promedio reportes por encima del 90%.

2.2 No obstante, el nivel de implementación de las medidas del CART incluyendo las 3 nuevas recomendaciones que incorporó su fase II, pone a la región en un 78% de cumplimiento. Al 30 de noviembre de 2020, un Estado SAM (8% del total) ha reportado el estatus de la implementación de las nuevas recomendaciones CART (recomendaciones 12, 13, y 14).

2.3 La Secretaría de la OACI publicó el pasado 2 de diciembre el boletín electrónico 2020/63 donde se insta a los Estados a indicar, para el 8 de enero de 2021, cuál es su estado de aplicación de las tres recomendaciones adicionales que figuran en el documento de presentación de alto nivel publicado por el CART al concluir su fase II, y cuál es su estado de ejecución de las orientaciones enmendadas que figuran en la segunda edición de *El despegue: Orientaciones para el transporte aéreo durante la crisis sanitaria causada por la COVID-19*.

3. ACCIÓN SUGERIDA

3.1 Conforme la información indicada y los nuevos avances del CART en su fase II, se sugiere a la Reunión virtual de Directores Generales de Aviación Civil de los Estados SAM:

- a) tomar nota de la información presentada en esta nota de estudio; y
- b) adoptar la siguiente propuesta de CONCLUSIÓN

Conclusión RVDGAC/04/0X – Acciones de los Estados SAM con respecto al CART Fase 2	
<p>Que: Conforme la información indicada y los nuevos avances del CART en su fase II, los Estados SAM:</p> <ol style="list-style-type: none"> a) realicen una evaluación de las nuevas recomendaciones del CART en su fase II, incluyendo la nueva edición del documento “El despegue” y documentos relacionados. b) Informen a la Oficina Regional: <ol style="list-style-type: none"> i. si se ameritan acciones coordinadas a ser realizadas por el Grupo Estratégico SAM; ii. la aplicación de las tres recomendaciones adicionales que figuran en el documento de presentación de alto nivel publicado por el CART al concluir su fase II; iii. la implementación de las orientaciones enmendadas que figuran en la segunda edición de <i>El despegue: Orientaciones para el transporte</i> 	<p>Impacto esperado:</p> <ul style="list-style-type: none"> <input checked="" type="checkbox"/> Político / Global <input type="checkbox"/> Inter-regional <input checked="" type="checkbox"/> Económico <input type="checkbox"/> Ambiental <input checked="" type="checkbox"/> Técnico/Operacional

<i>aéreo durante la crisis sanitaria causada por la COVID-19; y</i>	
c) proporcionar a la Secretaría (Oficina Regional SAM de la OACI) información y orientaciones detalladas, completas y actualizadas sobre la notificación de las necesidades y los plazos correspondientes.	
Por qué: Para garantizar que las decisiones de medidas de mitigación que impactan el transporte aéreo de la Región SAM se realicen en base a análisis de riesgo y de manera armonizada entre los Estados, permitiendo mayor predictibilidad y menores costos al sistema, mientras se garantiza la seguridad operacional y personal del público viajero.	
Cuándo: 8 de enero de 2021	Estatus:
Quién: <input checked="" type="checkbox"/> Estados <input checked="" type="checkbox"/> Secretaría OACI <input type="checkbox"/> OACI HQ <input type="checkbox"/> Otros:	

ADJUNTO A de la Nota de Estudio #02 –
ESTATUS DE ACTIVIDADES DEL MARCO ESTRATÉGICO

ADJUNTO A de la Nota Estudio #02 –

#	Título	CART Rec.	Descripción y producto esperado	Categoría	Fecha objetivo	Gerente de Proyecto OACI SAM	Comentario	Estatus
1.	Marco Estratégico SAM en respuesta al COVID-19	TODAS	Documento que sirve como referencia para que los Estados implementen medidas locales que ayuden a facilitar la apertura regional, alineado con los Principios y Recomendaciones del Informe CART.	Soporte en Implementación	Junio 01, 2020 (rev. 1)	Fabio Salvatierra fsalvatierra@icao.int	<ul style="list-style-type: none"> Revisión 1 publicada Revisión continua 	Completado
2.	Protocolo de control sanitario para el reinicio de las actividades aeronáuticas en el contexto de COVID-19	REC-04	Desarrollo de un Protocolo de Control de Salud por el Panel de Expertos en Medicina Aeronáutica SRVSOP	Soporte en Implementación	Junio 11, 2020 (1era Ed)	Ana María Díaz amdiaz@icao.int	<ul style="list-style-type: none"> Trabajo a cargo del MED PANEL del SRVSOP Primera edición publicada En proceso de publicación Enmienda 1 (CART) Mejora continua 	Completado
3.	Plan de comunicaciones del Marco Estratégico	REC-11	Desarrollo e implementación del Plan de Comunicaciones en apoyo directo del marco de Recuperación Estratégica de Aviación.	Soporte en Implementación	Abril 24, 2020	Roberto Sosa rsosa@icao.int	<ul style="list-style-type: none"> Revisión 1 publicada Revisión continua 	Completado
4.	Encuesta e intercambio de mejores prácticas sobre el uso del formulario de localización de pasajeros de salud pública (PLF)	REC-04;#REC-07;#REC-11	Realice una encuesta sobre el uso por parte de los Estados SAM del Formulario de localización de pasajeros de salud pública (Apéndice 13 del Anexo 9) y prepare un Documento de trabajo para la reunión AVSEC / FAL / RG para promover las mejores prácticas e identificar oportunidades de mejora.	Soporte en Implementación	Septiembre 22, 2020	Leonardo Boszczowski lboszczowski@icao.int	<ul style="list-style-type: none"> Durante la Segunda Reunión Virtual Extraordinaria del Grupo Regional sobre Seguridad de la Aviación y Facilitación ocurrida en 24 de septiembre fueron compartidas las mejores experiencias para la utilización de los Formularios de Localización de Pasajeros (PLF) por medio de promoción de la unificación de los formularios solicitados en diferentes documentos de 	Completado

#	Título	CART Rec.	Descripción y producto esperado	Categoría	Fecha objetivo	Gerente de Proyecto OACI SAM	Comentario	Estatus
							control sanitario y de la promoción del uso de formularios digitales.	
5.	Material de orientación sobre el impacto de COVID-19 en los procesos del lado aire (área de movimiento) del aeropuerto	REC-10	Producir un documento que identifique los procesos en el lado del aire y evalúe el impacto potencial (demoras, etc.) debido a las medidas COVID-19 en los aeropuertos.	Soporte en Implementación	Julio 31, 2020	Fernando Hermoza fermoza@icao.int	<ul style="list-style-type: none"> Hay un primer borrador (matriz) que está siendo revisado por IATA, ACI, CANSO y un Estado voluntario. 	Completado
6.	Analizar la reapertura gradual de actividades comerciales del aeropuerto	REC-10	Prepare un documento que sirva de referencia para los operadores de aeropuertos, para facilitar la reapertura de actividades comerciales para apoyar la sostenibilidad financiera de los aeropuertos.	Soporte en Implementación	Julio 31, 2020	Fabio Salvatierra fsalvatierra@icao.int	<ul style="list-style-type: none"> En este momento hay un primer borrador en el proceso de formato de ACI LAC para su presentación al Grupo Estratégico. 	Completado
7.	Material guía y compilación de las medidas de los Estados respecto de las extensiones de licencias al personal aeronáutico	REC-03	Desarrollo de manuales y material de orientación para la AAC sobre gestión de riesgos y extensiones. En el mismo sentido, el desarrollo de modelos de circulares de asesoramiento (AC) para que los Estados puedan brindar orientación a sus proveedores de servicios.	Coordinación	Junio 10, 2020	Marcelo Ureña murena@icao.int	<ul style="list-style-type: none"> Material de orientación disponible en el portal SRVSOP. 	Completado
8.	Matriz comparativa de las medidas AVSEC implementadas por	REC-08;#REC-11	Encuesta realizada por SAM RO sobre las diferentes medidas tomadas por los Estados SAM sobre los procesos	Soporte en Implementación	Junio 08, 2020	Pablo Lampariello plampariello@icao.int Leonardo Boszczowski lboszczowski@icao.int	<ul style="list-style-type: none"> Documento de acceso restringido al grupo AVSEC / FAL 	Completado

#	Título	CART Rec.	Descripción y producto esperado	Categoría	Fecha objetivo	Gerente de Proyecto OACI SAM	Comentario	Estatus
	los Estados SAM en respuesta a COVID19		de bioseguridad en los aeropuertos e intercambio de mejores prácticas e identificar oportunidades para la optimización.					
9.	Optimización de Transporte de Carga (1/2)	REC-10	Monitorear y apoyar el desarrollo de iniciativas para la optimización del transporte aéreo de carga. Entre las iniciativas actuales, LACAC está en contacto con países de la región con respecto a derechos de tráfico adicionales (séptima libertad) para vuelos solo de carga. No obstante, se pueden evaluar nuevas iniciativas en el futuro.	Coordinación	Julio 31, 2020	Doaldo Navai dnavai@icao.int	<ul style="list-style-type: none"> • Coordinación LACAC • MoU • MoU terminado • Fecha estimada para la membresía: 24 de julio (o fin de julio) • Promoción de la digitalización en los procesos de transporte de carga aérea en la región. 	Completado
9.b	Optimización de Transporte de Carga (2/2)	REC-10	Seminario web para la promoción de la digitalización en los procesos de transporte de carga aérea en la región.	Soporte en Implementación	Septiembre 29, 2020	Leonardo Boszczowski lboszczowski@icao.int	<ul style="list-style-type: none"> • Seminario web desarrollado en 29 de septiembre. Material disponible en: https://www.icao.int/SAM/Pages/MeetingsDocumentation.aspx?m=2020-FAL-Digital-Cargo 	Completado
10.	Material de orientación sobre los riesgos de seguridad operacional de la aviación al reiniciar las operaciones	REC-01;#REC-02;#REC-03;#REC-04;#REC-05	Identificación de los riesgos de seguridad operacional de la aviación en todas las áreas al reiniciar las operaciones y material de orientación para la mitigación.	Soporte en Implementación	Junio 08, 2020	Marcelo Ureña murena@icao.int	<ul style="list-style-type: none"> • Material de orientación disponible en el portal SRVSOP. 	Completado

#	Título	CART Rec.	Descripción y producto esperado	Categoría	Fecha objetivo	Gerente de Proyecto OACI SAM	Comentario	Estatus
11.	Modelo de Plan de Respuesta para el Estado	REC-05	Preparar un documento que sirva de referencia para que los Estados implementen medidas locales para facilitar la apertura regional.	Soporte en Implementación	Julio 31, 2020	Fabio Salviatierra fsalviatierra@icao.int	<ul style="list-style-type: none"> Esta actividad se está trabajando junto con la OACI TCB. Se está preparando para garantizar la alineación con el portal CRRIC, CART y el Marco Estratégico SAM. Está trabajando en fases, para tener entregables del plan en menos tiempo. 	Completada
12.	Reunión entre los Estados SAM y las instituciones financieras multilaterales	REC-10	Reunión con los Estados y las instituciones financieras internacionales para comprender las posibles necesidades de financiación para el sector de la aviación y las posibles fuentes de financiación y procesos.	Coordinación	Septiembre 22, 2020	Doaldo Navai dnavai@icao.int	<ul style="list-style-type: none"> Encuesta enviada a los Estados sobre interés en proyectos con la participación de bancos multilaterales El período de respuesta finalizó el 14 de julio. Definición de nueva estrategia. Los resultados de la encuesta fueron presentados en la RVDGAC#3. En la misma reunión, también hubo presentación del BID respecto a sus actividades. 	Completada