



Organización de Aviación Civil Internacional
Oficina Regional Sudamericana

**Segunda Reunión Virtual de Directores Generales de Aviación Civil de
la Región Sudamericana sobre la Respuesta al COVID-19**
(Lima, Perú, 22 de mayo de 2020)

RV2/DGAC – NE/07
15/05/2020

DASHBOARD SOBRE PLANES REGIONALES DE LOS ESTADOS SAM

(Preparado por la Secretaría)

RESUMEN

Esta nota de estudio presenta la información puesta a disposición de los Estado SAM de un centro de monitoreo de los planes de recuperación nacionales en la página web de ICAO SAM y alentar a los Estados de designar a un punto de contacto para el suministro de los planes de recuperación.

1. INTRODUCCIÓN

1.1. Durante la pasada Sesión #1 – “SAM Covid-19 Recovery Strategy” para el desarrollo colaborativo de la estrategia de recuperación de los Estados SAM frente a la COVID – 19, uno de los grupos de tarea identificó la necesidad de poner a disposición a los Estados un mecanismo de monitoreo y acceso a los planes oficiales de recuperación con el propósito de incrementar la certidumbre de las partes interesadas de la industria de la aviación.

1.2. Se puso a disposición de los Estado SAM un mapa interactivo muy intuitivo, para el acceso a los planes de recuperación de los Estados y otra información relevante, donde se identifica claramente las fuentes de la información.

1.3. El acceso confiable y oportuno a los planes de recuperación, y otra información relativa al estado de evolución del COVID-19 en cada Estado, aumentará significativamente la certidumbre de las partes interesadas y es una oportunidad de identificar zonas de conflicto en las interfaces e interacciones entre los reguladores, proveedores de servicio y las agencias sanitarias.

1.4. El mapa interactivo puede accederse a través del siguiente enlace:
<https://www.icao.int/SAM/SECURITY-FACILITATION/COVID-19/Pages/Dashboard.aspx>

2. ANÁLISIS

2.1. Es necesario que las partes interesadas tengan acceso a los planes de recuperación de los Estados SAM y emplear estas políticas y procedimientos para desarrollar su esfuerzo de continuidad de la operación o su reinicio. En el proceso de desarrollo de la estrategia es muy importante identificar las medidas que tienen el potencial de provocar conflictos en el proceso de recuperación.

2.2. Al identificar el conflicto potencial la parte interesada deberá utilizar los mecanismos de colaboración regionales para intentar abordar y resolver los conflictos, argumentando de manera adecuada y consistente.

2.3. El tablero de acceso y monitoreo de los planes nacionales se representa sobre un mapa de la región sudamericana, colocando un ícono de acceso sobre a cada Estado SAM identificando las cuatro fuentes de información principales:

- a) Plan de acción del Estado;
- b) Página COVID-19 de la Organización Mundial de la Salud (OMS) para cada Estado
- c) Información sobre COVID-19 de la Comisión Económica para Latinoamérica y el Caribe (CEPAL) para cada Estado; e
- d) Información sobre COVID-19 para cada Estado disponible en Wikipedia

2.4. Igualmente, se envió una carta dirigida a los Estados SAM solicitando su apoyo para designar, para antes del 20 de mayo del año en curso, un funcionario de enlace en aspectos de comunicación, cuya tarea será la de confirmar la validez de la información recolectada por la Oficina SAM y puesta a disposición de todas las partes interesadas.

2.5. Adicionalmente, se tiene previsto que el mapa interactivo incluya, para cada Estado, un enlace a las Autoridades de Aviación Civil (AAC) que incluya la información y requisitos relacionados a la reactivación de las operaciones nacionales e internacionales, y otra información relacionada con la presente coyuntura que se estime conveniente. Para tal fin, las AAC's deberían establecer una dirección específica dentro de su sitio web, donde se incluyan, o vayan a incluir cuando estén disponibles, las especificaciones para la reactivación de las operaciones, requisitos, formularios, etc. Una vez establecida esta dirección, deberá ser informada a esta Oficinal Regional para su incorporación al mapa interactivo.

3. ACCIÓN SUGERIDA

3.1. Se sugiere a la Reunión virtual de Directores Generales de Aviación Civil de los Estados SAM:

- a) tomar nota de la información presentada en esta nota de información;
- b) alentar a los Estados a designar a un funcionario de enlace en aspectos de comunicación;
- c) alentar a las AACs a considerar la creación de una dirección específica dentro de su sitio web, donde se incluyan, o vayan a incluir cuando estén disponibles, las especificaciones para la reactivación de las operaciones nacionales e internacionales, requisitos, formularios, etc., para su incorporación al mapa interactivo.