



Organización de Aviación Civil Internacional

Oficina Regional Sudamericana

Tercera Reunión Virtual de Directores Generales de Aviación Civil de la Región Sudamericana sobre la Respuesta al COVID-19

(Lima, Perú, 22 de Septiembre de 2020)

RV3/DGAC - NE/04

18/09/2020

Cuestión 3 del Orden del Día:

Retroalimentación sobre los avances y retos en la implementación de las recomendaciones del CART

REACTIVACION DE LOS SERVICIOS DE TRANSPORTE AEREO INTERNACIONAL

(Preparado por Aerocivil Colombia)

RESUMEN

Esta nota presenta los lineamientos sobre los que se estructura el plan de reactivación de los servicios de transporte aéreo internacional de Colombia.

1. Introducción

1.1 Para Colombia el reinicio de las operaciones internacionales se convirtió en un imperativo, reconociendo en primer lugar la condición de servicio público esencial, la importancia del mercado internacional en las finanzas de los operadores colombianos, así como la relevancia de iniciar el proceso de recuperación a la mayor brevedad, con el fin de apoyar el sistema de aviación civil colombiano.

1.2 El camino para llegar al escenario de la recuperación se fue trabajando desde diversos frentes, pasando entre otros por la implementación de estrictos protocolos de bioseguridad tomando en consideración las recomendaciones emanadas por el CART, hasta superar la fase de contención del virus y entrar en la de mitigación mismo, situación que permitió adoptar la medida de levantamiento de la suspensión de ingreso al país (Resolución 1769 Septiembre 15 de 2020), previo concepto de la autoridad sanitaria quien el 26 de agosto de 2020 emitió concepto positivo indicando que es poco probable que los vuelos incrementen más la transmisión que la progresiva apertura que permite la nueva emergencia y que no persisten las condiciones para mantener cerrados los vuelos internacionales desde y hacia las grandes capitales del país.

2. Reinicio Operación Internacional - Tres Criterios de Priorización

2.1 **Apertura Internacional: Países/rutas abiertas al tráfico internacional.** La Unidad Administrativa de la Aeronáutica Civil de manera permanente hace seguimiento al nivel de apertura de los países con los que existe conectividad aérea directa. De esta forma, identificó la posibilidad de conectar de manera inmediata con países como: Estados Unidos, México, Ecuador, Brasil, Bolivia, República Dominicana, Guatemala, El Salvador y Turquía, naciones que tienen un nivel de apertura suficiente para hacer una reactivación en el presente inmediato.

En una segunda etapa están aquellos países que tienen prevista fecha de apertura para mediados de octubre tales como Perú, Panamá entre otros.

Importante precisar que la Aeronáutica Civil de Colombia evalúa de manera permanente otros destinos y en la medida en que las condiciones de apertura de sus fronteras aéreas lo permitan se irán integrando al esquema que es faseado y progresivo y considerando todas las variables que se deben conjugar.

2.2 Capacidad Aeroportuaria: Capacidad del aeropuerto para procesar vuelos Internacionales. Otro criterio de priorización y de la mayor relevancia constituye el hecho que todos los Aeropuertos del territorio colombiano están sujetos a un control en el reinicio de las operaciones y requerirán de la asignación de slots para operación internacional, el cual hemos denominado “Slot Sanitario Internacional”.

El “slot sanitario Internacional” permite balancear la capacidad de procesamiento de pasajeros de los aeropuertos frente a las medidas de bioseguridad, el actual nivel de sus operaciones aéreas y la capacidad de las otras autoridades que confluyen en esta actividad. Su fin, es evitar la congestión y mantener de manera más precisa el control de los pasajeros, de esta forma, se puede balancear la demanda de operaciones internacionales con la capacidad del aeropuerto.

2.3.1.1 Comercial: Interés de aerolíneas por implementar vuelos. La Aeronáutica Civil solicitó el 9 de septiembre a las aerolíneas que operan regularmente vuelos internacionales desde y hacia Colombia, los itinerarios previstos para iniciar la reactivación de la operación a corto plazo, Una vez la entidad recepciono la información (12 septiembre), se determinaron los mercados viables y se inició el proceso de asignación de los “slots sanitarios” en los aeropuertos internacionales priorizados para la primera fase.

A continuación se ilustran los destinos presentados a consideración de la entidad por parte de los operadores

Origen	Destino	Origen	Destino
BOGOTA	AMSTERDAM	ARMENIA	FORT LAUDERDALE
	ATLANTA		CURACAO
	VENEZUELA	BARRANQUILLA	MIAMI
	FRANCIA		PANAMA
	CANCUN	BUCARAMANGA	PANAMA
	CURACAO		FORT LAUDERDALE
	DALLAS	CALI	MIAMI
	NEW YORK		PANAMA
	EZEIZA		SANTIAGO DE CHILE
	FORT LAUDERDALE	CARTAGENA	AMSTERDAM
	SAO PAULO		FORT LAUDERDALE
	GUATEMALA		MIAMI
	GUAYAQUIL		PANAMA
	LA HABANA		CANCUN
	WASHINGTON		FORT LAUDERDALE
	HOUSTON		NEW YORK
	NEW YORK	RIONEGRO - ANTIOQUIA	LIMA
	LIMA		MADRID
	LA PAZ		MIAMI
	MADRID		PANAMA
MEXICO		PUNTA CANA	
MIAMI	PEREIRA	PANAMA	

PANAMA
PUNTA CANA
EL SALVADOR
SANTIAGO DE CHILE
SANTO DOMINGO
SAN JOSE
QUITO
SANTA CRUZ DE LA SIERRA

3 Aeropuertos para la Reapertura.

3.1 En una primera etapa de activación selectiva que inició el 21 de septiembre, se priorizarón los Aeropuertos del Grupo 1: Aeropuertos principales del país, con alto impacto en la conectividad Internacional (Bogotá, Rionegro, Cartagena y Cali).

3.2 En una segunda fase de activación intermedia se incorporarían el resto de los **Aeropuertos del Grupo 2:** Otros Aeropuertos con conectividad internacional y alto impacto regional (Barranquilla, Pereira, Bucaramanga, Armenia y San Andrés).

4 Slots

4.1 En aplicación a la figura de slot sanitarios y conforme a lo solicitado hemos previsto la asignación que se refleja en la tabla que se ilustra a continuación, previa coordinación con la autoridades migratorias a fin de considerar adecuadamente la capacidad atendiendo a los procesos de emigración e inmigración que la operación internacional requiere.

Aeropuertos	Tipo de reactivación inicial	Slots Sanitarios*
Bogotá – El Dorado Rionegro – José María Córdova Palmira – Alfonso Bonilla Aragón Cartagena – Rafael Núñez	Activación Selectiva	2 1
Barranquilla – Ernesto Cortisoz Pereira – Matecaña Lebrija – Palonegro Armenia – El Edén	Activación Intermedia	1

* Se entiende como slot sanitario una salida y una llegada por hora (En evaluación permanente)

* Cuando se pase a Activación intermedia, los Aeropuertos enmarcados en la Activación selectiva, podrán tener un incremento en el slot sanitario.

Así mismo se han hecho las coordinaciones con las autoridades aduaneras, quienes manifestaron estar listas para asumir esta nueva etapa de la reactivación del transporte aéreo internacional.

5. Protocolos de Bioseguridad

5.1 Toda esta reactivación progresiva de la operación de aeropuertos y rutas aéreas, por fases y escenarios, será acompañada con las medidas de bioseguridad para proteger la salud de los usuarios y los empleados del sector.

5.2 En tal sentido se expidió la Resolución 1627 del 15 de septiembre de 2020 por medio de la cual se adopta el protocolo de bioseguridad para el manejo y control del riesgo del coronavirus COVID-19, para el transporte internacional de personas por vía aérea.

5.3 Se destaca la exigencia para todos los viajeros que ingresen a Colombia de Presentar su resultado negativo a una prueba PCR, tomada con antelación no mayor a 96 horas antes del viaje.

5.4 Así mismo deberán realizar el reporte a través de la aplicación Coronapp y responder al rastreo y seguimiento, esto deberá realizarse previo al viaje y durante los 14 días posteriores.

5.5 Diligenciar el Pre-registro “Check-Mig”, que se encuentra en la página web www.migracioncolombia.gov.co. Este proceso puede realizarse con veinticuatro horas y hasta una hora de antelación al viaje.

6. ACCIÓN SUGERIDA

6.1 Se sugiere a la Reunión virtual de Directores Generales de Aviación Civil de los Estados SAM:

- a) Tomar nota de la información presentada,
- b) Invitar a los Estados de la región a establecer corredores aéreos seguros para lo cual Colombia está dispuesta a reunirse con las autoridades de los países que están considerando abrir sus fronteras.
- c) Invitar a los Estados de la Región a compartir las experiencias y mejores practicas de cara a la reapertura de los servicios aéreos.