



**Cuestión 2 del
Orden del Día: Avances de las actividades del marco estratégico SAM en respuesta al
COVID-19**

**AVANCE DE LA REGIÓN SAM EN EL REPORTE DE ADOPCION DE LAS
RECOMENDACIONES Y LAS MEDIDAS PUBLICO SANITARIAS DEL CART EN EL CRRIC**

(Preparado por la Secretaría)

RESUMEN

Esta nota de estudio presenta el avance de la región SAM en el reporte de adopción de las Recomendaciones del CART, y las Medidas Publico Sanitarias como parte del proceso de reinicio, recuperación y resiliencia del transporte aéreo en la región de Sudamérica.

1. INTRODUCCIÓN

1.1 En seguimiento a la Declaración sobre el brote del coronavirus (COVID-19), adoptada por el Consejo el 9 de marzo de 2020, se estableció el Equipo Especial para la Recuperación de la Aviación (CART) de la OACI compuesto por representantes de los Estados y por organizaciones internacionales, regionales e industriales, con la asistencia de la Secretaría de la OACI. El equipo especial recibió el encargo de definir prioridades estratégicas y recomendar políticas para ayudar a los Estados y a la industria sobre la base de tres pilares:

- a) hacer frente a las dificultades que enfrentan los Estados y la industria de la aviación civil debido a la pandemia de COVID-19 en lo inmediato;
- b) facilitar la reanudación de las operaciones de aviación de manera segura, protegida, sostenible y ordenada tan pronto como sea posible según la evolución de la pandemia y las decisiones de las autoridades nacionales e internacionales de salud pública; y
- c) fomentar la resiliencia del sistema de aviación a más largo plazo.

1.2 Producto del trabajo del Equipo Especial para la Recuperación de la Aviación se elaboró y publico el informe del que incluye 11 recomendaciones y un documento anexo con aproximadamente 182 Medidas Publico Sanitarias agrupadas en cinco módulos.

1.3 Como parte del Plan Estratégico SAM frente al COVID-19, se alinearon varias de las actividades regionales para apoyar la adopción de las Recomendaciones del CART y las Medidas Publico Sanitarias incluidas en el documento El Despegue, anexo al CART.

1.4 Esta nota de estudio presenta el avance del reporte de los Estados de la región de Suramérica respecto a la adopción de las recomendaciones y las medidas de riesgo sanitario.

2. **RESULTADOS**

2.1 Respecto al reporte de adopción de las recomendaciones del CART, se ha logrado un avance del 92%, que se traduce en que doce Estados de la región SAM ha reportado adopción de las recomendaciones, quedando únicamente un Estado pendiente de reportar (ver Fig. I)

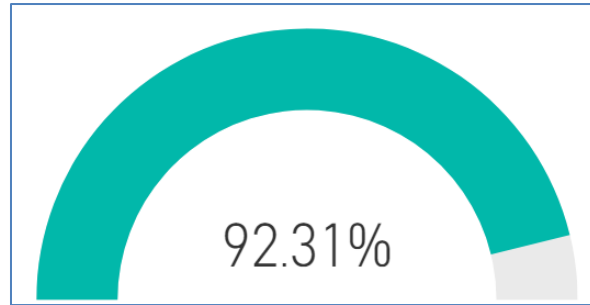


Fig. I

2.2 Respecto al avance en la adopción de las medidas de riesgo sanitario, se ha logrado un avance en el reporte de un 70% (aproximado), que significa que nueve Estados de la región SAM han reportado en el CRRIC la adopción de las Medidas del documento El Despegue, restando únicamente cuatro Estados (Fig. III), se ha definido como meta finalizar el reporte para el último día del mes de septiembre.

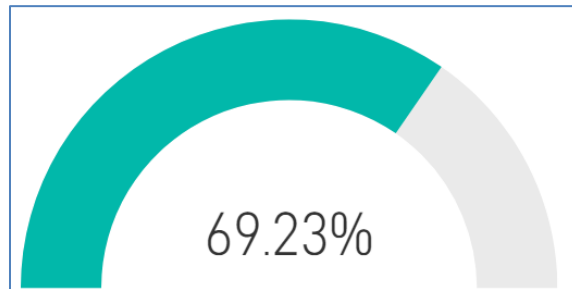


Fig. II

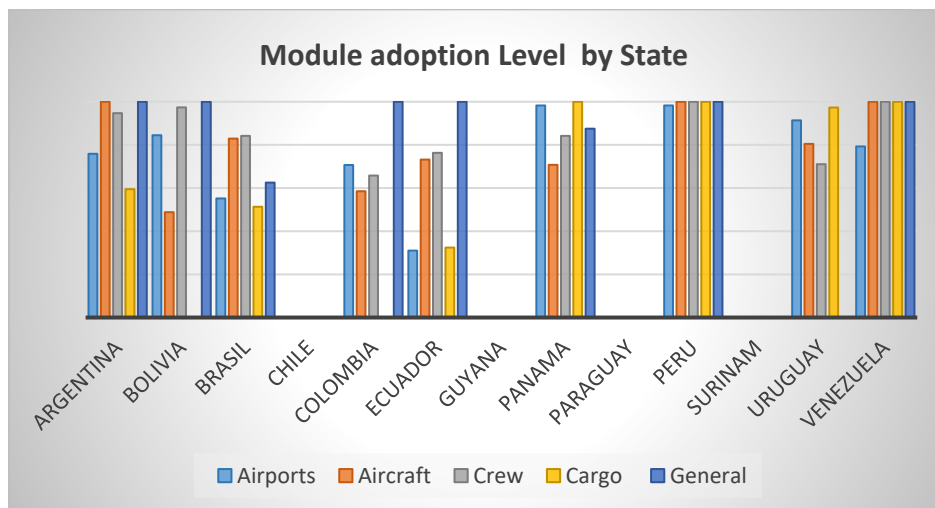


Fig. III

2.3 En lo que se refiere al nivel de adopción de las medidas de riesgo sanitario por cada módulo, identificamos que el Modulo “Carga” tiene el nivel de adopción más bajo de los cinco módulos con un porcentaje de 67.57% (Fig. IV).

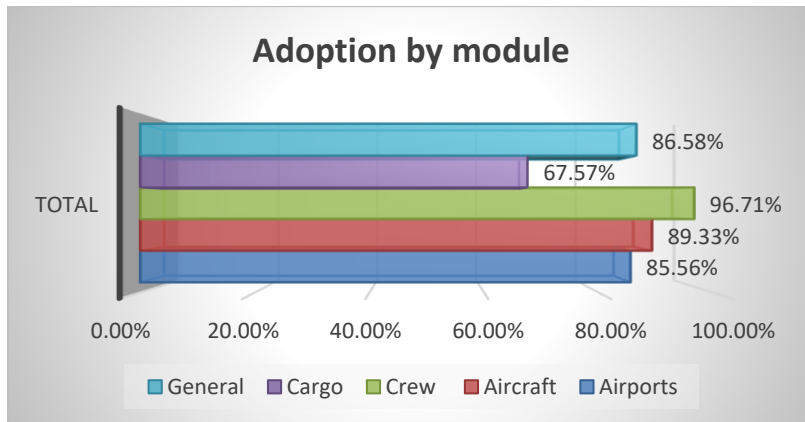


Fig. IV

2.4 En el Modulo de Carga, se identifican que un total de 22 Medidas de los 37 totales que incluye el modulo, tiene un porcentaje de adopción de un 56% o menor según muestra la Figura V.

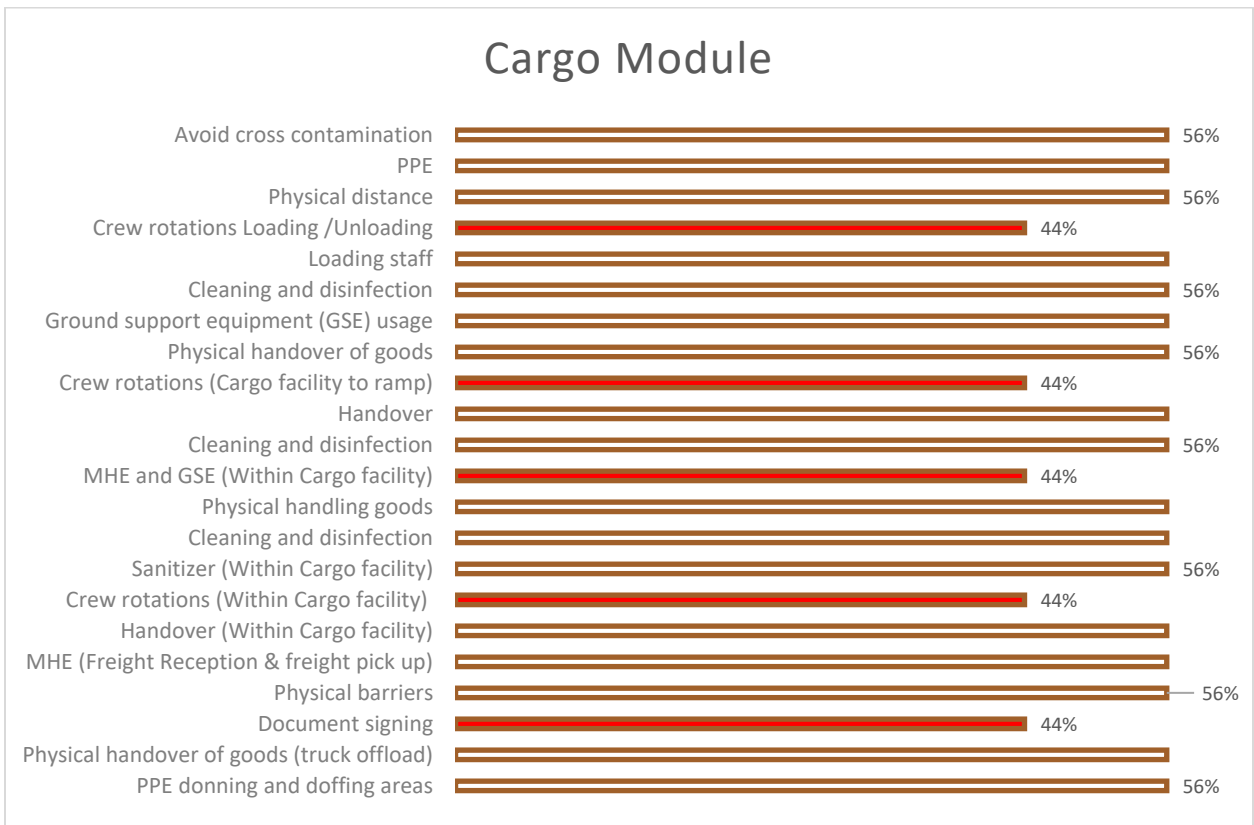


Fig. V

2.5 En el Modulo de Aeropuerto, se identifican que un total de 10 Medidas de los 58 totales que incluye el modulo, tiene un porcentaje de adopción de un 56% o menor según muestra la Figura VI.

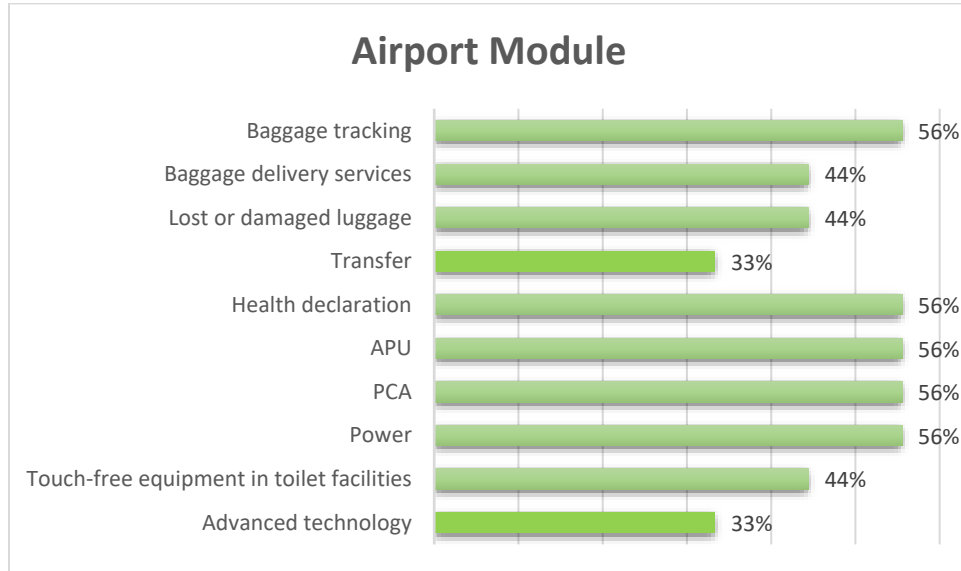


Fig. VI

2.6 En el Modulo de Aeronave, se identifican que un total de 10 Medidas de los 41 totales que incluye el modulo, tiene un porcentaje de adopción de un 56% o menor según muestra la Figura VII.

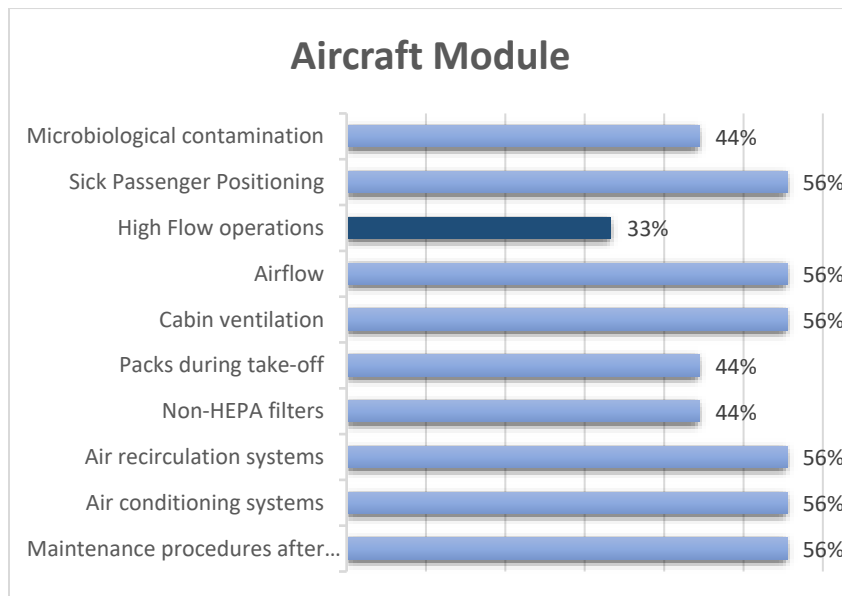


Fig. VII

2.7 El adjunto de esta nota de estudio incluye un listado de los módulos mencionados anteriormente y de las medidas con los menores niveles de adopción por cada Módulo.

3. **ACCIÓN SUGERIDA**

3.1 Se sugiere a la Reunión virtual de Directores Generales de Aviación Civil de los Estados
SAM:

- a) tomar nota de la información presentada en esta nota de estudio y su **Adjunto A**;
- b) solicitar respetuosamente a los Estados que no han finalizado el reporte de las Recomendaciones y las Medidas Publico Sanitarias completar la información en el CRRIC.

ADJUNTO

module	element	measure	Total Estados	% adopcion por medida
Airports	General Check-In Area	Advanced technology: Self-sanitizing technology may be considered for integration within kiosks touch screens, to allow for the disinfection of the screen between each use. Whenever possible, use contactless processes and technology, including contactless biometrics such as facial or iris recognition to reduce the need for contact with travel documents between staff and passengers.	3	33%
	Terminal Airside Area	Touch-free equipment in toilet facilities: Installation of touch-free equipment in toilet facilities such as the following should be considered: automated door systems, automatic toilet flushing system, taps and soap/hand sanitiser dispensers, automated hand towel dispenser	4	44%
	Disembarking and Arrivals	Transfer: Develop “one-stop” health screening arrangements using existing one-stop security arrangement as a model. In this model, passengers and property are not rescreened at transfer locations based on mutual recognition of security measures between the States in the travel itinerary. A similar arrangement for health screening procedures may prevent new queuing points at passenger transfer locations. Where transfer security screening is needed, it should follow appropriate sanitary requirements as previously described in the departure process.	3	33%
	Baggage Claim Area	Lost or damaged luggage: Self-service kiosks or online options for passenger needing to report lost or damaged luggage should be made available. Airline agents at lost luggage counters should be provided with a protective transparent separator when possible.	4	44%
	Baggage Claim Area	Baggage delivery services: The use of baggage delivery services, where the passenger’s baggage can be delivered directly to their hotel or home, should be encouraged.	4	44%

module	element	measure	Total Estados	% adopcion por medida
Crew	Flight Crew	Oxygen masks: Carriers should ensure that when face masks are worn by flight crew or other crew members etc., oxygen masks can be still rapidly placed on the face, properly secured, sealed, supplying oxygen on demand and flight crew are provided with the correct guidance on how to do so	5	56%
module	element	measure	Total Estados	% adopcion por medida
Cargo	Road Feeder to Freight Reception & freight pick up	PPE donning and doffing areas: Area(s) for donning and doffing of appropriate PPE as needed should be identified.	5	56%
	Road Feeder to Freight Reception & freight pick up	Physical handover of goods (truck offload): Drivers should stay in vehicle cabin until instructed (as per relevant procedures). Physical distance should be kept between driver and facility staff where possible. Close contact of personnel should be limited, appropriate PPE should be worn where appropriate	5	56%
	Road Feeder to Freight Reception & freight pick up	Document signing: Where physical documents need to be signed, each signatory should do so with their own pen	4	44%
	Road Feeder to Freight Reception & freight pick up	Physical barriers: Physical barriers should be installed (transparent) at counters and reception.	5	56%
	Road Feeder to Freight Reception & freight pick up	MHE: To avoid cross contamination, MHE should be cleaned and disinfected after use.	5	56%

Within Cargo facility (Origin / Destination / Transit)	Handover: Close proximity for handover minimized (e.g. drop zones) or appropriate PPE should be worn	5	56%
Within Cargo facility (Origin / Destination / Transit)	Crew rotations: Crew rotations should be maintained for 14-day periods to avoid cross-infection.	4	44%
Within Cargo facility (Origin / Destination / Transit)	Sanitizer: Alcohol-based hand sanitizer should be placed on entry into common areas. Sanitizer should be made available for users of kiosks, shared mobile devices, and other shared devices.	5	56%
Within Cargo facility (Origin / Destination / Transit)	Cleaning and disinfection: Regular cleaning and disinfection of surfaces (e.g. handles, mobile devices, kiosks) should be established	5	56%
Within Cargo facility (Origin / Destination / Transit)	Physical handling goods: Physical distance should be kept when operational safety is not compromised. When not possible (e.g. 2 person lift needed for heavy cargo) appropriate PPE should be worn.	5	56%
Within Cargo facility (Origin / Destination / Transit)	MHE and GSE: To avoid cross contamination MHE and GSE should be cleaned and disinfected between uses.	4	44%
Cargo facility to ramp (Origin / Transit / Destination)	Cleaning and disinfection: Regular cleaning and disinfection of surfaces (e.g. handles, mobile devices, kiosks) should be established	5	56%
Cargo facility to ramp (Origin / Transit / Destination)	Handover: Close proximity for handover minimized (e.g. drop zones) or appropriate PPE should be worn	5	56%
Cargo facility to ramp (Origin / Transit / Destination)	Crew rotations: Crew rotations should be maintained for 14-day periods to avoid cross-infection.	4	44%
Cargo facility to ramp (Origin / Transit / Destination)	Physical handover of goods: Physical distance should be maintained, and cargo drop zones used where possible. Close contact of personnel should be limited, and appropriate PPE should be worn where necessary.	5	56%

Cargo facility to ramp (Origin / Transit / Destination)	Ground support equipment (GSE) usage: To avoid cross contamination, GSE should be cleaned and disinfected between users. All employees should be educated and should practice personal hygiene principles. Appropriate PPE should be worn where necessary.	5	56%
Aircraft Loading / Unloading	Cleaning and disinfection: Regular cleaning and disinfection of surfaces (e.g. handles, mobile devices, kiosks) should be established	5	56%
Aircraft Loading / Unloading	Loading staff: Close proximity of staff for loading should be minimized or appropriate PPE should be used particularly for passenger cabin loading.	5	56%
Aircraft Loading / Unloading	Crew rotations: Crew rotations should be maintained for 14-day periods to avoid cross-infection.	4	44%
Aircraft Loading / Unloading	Physical distance: Physical distance should be kept when operational safety is not compromised (encourage single person operations)	5	56%
Aircraft Loading / Unloading	PPE: Close contact of personnel should be limited, and appropriate PPE should be worn where necessary. For “human chain” loading, appropriate PPE should be used (masks and gloves) and hygiene principles should be applied between operations	5	56%
Aircraft Loading / Unloading	Avoid cross contamination: To avoid cross contamination, MHE/GSE should be cleaned and disinfected between users.	5	56%