



**Cuestión 2 del
orden del día:**

**Avances de las actividades del marco estratégico SAM en respuesta al
COVID-19**

**MEDIDAS OPERACIONALES ADOPTADAS PARA GESTIONAR LOS RIESGOS DURANTE
EL REINICIO Y RECUPERACIÓN DE LAS OPERACIONES AÉREAS**

(Preparado por la Secretaría)

RESUMEN

Esta nota informativa presenta los avances de las actividades realizadas por la Oficina Regional Sudamericana de la OACI y el Sistema Regional de Cooperación para la Vigilancia de la Seguridad Operacional (SRVSOP) con relación a la Recomendación 3 del CART del Consejo de la OACI en el área de seguridad operacional.

1. INTRODUCCIÓN

1.1 Desde el comienzo de la pandemia por la COVID-19, el sistema de aviación mundial enfrentó serias dificultades, por lo que el Equipo Especial para la Recuperación de la Aviación (CART) del Consejo de la OACI, junto con sus Estados miembros, organizaciones internacionales y regionales y la industria, inició actividades de coordinación para hacer frente a estas dificultades y proporcionar orientaciones para la reactivación y recuperación segura, protegida y sostenible del sector de la aviación en todo el mundo.

1.2 En base a diez principios fundamentales relacionados con la protección de las personas, trabajo en equipo, conectividad, gestión de los riesgos, salud pública, confianza del público, reactivación y recuperación, sostenibilidad y resiliencia, el CART estableció la siguiente clasificación de medidas para garantizar el reinicio y recuperación de las operaciones aéreas: medidas de seguridad operacional, medidas de salud pública en la aviación, medidas de seguridad de la aviación y facilitación y medidas económicas y financieras.

1.3 Respecto a las medidas de seguridad operacional, el CART indicó que los Estados podían apartarse temporalmente de las normas de la OACI, pero que debían hacerlo de una forma que no comprometa la seguridad operacional ni de la aviación, y dando la debida notificación a la OACI. Asimismo, señaló que las exenciones a las normas no se deberían mantener después de la crisis.

1.4 Sobre las medidas de seguridad operacional, el CART publicó tres recomendaciones, entre ellas, la **Recomendación 3** que señala lo siguiente:

- ✓ Los Estados miembros deberían agilizar la elaboración de orientaciones para la gestión de la seguridad operacional de nuevas operaciones o la modificación de operaciones durante esta crisis.

2. MATERIAL DE ORIENTACIÓN DESARROLLADO

2.1 Para facilitar las operaciones aéreas durante la crisis, algunos Estados tomaron varias acciones, a fin de permitir que los proveedores de servicios y el personal aeronáutico mantuvieran la validez de sus certificados, licencias, calificaciones, autorizaciones y otras aprobaciones durante la pandemia de la COVID-19.

2.2 Una de las medidas fue ampliar dicha validez, otorgando extensiones a los requisitos. Estas extensiones se refieren a diferencias temporales según lo dispuesto en el Artículo 38 del Convenio de Chicago, y a exenciones y excepciones temporales, según lo descrito en el manual de vigilancia de la seguridad operacional (Doc 9734).

2.3 Con el fin de implementar la Recomendación 3 y orientar a los Estados sobre cómo gestionar las extensiones, la OACI publicó guías de referencia rápida (QRGs) relacionadas con medicina aeronáutica (MED); licencias al personal (PEL), operación de aeronaves (OPS), aeronavegabilidad (AIR), mercancías peligrosas (DG) y servicios de navegación aérea (ANS). Asimismo, el SRVSOP desarrolló material de orientación relacionado con las QRG de la OACI a través de folletos y circulares de asesoramiento.

2.4 Hasta la fecha, la OACI ha publicado diecisiete (17) QRGs y una herramienta de planificación y monitoreo COVID-19 para que los Estados puedan gestionar un posible atraso en la renovación y emisión de certificados, licencias, calificaciones, autorizaciones y otras aprobaciones, debido a la reducción de las actividades aéreas durante la crisis de la COVID-19

2.5 En el mismo sentido, el SRVSOP ha publicado nueve (09) folletos de orientación para las Autoridades de Aviación Civil y trece (13) circulares de asesoramiento dedicadas a los proveedores de servicios.

2.6 En los **Apéndices A y B** de esta nota informativa se presentan las QRGs y el material de orientación publicado por la OACI y el SRVSOP respectivamente. Asimismo, en el **Apéndice C**, se presenta una encuesta a los Estados SAM para que puedan medir el nivel de implementación de la Recomendación 3.

3. CONCLUSIÓN

3.1 Las QRGs y la herramienta de planificación y monitoreo COVID-19 de la OACI, junto con el material de orientación del SRVSOP, han sido desarrolladas para apoyar a los Estados SAM y del SRVSOP, en la gestión de los riesgos que podrían surgir durante el reinicio y recuperación de las operaciones aéreas, debido a los cambios ocasionados por la COVID-19.

4. RECOMENDACIÓN

4.1 Apoyar a los Estados en el desarrollo de su propio material de orientación de seguridad operacional para que puedan implementar la Recomendación 3 de CART del Consejo de la OACI, preservando al mismo tiempo la seguridad operacional en toda su extensión.

APÉNDICE A

GUÍAS DE REFERENCIA RÁPIDA (QRGs) DESARROLLADAS POR LA OACI

Licencias al personal (PEL)

1. Extensión de la validez de la licencia y habilitación de la tripulación de vuelo **v2.0**

Medicina de aviación (MED)

2. Evaluación médica – Extensión de la validez del certificado **v1.0**

Operación de aeronaves (OPS)

3. Requisitos de experiencia reciente piloto al mando, copiloto y piloto de relevo en crucero **v2.0**
4. Experiencia reciente helicóptero – Cualificación operacional de piloto al mando **v1.0**
5. Experiencia reciente avión – Cualificaciones de piloto al mando área, ruta y aeródromo (ARA) **v1.0**
6. Verificaciones de la competencia de los pilotos **v2.1** (recién enmendada)
7. Variaciones en las limitaciones existentes de tiempo de vuelo y de servicio **v1.1**
8. Programas de instrucción de los miembros de la tripulación de vuelo **v1.0**
9. Requisitos mínimos de la tripulación de cabina cuando se transporta carga en la cabina de pasajeros **v.1.0**
10. Requisitos de instrucción periódica de la tripulación de cabina **v1.0**
11. Consideraciones operativas y de aeronavegabilidad para el transporte de carga en la cabina de pasajeros (TCPC) **v1.0**

Mercancías peligrosas (DG)

12. Instrucción periódica de mercancías peligrosas **v1.0**

Aeronavegabilidad (AIR)

13. Validez continua de las aprobaciones de la organización de mantenimiento **v1.0**
14. Responsabilidades de aeronavegabilidad continua de los explotadores de servicios aéreos **v1.0**

Servicios de navegación aérea (ANS)

15. Extensión del requisito de experiencia reciente del ATCO **v1.1**
16. Alivio en la instrucción del ATCO a consecuencia de la expansión de la COVID-19 **v1.1**
17. Periodicidad de la inspección de vuelo de las ayudas a la navegación **v1.0**

Estos documentos pueden ser descargados del siguiente sitio web público:

<https://www.icao.int/safety/COVID-19OPS>

QRGs

Revisión 4: 18 Septiembre 2020

APÉNDICE B**MATERIAL DE ORIENTACIÓN DESARROLLADO POR EL SRVSOP EN
RELACIÓN A LA COVID-19****MODELOS DE FOLLETOS DE ORIENTACIÓN****Licencias al personal (PEL)**

1. Folleto de orientación para el análisis y gestión de los riesgos aplicables a la extensión del vencimiento del certificado médico aeronáutico (CMA) por COVID-19 – Pilotos y tripulantes de cabina;
2. Folleto de orientación para el análisis y gestión de los riesgos aplicables a la extensión del vencimiento del certificado médico aeronáutico (CMA) por COVID-19 – Controladores de tránsito aéreo;

Operación de aeronaves (OPS)

3. Folleto de orientación para el análisis y gestión de los riesgos aplicables a la emisión de exenciones a los explotadores de servicios aéreos por el COVID-19;

Aeronavegabilidad (AIR)

4. Folleto de orientación para el análisis y gestión de los riesgos aplicables a la extensión del vencimiento del certificado de una organización de mantenimiento aprobada (OMA) LAR 145 por COVID-19;
5. Folleto de orientación para el análisis y gestión de los riesgos aplicables a la extensión del vencimiento del certificado de aeronavegabilidad (CofA) por COVID-19;

Servicios de Navegación Aérea (ANS)

6. Folleto de orientación para el análisis y gestión de riesgos aplicable para la expedición de nuevas habilitaciones ATC durante el COVID-19. - Controladores de tránsito aéreo;
7. Folleto de orientación para el análisis y gestión de riesgos aplicables a la extensión de la validez de la habilitación ATC durante el COVID-19 - Controladores de tránsito Aéreo;
8. Folleto de orientación para el análisis y gestión de riesgos aplicables a la periodicidad para ensayos en tierra y vuelo de radioayudas para la navegación; y
9. Folleto de orientación para la protección sanitaria por COVID-19 para el personal operacional y de soporte en los proveedores de servicios de navegación aérea.

**CIRCULARES DE ASESORAMIENTO Y MODELOS DE CIRCULARES DE ASESORAMIENTO
(XX-XX)****Licencias al personal (PEL)**

1. CA-PEL-141-004: Orientaciones a seguir por los CIAC LAR 141 para gestionar los cambios ocasionados por la pandemia de COVID-19, con la correspondiente evaluación y mitigación de riesgos;
2. CA-PEL-147-001: Orientaciones a seguir por los CIAC LAR 147 para gestionar los cambios ocasionados por la pandemia de COVID-19, con la correspondiente evaluación y mitigación de riesgos;

3. CA-PEL-67-002: Orientaciones a seguir por los centros médicos aeronáuticos examinadores (CMAEs) LAR 67 para gestionar el riesgo epidemiológico por la pandemia de COVID-19, con la correspondiente evaluación y mitigación de riesgos;
4. CA-AV/MED-67-02: Salud mental en personal aeronáutico durante la pandemia de COVID-19;

Operación de aeronaves

5. OPS-COVID19-001: Gestión de los riesgos y exenciones a los reglamentos de operaciones por COVID-19;
6. CA-OPS-COVID19-002: Entrenamiento periódico de las tripulaciones de cabina durante la COVID-19;

Aeronavegabilidad

7. AIR-145-004: Medidas que las organizaciones de mantenimiento aprobadas (OMA) LAR 145 pueden solicitar para superar los cambios ocasionados por la COVID-19, respecto a la aprobación otorgada;
8. AIR-145-003: Gestión de los riesgos aplicables a la extensión de la vigencia o validación continua del certificado de organización de mantenimiento aprobada (OMA) LAR 145 debido a cambios originados por la COVID-19;
9. AIR-21-006: Gestión de los riesgos aplicables a la extensión de la vigencia o validación continua del certificado de aeronavegabilidad (CofA) debido a cambios originados por la COVID-19;
10. AIR-XX-XX: Mantener la operatividad de aeronavegabilidad protegiendo al personal de mantenimiento;
11. AIR-XX-XX: Transporte de carga en la cabina de pasajeros;
12. AIR-XX-XX: Certificación de conformidad de las aeronaves que estuvieron almacenadas como consecuencia de la pandemia de COVID 19; y

Aeródromos

13. CA-AGA-153-012: Guía para la gestión de la seguridad operacional de nuevas operaciones o cambio en las operaciones durante la crisis del COVID-19.

ENMIENDA A LOS MANUALES DE INSPECTORES

Manual del inspector de operaciones (MIO)

1. MIO Parte II Volumen II Capítulo 7 – Programas de instrucción y calificación de los miembros de la tripulación de cabina.

Se enmendó el Capítulo 7 para incluir temas actualizados sobre seguridad de la aviación, tales como, interferencia ilícita, amenaza de bomba y situaciones no normales que involucran pasajeros insubordinados o perturbadores.

2. MIO Parte II Volumen II Capítulo 22 – Sistema de gestión de la seguridad operacional (SMS)

Se enmendó el Capítulo 22 para incluir los procedimientos del Doc 9859, Cuarta edición.

Este capítulo incluye las listas de verificación para la aceptación del manual SMS de un explotador de servicios aéreos y para evaluar la eficacia de los SMS de los explotadores de servicios aéreos.

Manual del inspector de mantenimiento (MIA)

3. MIA Parte II Volumen I Capítulo 2 – Certificación de OMAs
4. MIA Parte II Volumen II Capítulo 1a – Programa de vigilancia remota
5. MIA Parte II Volumen II Capítulo 2a – Inspección de OMAs durante las emergencias como casos de salud pública o pandemias
6. MIA Parte II Volumen III Capítulo 2 - Procedimientos de implementación para la certificación multinacional de una OMA

Los modelos de folletos, circulares de asesoramiento y modelos de circulares de asesoramiento pueden ser descargados del siguiente sitio web:

https://www.icao.int/sam/pages/es/default_es.aspx

SRVSOP resources

Revisión 4: 18 Septiembre 2020

APÉNDICE C

ENCUESTA SOBRE LA RECOMENDACIÓN 3 DEL CART

ORIENTACIONES PARA LA GESTIÓN DE LA SEGURIDAD OPERACIONAL DURANTE LA COVID-19

ÍTEM	DOCUMENTO	¿SE HA DESARROLLADO ALGÚN DOCUMENTO?	DOCUMENTOS DESARROLLADOS POR: (Ingrese el nombre del Estado)
GUÍAS DE REFERENCIA RÁPIDA (QRH) DE LA OACI Y FOLLETOS DE ORIENTACIÓN DEL SRVSOP			
Medicina de aviación (MED)			
<u>Guía de referencia rápida (QRG) de la OACI</u>			(Ingrese el título del documento o documentos desarrollados por el Estado en relación a los documentos mencionados en la columna de la izquierda)
1.	Evaluación médica – Extensión de la validez del certificado v1.0	<input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	
1	<u>Folleto del SRVSOP</u> Folleto de orientación para el análisis y gestión de los riesgos aplicables a la extensión del vencimiento del certificado médico aeronáutico (CMA) por COVID-19 – Pilotos y tripulantes de cabina	<input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	
2	<u>Folleto del SRVSOP</u> Folleto de orientación para el análisis y gestión de los riesgos aplicables a la extensión del vencimiento del certificado médico aeronáutico (CMA) por COVID-19 – Controladores de tránsito aéreo	<input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	
Licencias al personal (PEL)			

ÍTEM	DOCUMENTO	¿SE HA DESARROLLADO ALGÚN DOCUMENTO?	DOCUMENTOS DESARROLLADOS POR: (Ingrese el nombre del Estado)
	<u>Guía de referencia rápida (QRG) de la OACI</u> 2. Extensión de la validez de la licencia y habilitación de la tripulación de vuelo v2.0	<input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	
Operación de aeronaves (OPS)			
	<u>Guías de referencia rápida (QRG) de la OACI</u> 3. Requisitos de experiencia reciente piloto al mando, copiloto y piloto de relevo en crucero v2.0	<input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	
	4. Experiencia reciente helicóptero – Cualificación operacional de piloto al mando v1.0	<input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	
	5. Experiencia reciente avión – Cualificaciones de piloto al mando área, ruta y aeródromo (ARA) v1.0	<input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	
	6. Verificaciones de la competencia de los pilotos v2.1 (recién enmendada)	<input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	
	7. Variaciones en las limitaciones existentes de tiempo de vuelo y de servicio v1.1	<input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	
	8. Programas de instrucción de los miembros de la tripulación de vuelo v1.0	<input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	
	9. Requisitos mínimos de la tripulación de cabina cuando se transporta carga en la cabina de pasajeros v.1.0	<input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	
	10. Requisitos de instrucción periódica de la tripulación de cabina v1.0	<input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	

ÍTEM	DOCUMENTO	¿SE HA DESARROLLADO ALGÚN DOCUMENTO?	DOCUMENTOS DESARROLLADOS POR: (Ingrese el nombre del Estado)
11.	Consideraciones operativas y de aeronavegabilidad para el transporte de carga en la cabina de pasajeros (TCPC) v1.0	<input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	
Mercancías peligrosas (DG)			
<u>Guía de referencia rápida (QRG) de la OACI</u>		<input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	
12.	Instrucción periódica de mercancías peligrosas v1.0	<input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	
3	<u>Folleto del SRVSOP</u> Folleto de orientación para el análisis y gestión de los riesgos aplicables a la emisión de exenciones a los explotadores de servicios aéreos por el COVID-19	<input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	
Aeronavegabilidad (AIR)			
<u>Guías de referencia rápida (QRG) de la OACI</u>		<input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	
13.	Validez continua de las aprobaciones de la organización de mantenimiento v1.0	<input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	
14.	Responsabilidades de aeronavegabilidad continua de los explotadores de servicios aéreos v1.0	<input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	
4	<u>Folleto del SRVSOP</u> Folleto de orientación para el análisis y gestión de los riesgos aplicables a la extensión del vencimiento del certificado de aeronavegabilidad (CofA) por COVID-19	<input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	
5	<u>Folleto del SRVSOP</u>	<input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	

ÍTEM	DOCUMENTO	¿SE HA DESARROLLADO ALGÚN DOCUMENTO?	DOCUMENTOS DESARROLLADOS POR: (Ingrese el nombre del Estado)
	Folleto de orientación para el análisis y gestión de los riesgos aplicables a la extensión del vencimiento del certificado de una organización de mantenimiento aprobada (OMA) LAR 145 por COVID-19		
Servicios de navegación aérea (ANS)			
<u>Guías de referencia rápida (QRG) de la OACI</u>			
15.	Extensión del requisito de experiencia reciente del ATCO v1.1	<input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	
16.	Alivio en la instrucción del ATCO a consecuencia de la expansión de la COVID-19 v1.1	<input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	
17.	Periodicidad de la inspección de vuelo de las ayudas a la navegación v1.0	<input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	
6	<u>Folleto del SRVSOP</u> Folleto de orientación para el análisis y gestión de riesgos aplicable para la expedición de nuevas habilitaciones ATC durante el COVID-19. - Controladores de tránsito aéreo	<input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	
7	<u>Folleto del SRVSOP</u> Folleto de orientación para el análisis y gestión de riesgos aplicables a la extensión de la validez de la habilitación ATC durante el COVID-19 - Controladores de tránsito aéreo	<input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	
8	<u>Folleto del SRVSOP</u>	<input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	

C5

ÍTEM	DOCUMENTO	¿SE HA DESARROLLADO ALGÚN DOCUMENTO?	DOCUMENTOS DESARROLLADOS POR: (Ingrese el nombre del Estado)
	Folleto de orientación para el análisis y gestión de riesgos aplicables a la periodicidad para ensayos en tierra y vuelo de radio-ayudas para la navegación		
9	Folleto del SRVSOP Folleto de orientación para la protección sanitaria por COVID-19 para el personal operacional y de soporte en los proveedores de servicios de navegación aérea	<input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	
CIRCULARES DE ASESORAMIENTO Y MODELOS DE CIRCULARES DE ASESORAMIENTO DEL SRVSOP			
Licencias al personal (PEL)			
1	CA-PEL-141-004: Orientaciones a seguir por los CIAC LAR 141 para gestionar los cambios ocasionados por la pandemia de COVID-19, con la correspondiente evaluación y mitigación de riesgos	<input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	
2	CA-PEL-147-001: Orientaciones a seguir por los CIAC LAR 147 para gestionar los cambios ocasionados por la pandemia de COVID-19, con la correspondiente evaluación y mitigación de riesgos	<input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	
3	CA-PEL-67-002: Orientaciones a seguir por los centros médicos aeronáuticos examinadores (CMAEs) LAR 67 para gestionar el riesgo epidemiológico por la pandemia de COVID-19, con la correspondiente evaluación y mitigación de riesgos	<input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	

ÍTEM	DOCUMENTO	¿SE HA DESARROLLADO ALGÚN DOCUMENTO?	DOCUMENTOS DESARROLLADOS POR: (Ingrese el nombre del Estado)
4	CA-AV/MED-67-02: Salud mental en personal aeronáutico durante la pandemia de COVID-19	<input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	
Operación de aeronaves			
5	CA-OPS-COVID19-001: Gestión de los riesgos y exenciones a los reglamentos de operaciones por COVID-19	<input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	
6	CA-OPS-COVID19-002: Entrenamiento periódico de las tripulaciones de cabina durante la COVID-19	<input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	
Aeronavegabilidad			
7	CA-AIR-145-004: Medidas que las organizaciones de mantenimiento aprobadas (OMA) LAR 145 pueden solicitar para superar los cambios ocasionados por la COVID-19, respecto a la aprobación otorgada	<input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	
8	CA-AIR-145-003: Gestión de los riesgos aplicables a la extensión de la vigencia o validación continua del certificado de organización de mantenimiento aprobada (OMA) LAR 145 debido a cambios originados por la COVID-19	<input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	
9	CA-AIR-21-006: Gestión de los riesgos aplicables a la extensión de la vigencia o validación continua del certificado de aeronavegabilidad (CofA) debido a cambios originados por la COVID-19	<input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	

ÍTEM	DOCUMENTO	¿SE HA DESARROLLADO ALGÚN DOCUMENTO?	DOCUMENTOS DESARROLLADOS POR: (Ingrese el nombre del Estado)
10	CA-AIR-XX-XX: Mantener la operatividad de aeronavegabilidad protegiendo al personal de mantenimiento	<input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	
11	CA-AIR-XX-XX: Transporte de carga en la cabina de pasajeros	<input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	
12	CA-AIR-XX-XX: Certificación de conformidad de las aeronaves que estuvieron almacenadas como consecuencia de la pandemia de COVID 19	<input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	
Aeródromos			
13	CA-AGA-153-012: Guía para la gestión de la seguridad operacional de nuevas operaciones o cambio en las operaciones durante la crisis del COVID-19	<input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	
ENMIENDA A LOS MANUALES DE INSPECTORES			
Manual del inspector de operaciones (MIO)			
1	<p>MIO Parte II Volumen II Capítulo 7 – Programas de instrucción y calificación de los miembros de la tripulación de cabina</p> <p>Se enmendó el Capítulo 7 para incluir temas actualizados sobre seguridad de la aviación, tales como, interferencia ilícita, amenaza de bomba y situaciones no normales que involucran pasajeros insubordinados o perturbadores</p>	<input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	

ÍTEM	DOCUMENTO	¿SE HA DESARROLLADO ALGÚN DOCUMENTO?	DOCUMENTOS DESARROLLADOS POR: (Ingrese el nombre del Estado)
2	<p>MIO Parte II Volumen II Capítulo 22 – Sistema de gestión de la seguridad operacional (SMS)</p> <p>Se enmendó el Capítulo 22 para incluir los procedimientos del Doc 9859, Cuarta edición.</p> <p>Este capítulo incluye las listas de verificación para la aceptación del manual SMS de un explotador de servicios aéreos y para evaluar la eficacia de los SMS de los explotadores de servicios aéreos.</p>	<input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	
Manual del inspector de aeronavegabilidad (MIA)			
1	MIA Parte II Volumen I Capítulo 2 – Certificación de OMAs	<input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	
2	MIA Parte II Volumen II Capítulo 1a – Programa de vigilancia remota	<input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	
3	MIA Parte II Volumen II Capítulo 2a – Inspección de OMAs durante las emergencias como casos de salud pública o pandemias	<input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	
4	MIA Parte II Volumen III Capítulo 2 - Procedimientos de implementación para la certificación multinacional de una OMA	<input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	

C9

ÍTEM	HERRAMIENTA	¿SE HA DESARROLLADO ALGUNA HERRAMIENTA?	HERRAMIENTA DESARROLLADA POR: (ingrese el nombre del Estado)
Herramienta de planificación y monitoreo COVID-19 de la OACI			
1	<p>Herramienta de planificación y monitoreo COVID-19</p> <p>El objetivo principal de la herramienta es la gestión de un posible atraso en la renovación y emisión de certificados, licencias, calificaciones y otras aprobaciones, debido a la reducción de las actividades aéreas durante la crisis de la COVID-19.</p> <p>La herramienta también ayudará a los Estados a visualizar las extensiones (exenciones) otorgadas, establecer un diálogo con sus proveedores de servicios para anticipar la demanda de servicios y planificar la reanudación normal de las actividades utilizando un enfoque basado en datos.</p>	<input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	