



Organización de Aviación Civil Internacional

Oficina Regional Sudamericana

Tercera Reunión Virtual de Directores Generales de Aviación Civil de la Región Sudamericana sobre la Respuesta al COVID-19

(Lima, Perú, 22 de Septiembre de 2020)

**Cuestión 4 del
Orden del Día:**

Proveer orientación sobre mecanismos para el sostenimiento financiero del sistema de aviación civil en el marco de la crisis

ARTICULACIÓN PARA POSIBLES NECESIDADES FINANCIERAS EXTERNAS

(Preparado por la Secretaría)

RESUMEN

En esta nota informativa se presentan los resultados de la encuesta y las discusiones sobre la actividad SAM012 del Marco Estratégico ("Reunión entre los Estados SAM y las instituciones financieras multilaterales").

1. INTRODUCCIÓN

1.1 Los efectos de la pandemia de COVID-19 se sintieron en la mayoría de los ámbitos de la aviación civil, y los aspectos económicos y financieros no son una excepción.

1.2 En consonancia con ello, la segunda reunión virtual de Directores Generales de Aviación Civil de la región SAM en respuesta al COVID-19, organizada por la Oficina SAM de la OACI, analizó la Nota de Estudio NE/11 presentada por Colombia, en la que se destacaba el papel de los bancos multilaterales en el marco estratégico para la recuperación de la región y se sugería una iniciativa para convocar a las partes interesadas y examinar soluciones con los bancos multilaterales como una de las actividades del marco estratégico. La Reunión concordó con la iniciativa propuesta y encargó a la Oficina Regional iniciar las acciones para su implementación con el apoyo de Colombia y la CLAC.

1.3 En esta nota informativa se presentan los resultados de la encuesta presentada a los Estados SAM sobre este tema, así como otras consideraciones de esta iniciativa.

2. ACTIVIDADES REALIZADAS

2.1 Luego de la Reunión de Directores Generales, la Oficina SAM incluyó esta actividad en el Marco Estratégico en Respuesta a COVID-19 como Actividad SAM012, y junto con representantes de la CLAC y Colombia, y con el apoyo de representantes del Banco Interamericano de Desarrollo (BID), discutió alternativas para avanzar en la iniciativa. Se propuso realizar una encuesta inicial con los Estados

SAM, a fin de reunir información para apoyar el debate. Además, se propuso celebrar una sesión en línea con las autoridades de aviación civil y las instituciones financieras multilaterales.

2.2 A fin de comprender mejor las preocupaciones de la región SAM en lo que respecta a las posibles necesidades de búsqueda de financiación, se preparó una breve encuesta que se distribuyó a los Estados de la región. La encuesta comprendía cuatro preguntas, y nueve Estados respondieron a la misma. Los resultados de la encuesta se muestran a continuación:

2. La autoridad de aviación de su Estado tiene o ya tuvo proyectos en que participaron bancos multilaterales?	Cantidad de respuestas
Sí	0
No	8

3. En las acciones en respuesta al COVID-19 identificadas (o llevadas a cabo) por su Autoridad de Aviación, ¿identifica proyectos en los que la participación de entidades externas como bancos multilaterales tendría participación clave para la obtención de los resultados esperados?	Cantidad de respuestas
Sí	4
No	3
Las respuestas de la autoridad aún están en desarrollo, por lo que los iniciativas en esta situación todavía no han sido identificados.	2

4. Si la respuesta a la pregunta 3 fue “Sí”, ¿cómo sería ese apoyo?	Cantidad de respuestas
Asistencia de expertos internacionales	3
Apoyo para iniciativas de capacitación	3
Compra de equipamiento	2
Otro	2

5. Si la respuesta a la pregunta 3 fue “Sí”, ¿en qué áreas ese apoyo sería necesario?	Cantidad de respuestas
Implementación y armonización de procedimientos de facilitación	4
Implementación y armonización de protocolos sanitarios	4
Establecimiento de estrategias de comunicación (coordinación nacional entre sectores, comunicación con el público)	3
Gestión de informaciones relacionadas a pasajeros	2
Fortalecimiento de sistemas de supervisión para la seguridad de la aviación	4
Centros de instrucción	2
Organizaciones de mantenimiento de aeronaves	2
Fabricantes de piezas y partes	1
Operadores aeroportuarios	2
Prestadores de servicios a la navegación aérea	2
Aerolíneas	2
Operadores logísticos de carga aérea	1
Otro	1

2.3 Además de los resultados de la encuesta, la Oficina SAM también se puso en contacto con bancos multilaterales para recabar una perspectiva de sus estrategias y su labor en materia de aviación civil.

3. **CONSIDERACIONES DE LA SECRETARÍA**

3.1 Un punto interesante es que los resultados de la encuesta indican que las AAC y los bancos multilaterales tienen poca historia de trabajo conjunto. Esto puede merecer una mayor evaluación por las partes si hay sinergias que explorar.

3.2 Otra observación es que las AAC que han identificado proyectos en los que el apoyo de los bancos internacionales aportaría una contribución fundamental representan el 44% de los encuestados, o el 31% de los Estados si se consideran todos los Estados de la región. Además, las áreas de trabajo identificadas por las AAC en la encuesta (preguntas 4 y 5) fueron amplias y se extendieron a muchas áreas del sistema de aviación. Esto sugiere que los proyectos y las necesidades no son los mismos para cada Estado, e indica que, si bien hay interés de los Estados en iniciativas específicas, no se identificó claramente un proyecto común para toda la región.

3.3 En cuanto a las discusiones iniciales con las instituciones financieras, la Oficina Regional SAM y la sede de la OACI se han puesto en contacto con diferentes bancos multilaterales que tienen presencia en la región, con diferentes niveles de retroalimentación. De la retroalimentación recibida se entiende que los proyectos suelen ser bilaterales entre el Estado y el banco, con mecanismos nacionales específicos de aprobación y ejecución del proyecto. Las instituciones financieras multilaterales tienen diferentes estrategias y estructuras de trabajo, por lo que los proyectos serían específicos en cada caso.