



Organización de Aviación Civil Internacional

Oficina Regional Sudamericana

Sesión virtual # 2 – Análisis de Estrategia de Recuperación Regional Post Covid-19

(Lima, Perú, 5 de mayo 2020)

INICIATIVAS EN EL AMBITO DE LOS SERVICIOS DE NAVEGACION AEREA PARA SOPORTE DE LA ESTRATEGIA DE RECUPERACION REGIONAL POST COVID-19

(Preparado por la Secretaria)

RESUMEN

Esta Nota analiza iniciativas del ámbito de los servicios de navegación aérea (ANS) que al ser implementadas pueden soportar la Estrategia de Recuperación Regional Post COVID-19.

Asimismo, la presente Nota propone el uso de un formato de Plan de Acción, como herramienta que puede facilitar la organización de actividades durante el desarrollo del Marco Estratégico de la Región.

1. INTRODUCCIÓN

1.1 La pandemia de COVID-19 ha dado origen a retos significativos para las Autoridades de aviación civil y para todos los sectores de la industria. En este escenario se realizó el mes pasado la reunión extraordinaria de DGCA's SAM (RAAC/17), sobre la Respuesta al COVID-19, utilizando medios virtuales.

1.2 La citada reunión apoyó ampliamente el liderazgo y las iniciativas de la Oficina Regional Sudamericana de la OACI y concluyó en dos puntos de acción principales para trabajar en conjunto de una manera ordenada, informada y segura:

a) La creación de **un Grupo de trabajo estratégico** sobre los lineamientos para una estrategia de recuperación regional que contemple áreas operacionales, sanitarias, financieras, de comunicación y otras que aborden los temas enfrentados por la Región.

b) Solicitar al Panel de Medicina de Aviación del SRVSOP el desarrollo de un protocolo sanitario, armonizado regional y globalmente y en coordinación con los lineamientos del CAPSCA.

1.3 El Grupo de trabajo estratégico, en el cual participan delegados de Estados, Organizaciones y la Industria, realizó su primera Reunión Virtual el 30 de abril del 2020, en la cual se realizaron ejercicios de planificación con el uso de la herramienta virtual MURAL.

2. ANÁLISIS

2.1 En esta Segunda Reunión, se prevé completar el análisis con la herramienta MURAL, y se brindará especial énfasis en la identificación de actividades que soportarán el desarrollo de las Áreas estratégicas delineadas para la próxima fase de recuperación. La identificación de estas actividades conlleva a un análisis comparativo de importancia vs factibilidad. A su turno, se debe completar el análisis de riesgo en la matriz de impacto vs severidad.

2.2 En ese contexto, se estima necesario incluir iniciativas del ámbito de los servicios de navegación aérea (ANS) que puedan tener incidencia positiva en las Áreas estratégicas identificadas, entre ellas, el área de Sostenibilidad Financiera y el de Reactivación Ordenada.

2.3 Para documentar un ejemplo de posibles iniciativas ANS, se ha diseñado un formato (ver **Apéndice** de la nota) que plantea la actividad de normalización de la separación mínima longitudinal de aeronaves en espacio aéreo continental a 20 NM, la cual permite aprovechar el actual balance capacidad/demanda en los servicios ATS, y facilitaría que la aeronave ocupe sin demora el nivel de vuelo planificado/requerido, optimizando el rendimiento de las turbinas y por ende el uso del combustible.

2.4 Se estima que la implantación de esta iniciativa de eficiencia tendría un bajo costo, relacionado con entrenamiento ATC y, en ciertos casos, referidos a ajustes en las comunicaciones VHF piloto-controlador. La iniciativa generaría impactos positivos en el ahorro de combustible y emisiones CO2. Los grupos de implantación ATM/CNS del RLA/06/901 cuentan con recursos humanos para apoyar los trabajos de planificación y aplicación efectiva de la iniciativa.

2.5 Se considera vital la participación de la Industria en esta actividad desde su formulación, y sobre todo para poder medir (a través de muestras) el desempeño esperado, comparando consumos de combustible en la situación anterior con la situación actual.

2.6 Simultáneamente, el formato incluido en el **Apéndice** representa una herramienta propuesta para que el Grupo de Trabajo Estratégico pueda organizar los **planes de acción** correspondientes al desarrollo de otras actividades estratégicas acordadas.

3. ACCIÓN SUGERIDA

3.1 Se sugiere a la Reunión:

- a) Analizar la información presentada en esta nota de estudio y aprobar la inclusión de iniciativas ANS, como parte las actividades del Marco Estratégico que se viene elaborando;
- b) Analizar y emitir su opinión sobre el borrador de Formato de Plan de Acción, presentado en el **Apéndice** de esta Nota, para que se perfeccione y se ponga a disposición del Grupo de trabajo.

FORMATO DE PLAN DE ACCION

Formato N° 001	Fecha Elaboración: 01-May-20	
AREA(S) ESTRATEGICA(S)	1	REACTIVACION ORDENADA
	2	SOSTENIBILIDAD FINANCIERA
	3	N/A
	4	N/A
	5	N/A
INICIATIVA	OBJETIVO INMEDIATO	IMPACTO
Reducción de costos en combustibles relacionados a la eficiencia de los servicios ATS en la Región.	Facilitar, en el segmento en-ruta, el uso oportuno del nivel de vuelo planificado/requerido por el piloto, para reducir el consumo de combustible.	ALTO
RESULTADO	RETOS	HABILITADORES
Normalizar la separación longitudinal de aeronaves entre FIR (espacio aéreo continental) aplicando un mínimo de 20 NM.	<ul style="list-style-type: none"> • Gaps de comunicaciones VHF aire/terra y de vigilancia ATS en espacios colindantes de las FIR. • Dificultad para la suscripción/actualización de LOAs ATS entre ACC/Estados. • Dificultad para entrenamiento de personal ATCO. • Separación de aeronaves en la transición del Espacio Oceanico al Espacio continental y viceversa. • Procedimientos ATS en el espacio interregional SAM /CAR. 	<ul style="list-style-type: none"> • Demanda /capacidad ATS balanceada para el año 2020. • Disponibilidad de la red REDDIG • Grupo Regional de Planificación ATM/CNS, Proyecto RLA 06 901 • Centros de Instrucción ATCO en los Estados SAM • Regulación regional armonizada con el Anexo 11 de OACI.

ACTIVIDADES	ENTREGABLES	RESPONSABLE(S)	PLAZO
1. Análisis de requisitos normativos, de estructuras de espacio aéreo y de entrenamiento ATC	Reporte de grupo de tarea ATM	TF, CAA, RO SAM, Aerolíneas, IATA	19-Jun-20
2. Análisis de requisitos CNS	Reporte de grupo de tarea CNS	TF, CAA, RO SAM	19-Jun-20
3. Simulaciones ATS	Reporte de simulaciones.	TF, CAA, RO SAM	20-Aug-20
4. Análisis de riesgo	Documento de análisis de riesgo	TF, CAA, RO SAM, Aerolíneas, IATA	16-Jul-20
5. Elaboración del modelo de Carta de acuerdo Operacional ATS	Modelo regional de carta acuerdo ATS.	TF, CAA, RO SAM	20-Aug-20
6. Cronograma para la implantación.	Cronograma aprobado y armonizado.	TF, CAA, RO SAM, Aerolíneas, IATA	20-Aug-20
7. Análisis post-implantación.	Estudio de resultados de la implantación. Incluye medidas correctivas y oportunidades de mejora.	TF, CAA, RO SAM, Aerolíneas, IATA	3 meses después de implantado
8. Otros	TBD		
INDICADORES DE EXITO	a) Separación longitudinal normalizada de 20 NM para aeronaves en espacio aéreo continental aplicándose entre las dependencias ACC de la Region SAM. b) Procedimientos de coordinación ATS optimizados en los espacios de interfase oceánico/continental. c) Retroalimentación de aerolíneas sobre ahorro en consumo de combustible en el periodo.		
PARTES INTERESADAS (STAKEHOLDERS)	<ul style="list-style-type: none"> • SCEPG – ICAO • CAAs • GREPECAS • CANSO • La ciudadanía y opinión pública • 		
ESTRATEGIAS DE COMUNICACIÓN	<ul style="list-style-type: none"> • Circulares de Información Aeronáutica (AIC) • Información en web de los ANSPs y/o Autoridades de aviación civil. • Informes elevados a GREPECAS y órganos contribuyentes 		