



Cuestión 2 de la Agenda: Presentación de iniciativas para la recuperación y acciones tomadas por los Estados y por la industria

(Nota presentada por la Secretaría)

RESUMEN	
Esta nota de estudio presenta la propuesta de proyecto para compilar de manera colaborativa una “canasta” de medidas (caja de herramientas / “toolbox”) para la recuperación de la Aviación Civil en la Región, en respuesta a la crisis de COVID19.	
Referencias: -	
Objetivos Estratégicos de la OACI:	<ul style="list-style-type: none">- Seguridad operacional- Seguridad de la aviación y facilitación- Protección del medio ambiente y desarrollo sostenible del transporte aéreo

1. Introducción

1.1 La industria de la aviación se ha visto fuertemente afectada por el brote de COVID-19. Las aerolíneas, los aeropuertos y sus respectivas organizaciones, así como otros actores de la industria, han solicitado acciones de los gobiernos para ayudar a minimizar los efectos de la crisis. Teniendo en cuenta la multitud de situaciones y diferentes solicitudes, así como las respuestas de los gobiernos de todo el mundo, prevemos una oportunidad importante para agregar los esfuerzos de los Estados y la industria (aerolíneas, aeropuertos, proveedores de servicios de navegación aérea, otros) para enfrentar la situación actual, así como crear un entorno para una recuperación más rápida.

2. Discusión

2.1 El brote de COVID-19 ha impuesto una nueva realidad al transporte aéreo. El transporte de carga aérea sigue siendo una opción clave para transportar no solo carga en general, sino más específicamente suministros médicos y otros artículos básicos para mantener la capacidad de los países de combatir el brote y mantener activas las actividades fundamentales. Sin embargo, el transporte de pasajeros se ha visto directamente afectado, y la disminución de la demanda afecta no solo a las aerolíneas, sino también a la cadena de suministro de la aviación civil: aeropuertos, proveedores de servicios de navegación aérea y muchas otras partes interesadas.

2.2 Dado que el sistema de aviación tiene numerosos elementos, se están discutiendo diferentes tipos de acciones. Un enfoque colaborativo para centrar los esfuerzos podría ayudar a las partes interesadas a conocer y comprender las diferentes iniciativas y sus impactos. Por lo tanto, la industria y los Estados tendrían más elementos para adoptar las iniciativas más adecuadas para sus necesidades específicas y hacer que la implementación sea más rápida y fácil, reduciendo los impactos y permitiendo una recuperación más rápida del sistema de aviación. La OACI, con su función articuladora y gracias a su enfoque de red para desplegar experiencia, herramientas y recursos, proporciona un entorno adecuado para esta iniciativa.

2.3 El objetivo de este proyecto es reunir esfuerzos y atención a los desafíos del sector del transporte aéreo en la región y producir una “canasta” compilada de medidas (caja de herramientas / “toolbox”) para la recuperación, basada en los aportes colaborativos de los Estados, las organizaciones internacionales, la industria de la aviación y otras partes interesadas. Los Estados y la industria tendrían entonces una fuente adicional de elementos de toma de decisiones para adoptar sus propias iniciativas más adecuadas para sus necesidades específicas y tomar decisiones más informadas, evitando demoras innecesarias en la implementación de medidas para la recuperación del sistema de aviación.

2.4 El Anexo 1 a esta Nota de Estudio contiene un borrador del *Project Charter* de esta iniciativa, para más detalles.

3. **Acción sugerida**

3.1 Se invita la Reunión a:

- a) Evaluar y proporcionar comentarios a la iniciativa propuesta
- b) Designar puntos de contacto en sus respectivas organizaciones para colaborar en esta iniciativa.