



Organización de Aviación Civil Internacional

Oficina Regional Sudamericana

**Reunión Virtual con los Directores de Aviación Civil de la Región Sudamericana**

(Lima, Perú, abril 2020)

RV/DGAC - NE/06

23/04/2020

---

## COVID-19 IMPACTO EN LOS AEROPUERTOS DE AMÉRICA LATINA Y EL CARIBE

(Preparado por ACI-LAC)

### RESUMEN

Esta nota de estudio presenta un análisis realizado por ACI-LAC sobre el impacto económico y financiero en los aeropuertos miembros de ACI-LAC y propone medidas que los Estados podrían aplicar para apoyar a la industria aérea como una de las principales generadoras de valor económico y social en la región y en todo el mundo

## 1. INTRODUCCIÓN

1.1 Datos diarios recopilados por ACI-LAC muestran que 2020 comenzó con un crecimiento del 3% en el tráfico de pasajeros (enero y febrero). Con la progresiva imposición de cuarentenas a nivel mundial, a partir del 1 de marzo el tráfico comenzó a caer de forma sostenida y en la última semana de marzo, el tráfico de pasajeros en la gran mayoría de aeropuertos era prácticamente inexistente, con una caída generalizada del 97%.

1.2 Sin embargo, la mayoría de los aeropuertos continúan abiertos para atender los vuelos de carga aérea y vuelos humanitarios. ACI estima que los aeropuertos de la región perdieron 37 millones de pasajeros y dejaron de ingresar más de 700 millones de dólares durante el primer trimestre de 2020. Estimamos que para el total de 2020 el tráfico podría caer un -52% y los ingresos -5Bn USD.

1.3 El colapso del tráfico aéreo pone en peligro la sostenibilidad financiera de la industria aeroportuaria en la región. Además, miles de puestos de trabajo dependen directa e indirectamente de esta industria. Según datos de Air Transport Group, 430,000 personas trabajan en los aeropuertos de América Latina y el Caribe.

## 2. ANÁLISIS

2.1 En consideración a lo anterior, ACI-LAC recomienda que se exploren medidas de ayuda para apoyar a la industria aérea como una de las principales generadoras de valor económico y social en la región y en todo el mundo. En particular, instamos a los gobiernos regionales a considerar las siguientes medidas:

- a. Brindar medidas de alivio económico, financiero y fiscal a los aeropuertos y a la industria de la aviación en general. Instamos a los gobiernos a considerar medidas inmediatas de alivio

económico, financiero y fiscal para apoyar a la industria en este momento crítico y ayudarla a recuperarse y desarrollarse.

- b. Flexibilización en el pago de los cánones de concesiones aeroportuarias: se insta a los gobiernos regionales a que relajen las condiciones de los pagos de concesión. Esto puede incluir: la exención de los mismos; retrasar los pagos; o incluso la ampliación de los términos de las concesiones para permitir recuperar el tráfico perdido.
- c. Reconsiderar los requisitos de inversión en infraestructura: particularmente aquellas obligaciones de desarrollo que no sean requeridos de inmediato por la industria.
- d. Alivio temporal del cumplimiento de las obligaciones de calidad de servicio.

2.2 ACI-LAC está trabajando activamente con otras organizaciones para desarrollar protocolos y medidas prácticas para restablecer el transporte aéreo en la región lo antes posible y de una forma coordinada.

2.3 ACI-LAC se pone a disposición de los gobiernos y otras partes interesadas para evaluar y coordinar acciones para proteger el bienestar de la población y apoyar la sostenibilidad económica y social de nuestras naciones.

### 3. ACCIÓN SUGERIDA

3.1 Se sugiere a la Reunión virtual de Directores Generales de Aviación Civil de los Estados SAM:

- a) tomar nota de la información presentada en esta nota de estudio;
- b) considerar la aplicación lo antes posible de las medidas presentadas en la sección 2.1;
- c) tomar nota que ACI-LAC se pone a disposición de los gobiernos, la OACI y otras partes interesadas para evaluar y coordinar acciones para proteger el bienestar de la población y apoyar la sostenibilidad económica y social de nuestras naciones.

-----