



ORGANIZACION DE AVIACION CIVIL INTERNACIONAL

Oficina Regional Sudamericana

**REUNION VIRTUAL DE DIRECTORES GENERALES
DE LA REGION SAM SOBRE LA RESPUESTA DE LA REGION AL
COVID-19**

INFORME EJECUTIVO

(24 de abril de 2020)

REUNION VIRTUAL DE DIRECTORES GENERALES DE LA REGION SAM SOBRE LA RESPUESTA DE LA REGION AL COVID-19

1. INTRODUCCION

La Reunión Virtual de Directores Generales de la Región SAM sobre la Respuesta de la Región al COVID-19 se llevó a cabo en línea el 24 de abril de 2020, a las 14.00hs.

2. APERTURA DE LA REUNION VIRTUAL

El Sr. Fabio Rabbani, Director Regional de la Oficina SAM, inauguró la reunión agradeciendo a los participantes por sus esfuerzos por participar y por las notas de estudio presentadas, y estableció los objetivos de la reunión.

La reunión contó con interpretación simultánea.

3. AGENDA

Se adoptó la siguiente agenda:

Agenda Item 1: Respuesta de la Región SAM durante las primeras semanas de emergencia sanitaria del COVID-19

Agenda Item 2: Presentación de iniciativas para la recuperación

Agenda Item 3: Designación de puntos focales de coordinación por parte de los Estados y organizaciones de la industria

Agenda Item 4: Otros asuntos

4. ASISTENCIA

Trece Estados de la Región SAM, seis organizaciones internacionales y un fabricante de aeronaves asistieron a la Reunión, haciendo un total de 51 participantes. La lista de participantes figura en la página 4.

5. DESARROLLO DE LA REUNION VIRTUAL

La reunión extraordinaria de DGCA's SAM (RAAC/17), sobre la Respuesta de la Región SAM al COVID-19, se preparó utilizando medios virtuales y de un modo continuo, con actividades sincrónicas y no-sincrónicas. Se preparó una serie de tres paneles con los Directores de Aviación Civil de Brasil, Colombia y Ecuador, y con el representante de la FAA del Hemisferio Oeste, así como con las asociaciones de la industria ALTA, ACI-LAC y CANSO. Estos paneles se publicaron en el sitio web SAM como grabaciones de voz con un resumen de las discusiones, transcripciones y en ambos idiomas, Inglés y Español.

6. Se prepararon Notas de Estudio (NEs) de la Secretaría (OACI) y se presentaron para las discusiones de los asuntos de la agenda, además, varias NEs fueron presentadas por Argentina, Colombia, Paraguay, ACI-LAC, IATA y CLAC. Adicionalmente, se presentaron Notas Informativas (NIs) por el Comité Técnico del SRVSOP, sobre su programa 2020, y por CANSO compartiendo documentación de orientación para los Proveedores de Servicio de Navegación Aérea (ANSPs).

7. La Oficina de Cooperación Técnica de la OACI (Technical Cooperation Bureau – TCB) también participó y ofreció sus servicios a los Estados con paquetes de asistencia de medidas de contingencia para el COVID-19, las cuales estarán disponibles para los Estados en las siguientes semanas, en áreas como equipo de protección y revisión, por ejemplo: cámaras térmicas, termómetros, navegación aérea, entrenamiento para toma de conciencia de riesgos, etc.

8. La reunión apoyó ampliamente el liderazgo y las iniciativas de la Oficina Regional SAM de la OACI y concluyó en dos puntos de acción principales para trabajar en conjunto de una manera ordenada, informada y segura:

- a) La creación de un grupo de trabajo estratégico sobre los lineamientos para una estrategia de recuperación regional que contemple áreas operacionales, sanitarias, financieras, de comunicación y otras que aborden los temas enfrentados por la Región. Este trabajo debería ser un esfuerzo colaborativo entre los Estados, industria, organizaciones regionales, SRVSOP, en estrecha coordinación con CAPSCA y otras organizaciones internacionales.
- b) Solicitar al Panel de Medicina de Aviación del SRVSOP el desarrollo de un protocolo sanitario, armonizado regional y globalmente y en coordinación con los lineamientos del CAPSCA.

9. Estos puntos de acción deberían seguir los siguientes principios de orientación propuestos:

- Asegurar la Armonización Regional, observar los lineamientos y directrices globales
- Colaboración de los involucrados, incluyendo el uso del programa CAPSCA y OPS/OMS
- Coordinación, evitando cualquier redundancia sobre iniciativas existentes o en progreso
- Transparencia
- No-discriminación
- Reducción de asimetrías entre los Estados
- Amplio uso de la tecnología para la revisión de los pasajeros
- Flexibilidad
- Seguridad Operacional
- Actualización continua adaptada a las condiciones de cambios constantes.

10. Para desarrollar la estrategia de recuperación SAM, se solicitó a los Estados y las asociaciones de la industria que proporcionen los nombres de los puntos focales antes del 28 de abril. La Oficina Regional SAM convocará una primera reunión entre los puntos focales en la semana 27–30 de abril.

11. También se requiere desarrollar una estrategia de comunicación para coordinar, armonizar e informar apropiadamente a los involucrados sobre los resultados y progreso del plan.

12. En los comentarios finales, el Sr. Fabio Rabbani expresó su agradecimiento por el apoyo y participación de los Estados y las asociaciones de la industria. Expresó que para construir el camino que permita al sistema alcanzar el nivel de desarrollo que tenía antes de la crisis, la estrategia de recuperación requiere acción inmediata, teniendo en consideración las ideas que todos compartieron y rigiéndose por los principios de orientación de comunicación y colaboración. Adicionalmente, estos principios se deberían aplicar en coordinación con la Oficina Regional NACC y la CLAC, y siempre evitando la duplicación de esfuerzos, con el liderazgo basado en una actitud humilde de apoyo mutuo. En adelante el trabajo de los puntos focales designados por los Estados y las asociaciones de la industria deberá crear una canasta de medidas, lineamientos para una reactivación gradual del sistema coordinados estrechamente con CAPSCA, OMS y OACI, respetando siempre las decisiones nacionales y adaptándose rápidamente al cambio. El plan de reactivación proporcionará lineamientos y prioridades para la toma de decisiones, y el entendimiento del impacto que estas medidas generarán.

13. Concluyó manifestando que la información compartida y el trabajo colaborativo debería ayudar a los Estados en el desarrollo de sus políticas públicas para la reanudación, considerando la bioseguridad, seguridad operacional, sostenimiento financiero del sector y las autoridades de aviación civil.

LISTA DE PARTICIPANTES / LIST OF PARTICIPANTS**ARGENTINA**

1. Florencia Dovichi
2. Maria Cecilia Avezzano

BOLIVIA

3. Angel Germán Rosas Cossio
4. Francisco Santiago

BRASIL / BRAZIL

5. Juliano Noman
6. Ana Paula Cunha Machado Cavalcante
7. Ary Rodrigues Bertolino
8. Ricardo Consendey
9. Diego José Pereira da Silva
10. Fabiana Todesco
11. Astor Neto

CHILE

12. Victor Villalobos
13. Germán Olave
14. César MacNamara

COLOMBIA

15. Juan Carlos Salazar Gómez
16. Sergio Paris

ECUADOR

17. Anyelo Acosta Arroyo
18. Edgar Gallo

GUYANA

19. Egbert Field
20. Saheed Sulaman

PANAMA

21. Gustavo Pérez Morales
22. Gustavo De León

PARAGUAY

23. Felix Kanazawa
24. Hernan J. Colman Quintana

PERÚ

25. Juan Carlos Pavic
26. Donald Castillo
27. Manuel Augusto de Cossío Klüver

28. Roberto Seminario
29. Patricia Durán

SURINAME

30. Anjulio Wolf

URUGUAY

31. Rodolfo Pereyra
32. Pablo Simone
33. Eduardo Aguirregaray

VENEZUELA

34. Freddy Borges Flores
35. Daniela Caraballo Avellaneda

ACI-LAC

36. Rafael Echevarne
37. Francisco Medela

AIRBUS

38. Andreas Kohn
39. David Zwegers

ALTA

40. Gonzalo Yelpo

CANSO

41. Javier Vanegas

CLAC/LACAC

42. Jaime Binder

IATA

43. Peter Cerda
44. Oracio Marquez
45. Alejandro Restrepo
46. José Antonio Ruiz Llorente

IFALPA

47. Carole Couchman
48. Daniel Bianco
49. Al Gaspari
50. Daniel Massini
51. Diana Martínez

OACI / ICAO

- 52. Fabio Rahnemay Rabbani
- 53. Jorge Vargas
- 54. Oscar Quesada Carboni
- 55. Javier López
- 56. Marcelo Ureña
- 57. Verónica Chávez
- 58. Pablo Lampariello
- 59. Fabio Salvatierra
- 60. Fernando Hermoza
- 61. Javier Puente
- 62. Leonardo Boszczowski
- 63. Doaldo Navai
- 64. Ana María Díaz
- 65. Ignacio Iglesia
- 66. Pamela Burga